

**PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA  
Z MIESZKAŃCAMI OSIEDLI: FRANCISZKA KOTULI, PRZYBYSZÓWKA I KRAKOWSKA POŁUDNIE**

**Rzeszów, 15 września 2023 r.**

**Temat:**

**Spotkanie obywatelskie z mieszkańcami w ramach cyklu #RzeszówToMY.**

**Przewodniczący spotkania:**

Spotkanie prowadził p. Konrad Fijołek, Prezydent Miasta Rzeszowa.

**Uczestnicy spotkania:**

Zastępcy Prezydenta (p. Krystyna Stachowska, p. Jolanta Kaźmierczak i p. Dariusz Urbanik), Sekretarz Miasta p. Marcin Stopa, p. Andrzej Dec – Przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa oraz rzeszowscy radni: p. Mirosław Kwaśniak – Wiceprzewodniczący Rady Miasta, Przewodniczący Komisji Edukacji oraz p. Robert Walawender – Przewodniczący Komisji ds. Rzeszowskiego Budżetu Obywatelskiego, przewodniczący Rad Osiedli, p. prof. Zdzisław Gawlik – były poseł i kandydat na posła z Podkarpacia, Prezes Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania w Warszawie, dyrektorzy Wydziałów Urzędu Miasta i jednostek miejskich.

Mieszkańcy wymienionych osiedli.

**Miejsce spotkania:**

Aula Szkoły Podstawowej nr 18 w Rzeszowie.

Spotkanie poprzedził godzinny dyżur pracowników Urzędu Miasta, podczas którego mieszkańcy mogli złożyć wnioski i pisma, zapoznać się ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla osiedli, odwiedzić stanowiska kiermaszu organizacji pozarządowych, aktywnych na osiedlach.

Na wstępie p. Prezydent powitał mieszkańców i poinformował o zmienionej formule spotkań z mieszkańcami, dzięki czemu mieszkańcy mają okazję zapoznać się z działaniami organizacji pozarządowych, a także uzyskać jak najwięcej informacji o mieście. Temu służyła prezentacja krótkich filmików popartych ustnym sprawozdaniem p. Prezydenta z tego co się udało zrobić, co jest w realizacji oraz co jest w planach na przyszłość – w odniesieniu do całego miasta oraz do poszczególnych osiedli.

P. Prezydent podkreślił bardzo dużą aktywność i skuteczność Rad Osiedli. Na ręce przewodniczących złożył podziękowania za pracę społeczną.

W filmikach zaprezentowano dane statystyczne o mieście, dokonania z lat 2022-2023 oraz inwestycje i działania na poszczególnych osiedlach. P. Prezydent zachęcił również do korzystania z Aplikacji Mobilnej #RzeszówToMy. Podkreślił, że sprzyja to współzarządzaniu miastem przez mieszkańców oraz podał przykłady działań podejmowanych dzięki sygnałom przekazywanym przez aplikację.

Ponadto p. Prezydent zasygnalizował priorytety programu Rzeszów 2050 SMART City.

W dalszej części spotkania wypowiedali się mieszkańcy osiedli, dzieląc się uwagami oraz kierując zapytania i sugestie do p. Prezydenta:

