

Nowa nawierzchnia na ul. Wyspiańskiego



zdjęcie z ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie, fot. Grzegorz Bukała, Urząd Miasta Rzeszowa



zdjęcie z ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie, fot. Grzegorz Bukała, Urząd Miasta Rzeszowa



zdjęcie z ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie, fot. Grzegorz Bukała, Urząd Miasta Rzeszowa



zdjęcie z ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie, fot. Grzegorz Bukała, Urząd Miasta Rzeszowa



zdjęcie z ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie, fot. Grzegorz Bukała, Urząd Miasta Rzeszowa

Nowa podbudowa i asfaltowa nawierzchnia układane są na blisko 800-metrowym odcinku ul. Wyspiańskiego, biegnącym wzdłuż ogrodów działkowych.

To kolejne już zadanie na ul. Wyspiańskiego. Dzięki niemu poprawi się komfort jazdy a ul. Wyspiańskiego zacznie pełnić rolę alternatywnego traktu dla głównej drogi, która łączy os. Kotuli ze śródmieściem ul. Błogosławionej Karoliny.

W 2023 roku przebudowany został odcinek tej ulicy pomiędzy dojazdem do ronda im. Tomasza Stańki, a przebudowanym wcześniej odcinkiem biegnącym w kierunku ulicy Strzelniczej. W ramach tej inwestycji jezdnia została poszerzona do 6 metrów. Dzięki temu mieszczą się tam dwa pasy ruchu. Wcześniej droga na tym odcinku miała tylko od 4 do 4,5 metra, co powodowało utrudnienia w poruszaniu się samochodów. Powstał wtedy także chodnik, nowa kanalizacja deszczowa, oświetlenie.

Wiosną 2025 r. zakończyła się kolejna inwestycja na ul. Wyspiańskiego, która kosztowała ponad 2,5 mln zł. Zadanie polegało na budowie nowej drogi, która połączyła ją z ul. Wołyńską. Powstał ok. 150-metrowy odcinek siedmiometrowej drogi, chodniki, ścieżka rowerowa, oświetlenie oraz kanalizacja deszczowa. – Tak jak obiecywaliśmy to mieszkańcom teraz zajmujemy się poprawą stanu nawierzchni na ok. 800-metrowym odcinku tej ulicy, biegnącym wzdłuż ogrodów działkowych. Prace przygotowawcze rozpoczęły się pod koniec czerwca. Obecnie już na mniej więcej połowie tego odcinka jest ułożona podbudowa a na niej warstwy nawierzchni, trwają roboty na drugiej części. Mamy nadzieję, że uda się je zakończyć w ciągu kilku najbliższych dni – mówi Konrad Fijołek,

Prezydent Rzeszowa. Łączny koszt tej inwestycji to ok. 800 tys. zł.