

Rzeszów zbiera nagrody za inwestycje



Kanał deszczowy



Szkoła na Os. Załęże



Zespół Szkół Gospodarczych



Hala sportowa przy IV Liceum



Tunel pod ul. Krakowską

Aż pięć inwestycji zrealizowanych w ubiegłym roku przez miasto zostało nagrodzonych podczas XI edycji konkursu „Budowa Roku Podkarpacia”. Główną nagrodę przyznano budowie nowego kanału dla potoku Mikośka. To była jedna z najważniejszych inwestycji w Rzeszowie w ciągu ostatnich lat.

Coroczny konkurs na „Budowę Roku Podkarpacia” organizowany jest przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa, Oddział

w Rzeszowie oraz Podkarpacką Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa. Większość nagród przypadła dla inwestycji miejskich Rzeszowa. Oprócz kanału deszczowego nagrodzone zostały: nowy budynek Szkoły Podstawowej na Załężu, budynek dydaktyczny Zespołu Szkół Gospodarczych, Hala Sportowa przy IV LO oraz wiadukt i połączenie ulic Kotuli i Ofiar Katynia.

Olbrzymia, podziemna rura

To jedna z najważniejszych i największych inwestycji zrealizowanych przez miasto w roku ubiegłym. Prace polegały na wkopaniu w ziemię, na głębokości 8 metrów, olbrzymiej rury o średnicy 2,5 metra. Budowa była prowadzona nowatorską metodą, która pozwoliła na wykonanie prac bezodkrywkowo. Rura ma długość ponad 2 km i przebiega od skrzyżowania ulicy Langiewicza i Al. Witosy, przez Langiewicza, Zofii Chrzanowskiej, bulwary, aż do Wisłoka. Celem tego projektu było zabezpieczenie przed zalewaniem terenów położonych w północno - zachodniej części miasta. Dzięki temu, tereny zlokalizowane na tym obszarze znacznie zyskały na atrakcyjności inwestycyjnej. Inwestycja kosztowała 50 mln złotych.

Nowa szkoła w Załężu

Dzieci mieszkające w dzielnicy Załęże ubiegły rok szkolny rozpoczęły już w nowej szkole. Oddano ją do użytku w sierpniu 2010 r. W nowym kompleksie szkolnym przy ul. Rubinowej, oprócz szkoły podstawowej utworzone zostało dwuoddziałowe przedszkole. W szkole dzieci mają do dyspozycji 8 sal lekcyjnych, salę komputerową, salę językową, nowoczesną salę gimnastyczną, a na zewnątrz budynku boisko wielofunkcyjne z nawierzchnią poliuretanową. Oprócz tego znajduje się tu również stołówka i kuchnia, w której przygotowywane są posiłki dla dzieci. W szkole uczy się ok. 100 uczniów, a przedszkole przyjęło ok. 40 dzieci. Budowa szkoły trwała rok czasu, jej koszt to kwota ponad 5 mln zł. Do tej pory zajęcia szkolne prowadzone były w starym budynku szkoły oraz na pobliskiej plebani.

Nowoczesny budynek dla ZSG

Jeszcze kilka lat temu młodzież Zespołu Szkół Gospodarczych uczyła się w pawilonach, które nie spełniały wymagań technicznych. Unijne środki pozyskane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego pozwoliły na wyburzenie pawilonów i wybudowanie w tym miejscu nowego obiektu dydaktycznego. Obecnie szkoła może się pochwalić czterokondygnacyjnym budynkiem. Znajdują się tu m.in.: bogato wyposażone pracownie do nauki praktycznej zawodów, sale do prowadzenia zajęć lekcyjnych z przedmiotów ogólnych, sale komputerowe oraz aula. Budynek jest także w pełni przystosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych; przy wejściu głównym zainstalowano podnośnik, natomiast winda wewnątrz budynku umożliwi osobom jeżdżącym na wózkach inwalidzkich przemieszczanie się między piętrami.

Koszt całego projektu to blisko 10,8 mln złotych, z czego około 4,9 mln złotych stanowią środki pozyskane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Hala sportowa przy IV LO

Jest to jeden z najnowocześniejszych obiektów tego typu w mieście. Nowa hala o wymiarach 22 na 44 metry, z widownią na prawie 250 miejsc oraz kilkoma salami lekcyjnymi wybudowana została obok budynku dydaktycznego szkoły przy ul. Dąbrowskiego. Dzięki dużej powierzchni oraz funkcjonalności, będzie można teraz o jednej porze prowadzić zajęcia lekcyjne dla kilku klas równocześnie. Szkole przybyło także sześć sal lekcyjnych, w tym jedna multimedialna. Udało się na nie wygospodarować miejsce w przewiązce, która łączy halę ze szkołą. Jej budowa trwała rok czasu i kosztowała 5 mln zł

Bezkolizyjnie pod Krakowską

Tunel został oddany do użytku w grudniu ubiegłego roku. Dzięki jego budowie pod ul. Krakowską udało się stworzyć bezkolizyjne połączenie osiedli Baranówka i Krakowska Południe. Przejazd pod wiaduktem ma 18 metrów długości. Sam wiadukt ma 38 m szerokości. Inwestycja obejmowała także budowę u zbiegu ul. Kotuli i Zbyszewskiego ronda o średnicy 35 m. Wzdłuż ul. Krakowskiej, od strony os. Krakowska Południe oraz wzdłuż nowego łącznika zamontowane zostały ekrany dźwiękochłonne. Wybudowane zostały też schody oraz windy dla niepełnosprawnych. Inwestycja kosztowała prawie 10 mln zł i całkowicie została sfinansowana przez firmę Womak, właściciela sąsiadującej z tunelem galerii handlowej „Nowy Świat”.