Lp.	Pytanie/ zagadnienie	Odpowiedź
1.	Rozwiązania komunikacyjne na osiedlu Franciszka Kotuli (kierunek do centrum i na południe).	P. Prezydent podkreślił, że zna problemy komunikacyjne rzeszowian, bo sam dojeżdża z osiedla Budziwój. Jednak jedno rozwiązanie nie jest remedium na wszystko. Rozwiązaniem jest sekwencja różnych działań (transport publiczny, przesiadanie się na rowery, rozłożenie ruch na kierunku północ-południe oraz budowa wiaduktu, na który mieszkańcy czekają już 25 lat). Udało się przełamać impas – przygotowano dokumentację, nie ruszając wojska i ZELMER-u. Kończy się projektowanie. Na wybudowanie wiaduktu potrzeba ok. 100 mln zł, ale wbrew pozorom są na top szanse. Rusza rozbudowa kolei aglomeracyjnej, stąd szansa na finansowanie ze środków unijnych, bo to będzie jeden z najważniejszych węzłów komunikacyjnych w mieście (integracja transportu samochodowego z koleją).
2.	Kwestia odśnieżania osiedli (na podstawie sytuacji z grudnia 2021 r.).	P. Prezydent zaważył, że rzeczywiście w grudniu 2021 r. odśnieżarki przyjechały na osiedle najpóźniej. Spowodowane to było tym, że firma zewnętrzna, z którą podpisano umowę, „zeszła z taboru” i nie miała czym przyjechać, albo przyjechała z opóźnieniem. Miasto musiało wynająć tabor (dotyczyło to także odśnieżania przystanków). Od tamtego czasu odśnieżają służby miejskie (MPGK).
3.	Zapytanie dotyczące koszenia trawników.	P. Prezydent poinformował, że miast zostało podzielone na trzy strefy: <ul style="list-style-type: none"> <li>– reprezentacyjna – strzyżona częściej i regularnie,</li> <li>– część miasta – koszenie będzie się odbywać dwa razy w roku, z zachowaniem bioróżnorodności gatunkowej, ale także bezpieczeństwa i estetyki,</li> <li>– część miasta – nie będzie koszona w ogóle, tam będzie zachowana naturalnie odtwarzająca się warstwa zieleni.</li> </ul> Została stworzona mapa tych stref. Problem jest z koszeniem brzegów Wisłoka, które należą do Wód Polskich. Koszenie nie należy do ich kompetencji, ale w pewnym porozumieniu brzegi będą koszone, ale nie za często.
4.	Kwestia oświetlenia miasta.	P. Prezydent nadmieniał, że oświetlenie miasta należy rozpatrywać przynajmniej w trzech aspektach. W tym roku podjęta została decyzja o ograniczeniu oświetlenia, bo nie została podjęta w zeszłym roku, za co padły oskarżenia o rozrzutność. Nie zaciemniano jednak nadmiernie miasta, bo było bardzo dużo ludzi chroniących się przed wojną. Wizerunkowo niekorzystnie także ze względu na obecność np. żołnierzy amerykańskich. W tym roku budżet Rzeszowa jest jeszcze trudniejszy (opłata za prąd trzy razy większa niż do tej pory, dochody nieustannie obcinane), stąd decyzja o mniejszej liczbie światełek świątecznych w mieście. Chyba że znowu przeważą głos społeczny. Samo zużycie prądu przez światełka nie jest duże. Największe zużycie prądu wiąże się z latarniami miejskimi (1/3 lamp należy do miasta, są one oszczędne ledowe, sterowane cyfrowo; 2/3 lamp należy do spółki państwowej PGE, miasto wystąpiło o środki i przekazanie zarządzania w celu wprowadzenia inwestycji oszczędnościowych ze środków miejskich). Eksperymentalnie – będzie mniej oświetlenia świątecznego, ale miasto, ze względu na obecną pozycję międzynarodową, nie powinno rezygnować z korzystnego wizerunku.
5.	Pytanie o możliwość ułatwień budowy domów dla seniorów (na przykładzie Wiednia).	P. Prezydent podkreślił, że na razie nie ma ku temu możliwości prawnych. Rzeszów jest miastem galicyjskim, co oznacza, że jest dużo własności prywatnej. Miasto ma mało terenów własnych (inaczej niż np. w Szczecinie), w związku z czym istnieje problem nawet z zakupem terenów pod szkoły. Nie wyklucza to nabywania domów budowanych. Przykład Wiednia na pewno wart jest przyglądnięcia się.
6.	Kwestia placu zabaw przy przedszkolu – w ogóle go nie ma!	P. Prezydent docenił zaangażowanie mieszkańców. Błąd miasta polega na tym, że dopuszczono do tego, żeby plac zabaw przy przedszkolu stał się takim „betonowym buble”. Ale żeby zbudować plac zabaw z prawdziwego zdarzenia, miasto musi mieć teren. Niestety mieszkańcy stawiają ceny zaporowe. Starania trwają, nie

