

Jak Wisłokostrada wpłynęła na ruch w Rzeszowie?



zdjęcie Wisłokostrady w Rzeszowie, fot. Adam Lampart, Urząd Miasta Rzeszowa

Po uruchomieniu Wisłokostrady ul. Marszałkowską jeździ aż o blisko 10 tys. samochodów dziennie mniej. Na moście Lwowskim ruch zmniejszył się o ok. 14 proc. Wisłokostradę to największa od wielu lat inwestycja drogowa w Rzeszowie. Została oddana do użytku 17 lutego tego roku. Nowa droga, o długości ponad 2 km, połączyła ul. Lwowską z ul. Gen. Maczka.

Ta inwestycja to nie tylko czteropasmowa droga, ale także potężne obiekty inżynierskie – dwie estakady nad torami kolejowymi., nowy Most Załęski, mury zabezpieczające osuwisko, nowy most na rzece Młynówka. – Wisłokostrada to wygodne połączenie południa miasta z północą i dalej z drogą ekspresową S19. Ale jej powstanie miało na celu także odciążenie z ruchu ważnych dróg, takich jak al. Piłsudskiego, czy też al. Armii Krajowej i rondo Pobitno. Dane, które zebrał Miejski Zarząd Dróg, potwierdzają, że te cele udaje się realizować – mówi Konrad Fijolek, Prezydent

Jak wygląda ruch samochodowy na ważnych rzeszowskich ulicach po uruchomieniu Wisłokostrady?

Oto dane z pomiaru ruchu:

- ul. Marszałkowska – spadek natężenia ruchu o 31 proc., czyli ok. 9 600 pojazdów na dobę mniej,
- Most Lwowski – spadek o 14 proc., czyli ok. 6 300 pojazdów na dobę mniej,
- al. Piłsudskiego – ul. Asnyka – spadek o 5 proc., ok. 1 500 pojazdów na dobę mniej,
- al. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego (w tym rondo Pobitno) – spadek o 5 proc., ok. 2 000

pojazdów na dobę mniej,

- ul. Głowackiego (relacja skrętu w lewo w al. Piłsudskiego) – spadek o 7 proc., czyli ok. 1 200 pojazdów na dobę mniej.

Dane pochodzą z Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym. Zostały zebrane w czwartek – 12 marca, w drugim tygodniu po zakończeniu ferii zimowych, kiedy ruch już się ustabilizował. Zostały one porównane z danymi z czwartku 23 października 2025 r. W dniu przeprowadzenia pomiarów, czyli 12 marca, Wisłokostradą przejechało ponad 11 tys. samochodów. Z zebranych danych wynika, że tego dnia na al. Rejtana ruch był wyższy o ok. 5 proc. (1000 samochodów) niż w dniu 23 marca.

Sytuacja na Wisłokostradzie jest cały czas monitorowana i jeśli będzie taka potrzeba, będą wprowadzane korekty dotyczące pracy sygnalizacji świetlnej.