

Trwa budowa drogi we wschodniej części Rzeszowa



zdjęcie z budowy połączenia al. Krzyżanowskiego z ul. Wieniawskiego w Rzeszowie, fot. Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie



zdjęcie z budowy połączenia al. Krzyżanowskiego z ul. Wieniawskiego w Rzeszowie, fot. Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie



zdjęcie z budowy połączenia al. Krzyżanowskiego z ul. Wieniawskiego w Rzeszowie, fot. Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie



zdjęcie z budowy połączenia al. Krzyżanowskiego z ul. Wieniawskiego w Rzeszowie, fot. Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie



zdjęcie z budowy połączenia al. Krzyżanowskiego z ul. Wieniawskiego w Rzeszowie, fot. Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie

Wykonawca budowy połączenia al. Krzyżanowskiego z ul. Wieniawskiego przygotowuje się już do układania pierwszych warstw konstrukcyjnych drogi.

Dzięki tej nowej drodze, która będzie miała 1,4 km długości, mieszkańcy osiedla Słocina a także Zalesia będą mieli komfortowe połączenie z centrum Rzeszowa. Z ruchu odciążona zostanie m.in. ul. Paderewskiego. Inwestycja rozpoczęła się latem ubiegłego roku. Zadanie realizuje wybrana w przetargu firma – Eurovia.

Na przyszłej drodze prowadzone są już prace przygotowawcze do wykonania jej dolnych warstw konstrukcyjnych. Na finiszu jest budowa kolektora deszczowego o średnicy 1 600 mm, który będzie odprowadzał wody opadowe oraz pełnił funkcję zbiornika retencyjnego. Dzięki niemu poprawi się odprowadzanie wód deszczowych i zmniejszy ryzyko zalania okolicznych terenów.

W ramach tej inwestycji trwa także przebudowa skrzyżowania nowej drogi z al. Armii Krajowej. Prowadzone obecnie są prace związane z przebudową i budową sieci: teletechnicznej, elektrycznej, oświetlenia ulicznego, sygnalizacji świetlnej oraz budową kanalizacji deszczowej. W kolejnym etapie, po zakończeniu przebudowy infrastruktury technicznej, wykonawca przystąpi do budowy prawoskrętnej w nową drogę. Prace obejmą również wykonanie ciągów pieszych i rowerowych, które umożliwią mieszkańcom i użytkownikom drogi komfortową komunikację.

Zakres inwestycji obejmuje budowę nowej drogi o szerokości jezdni 7 m wraz z budową obustronnych chodników o szerokości 2 m oraz budowę ścieżek rowerowych o szerokości 2,5 m, budowę zatok autobusowych, budowę/przebudowę odwodnienia, budowę oświetlenia ulicznego wraz z przebudową infrastruktury technicznej oraz budowę ekranów akustycznych.