		<p>można jednak zrobić czegoś szybko, ale głupio – na kolejne pokolenia.</p> <p>P. Jolanta Kazimierczak podkreśliła, że najlepszym rozwiązaniem byłaby budowa placu zabaw na przedłużeniu obecnej działki, jednak jest tam skarpa, którą należałoby zniwelować. Jednak po zdjęciu gruntu mogą się tam uaktywnić procesy osuwiskowe, co stanowiłoby zagrożenie dla istniejących tam budynków w zabudowie szeregowej.</p> <p>Innym rozwiązaniem jest poszerzenie placu zabaw w kierunku ul. Pańskiej. Właściciel zgodził się wydzielić 2 ary ziemi. Nie można go wywłaszczyć, bo nie ma tam mpzp. Projektant opracował koncepcję. Pieniądze na wykup terenu są zabezpieczone, nabycie możliwe do końca roku. Apel p. J. Kaźmierczak o rozmowę z właścicielem, by chciał sprzedać ten teren. Termin powstania placu zabaw jeszcze trudny do określenia.</p>
7.	Zapytanie o budowę progów zwalniających.	P. Prezydent zauważył, że brak realizacji tak drobnej inwestycji w terminie od marca do września jest nie do przyjęcia.
8.	<p>Podziękowanie za otwarcie osiedla Kotuli na północ i na południe.</p> <p>Pytanie o ekologię – jak miasto może wesprzeć mieszkańców w zakresie elektromobilności (stacje ładowania pojazdów). Jaka jest strategia miasta?</p>	<p>P. Prezydent podkreślił, że elektromobilność jest nie do uniknięcia. Samorząd nie może dopłacać mieszkańcom do zakupu samochodów, może jednak budować infrastrukturę i wspierać firmy, np. poprzez bezpłatną lub za symboliczną opłatę lokalizację pod stacje ładowania. Mamy już kilkadziesiąt nowych lokalizacji stacji ładowania, wkrótce prawie 200, czyli jedna na 1000 mieszkańców.. Zmierzamy do wskaźnika jeszcze wyższego, co jest istotne dla miasta, które ma być neutralne klimatycznie i jest w awangardzie takich miast.</p> <p>Przez wiele lat miasto inwestowało w zmianę taboru (z diesla na gazowy), jednak sytuację niekorzystnie zmieniły gwałtowne i wysokie podwyżki cen gazu. To niestety oznaczało powrót do pojazdów z silnikami spalinowymi. Teraz sytuacja wraca do normy. Zmierzamy do tego, by transport publiczny w Rzeszowie był nieemisyjny – elektryczny i wodorowy. Pierwsza stacja napełniania wodorowego powstanie przy bazie MPK, złożyliśmy wniosek na zakup pierwszych 20 autobusów na wodór. Zabiegamy o postawienie przy ZTM na ul. Baligrodzkiej pantografu do ładowania autobusów, trzeba tam postawić stację ładowania samochodów osobowych (a także w innych atrakcyjnych lokalizacjach).</p> <p>Firma budująca stację wodorową w Rzeszowie, oczekuje na gwarancję odbioru odpowiedniej ilości paliwa wodorowego, wówczas mogliby rozwijać sieć dla samochodów osobowych.</p>
9.	Propozycja dotyczące przebudowy ul. Bł. Karoliny i całego tamtejszego układu komunikacyjnego (w oparciu o ZRID).	<p>P. Prezydent ocenił, że „przebiecie” ul. Bł. Karoliny w jednym miejscu i „wbicie się” w tę samą drogę na kolejnym rondzie to koncepcja błędna, nierozwiązująca problemu. Musi być alternatywne wpięcie do dawnej obwodnicy, czyli obecnie ul. Witosa.</p> <p>Jednak największy problem występuje na ul. Panoramicznej. Tam powinien być alternatywny wyjazd z osiedla, a póki co jest ostre wpięcie w obwodnicę (plus przystanek i przejście). Tam potrzebny jest cały węzeł komunikacyjny. Dla uspokojenia – fragment drogi za działkami zostanie wykonany, decyzja (ZRID) zostanie wprowadzona do budżetu na 2024 r.</p> <p>Przewodniczący Rady Osiedla Kotuli podziękował p. Prezydentowi za dotychczasowe inwestycje oraz za obietnicę wpięcia ul. Wołyńskiej w ul. Wypiańskiego oraz za dwa fragmenty ścieżki rowerowej (ul. Sanocka i ul. Plenerowa). Omówił cały układ komunikacyjny i potencjalne problemy związane z budową osiedla Słoneczny Stok. Zaapelował o podjęcie działań w celu rozwiązania problemu ul. Panoramicznej (wpięcie do ul. Witosa). Droga za ogródkami działkowymi jest najprostszym rozwiązaniem, wszystkie inne koncepcje są odsunięte w czasie.</p> <p>P. Prezydent zasugerował, by „włożyć” tę inwestycję w program unijny. P. dyr. Mirosław Baran z MZD już pracuje nad koncepcją, ale miejsce jest bardzo trudne i niebezpieczne. Potrzebna jest mądra koncepcja.</p>
10.	Refleksja mieszkańca Przybyszówki – Dworzyska na temat koncepcji zapisanych w mpzp	P. Prezydent zauważył, że cały problem dotyczy ruchu z SSE: połączenia ul. Dworzysko z ul. Warszawską oraz z ul. Krakowską (wpiąć bezkolizyjnie ul. Chmury). Są to inwestycje bardzo drogie (łącznie ok. 300 mln zł), wymagające działania systemowego, bo jedna rzecz nie rozwiąże problemu. Ruch zostałby nieco

	(poszerzenie ul. Dworzysko). Obecnie nasilony ruch z ul. Szlacheckie w ul. Dworzysko – bardzo trudny wyjazd.	odciążony poprzez skierowanie go w kierunku Rudnej (to działanie „na już”). Jednak najszybszy efekt przyniosłoby wprowadzenie ruchu jednokierunkowego. Na informacje mieszkańców, że dotychczasowe prośby zostały przez miasto zbyte, p. Prezydent zaznaczył, że: po pierwsze – nie ma możliwości wprowadzenia rozwiązania tylko dla mieszkańców, po drugie – ruch jednokierunkowy zostanie wprowadzony pilotażowo (na ul. Poznańskiej), na miesiąc, by społeczeństwo mogło się przekonać do tego rozwiązania (a jest za nim coraz więcej osób, np. z ul. Styki). Jeden z mieszkańców zwrócił uwagę na potrzebę wyprowadzenia ruchu tranzytowego ze strefy.
11.	Prośba o odniesienie się do kwestii, że wzdłuż ul. Pańskiej nie będzie terenów zielonych, lecz zabudowa. Ulica będzie poszerzana, ale czy będą ścieżki rowerowe i spacerowe? Opcja zachowaniem terenów zielonych i rekreacyjnych.	P. Prezydent wyraził zadowolenie z troski o zachowanie terenów zielonych i wyposażenie ul. Pańskiej w ścieżki sprzyjające rekreacji. Poszerzenie dotyczy odcinka ul. Pańskiej na Przybyszówce. Kluczowe jest bezpieczeństwo uczestników dróg.
12.	Prośba mieszkanki o odniesienie się do trzech kwestii 1. zalewanego chodnika po opadach, 2. cichszej jazdy i tras autobusów miejskich, 3. nasadzeń drzew.	P. Prezydent polecił sprawdzić, kto wykonał zalewany chodnik (drogi czy inwestycje). Autobusy będą cichsze, gdy będą na gaz, a najcichsze, gdy będą elektryczne lub wodorowe. P. Prezydent sugerował spotkanie (z ZTM) w celu wyznaczenia tras przejazdów autobusów i ich dopasowania do potrzeb mieszkańców. Nasadzenia drzew, nawet dużych, mogą być dokonywane pod warunkiem, że teren należy do miasta (m.in. ul. Iwonicka).
13.	Kwestia inwestycji przy Galerii Nowy Świat (dwa wysokie bloki na dramatycznie małym obszarze), w tym przebudowa sieci komunikacyjnej (zlikwidowano lewoskręty na rzecz pasów zieleni, ale w godzinach szczytu prowadzi to do zakorkowania całego terenu). Ponadto czy nie dałoby się przedłużyć ul. Sanockiej (wzdłuż Przyrwy), najlepiej na estakadzie, i wpiąć ją w skrzyżowanie ul. Krakowskiej i ul. Wyzwolenia.	P. Prezydent podkreślił, że kluczowa jest kwestia bezpieczeństwa przejść dla pieszych. Zgłaszane rozwiązania są do przemyślenia. Pomysł z ul. Sanocką ocenił jako świetny, ale bardzo kosztowny. Tym niemniej wart jest przeanalizowania. Może możliwa byłaby realizacja etapami, bo to rozwiązywałoby także sprawę ul. Ustrzyckiej.
14.	Prośba o odniesienie się do kwestii komunikacji autobusowej – trudno dostępnej i drogiej. Jaka jest długofalowa koncepcja usprawnienia ruchu publicznego) Jak przyciągnąć nowych pasażerów, w wieku średnim (ok. 40 lat)?	P. Prezydent wyraził uznanie za determinację przy korzystaniu z transportu publicznego. Prosił o wskazywanie kolejnych słabych punktów. Usprawnienie transportu publicznego, który mimo podjętych działań, ciągle jest archaiczny, często życzeniowy, nieuwzględniający nowych inwestycji drogowych, to zadanie kluczowe, choć to będzie bardzo trudny proces. Zrobione zostało jednak we współpracy z Politechniką Rzeszowską duże, zdaniem p. Prezydenta najlepsze w Polsce, badanie diagnostyczne transportu w mieście. Stworzono cyfrowy model zarządzania ruchem w mieście. Do tego solidne badania społeczne. Na bazie tych danych budowany jest plan zrównoważonej mobilności miejskiej, z uwzględnieniem aglomeracji. To będzie baza do zmian, która przewidywana jest na przyszły rok. Pierwsze elementy dyskusji, debaty pojawią się na przełomie roku. Model cyfrowy chcemy pokazać mieszkańcom. Równocześnie zlecone zostało przygotowanie nowej siatki połączeń (plus lokalne spostrzeżenie),

		co pokazane zostanie koło połowy roku, wcześniej – konsultacje społeczne. Potrzebna jest zmiana przyzwyczajzeń, np. w kwestii przesiadania się z autobusu do autobusu. To będzie bardzo trudne wyzwanie społeczne, ale konieczne, by miasto i mieszkańcy nie udusili się. Jeżeli będzie akceptacja społeczna, to ta rewolucja się uda.
15.		Z mieszkańcami pożegnała się p. J. Kaźmierczak, dziękując za konstruktywne spotkanie i zapraszając na następnego dzień nas piknik ekologiczny w Parku Jedności Macierzą. Dodał, że miasto jest w trakcie pozyskania 7 ha gruntów na tereny zielone, dla starszych dzieci (w rejonie ul. Wołyńskiej).
16.	<p>Pytania przedstawiciela stowarzyszenia „Świadomy Obywatel Rzeszowa” i „Razem dla Rzeszowa”:</p> <p>1. Dotyczy inwestycji Krakowska i skrzyżowania ulic Kotuli i Ustrzyckiej: Stowarzyszenie negocjowało z inwestorem wsparcie przebudowy skrzyżowania. Sprawa jednak utknęła. Czy jest potrzeba aby stowarzyszenie pomogło i wynajęło kancelarię adw. na oprac. dokumentacji. (podziękowanie dla dwóch rad osiedli za poparcie budowy ronda i starania o wprowadzenie do budżetu). Prośba do dyrektora MZD o wyjaśnienie gdzie utknęła sprawa. Podziękowanie dla dyrektora Wydziału Architektury za racjonalne rozwiązywanie problemów.</p> <p>2. Dotyczy skrzyżowania ulic: Krakowskiej i Kotuli. Zdaniem stowarzyszenia to skrzyżowanie było bezpieczne. Zmiana negatywnie wpłynie na płynność ruchu.</p>	<p>1.P. Prezydent zapytał o wyjaśnienie dyrektora MZD, który poinformował, że porozumienie zostało przekazane do inwestora-firmy Bryksy dwa miesiące temu. Po interwencji MZD inwestor zobowiązał się, że do końca września porozumienie zostanie przez niego podpisane. Prezydent przekazał, że jeżeli do końca miesiąca firma Bryksy nie podpisze porozumienia, umówione zostanie spotkanie ze stowarzyszeniem (oraz Wydziałem Architektury UM) i wspólnie ustalone zostaną dalsze kroki w celu realizacji inwestycji.</p> <p>2.Lewoskręt w okolicach Galerii Nowy Świat, został zlikwidowany, ponieważ był niebezpieczny.</p>
17.	Przewodniczący RO Kotuli p. Piotr Sztolc podkreślił, że każde osiedle ewoluuje. Obecnie 10-12 tys. mieszk. Wymienił placówki oświat.-wych., które już „pękają w	<p>P. Prezydent docenił inicjatywność młodzież w urządzaniu toru skate’wego. Trzeba ją docenić i jej nie przeszkadzać, bo to jest najlepsza szkoła życia. Miasto zagospodarowuje różne obiekty i przestrzenie komercyjne na potrzeby kultury i wypoczynku, m.in. w obiektach należących do parafii (na Słocinie także szkoła).</p> <p>Nie mam możliwości szybkiej budowy np. domu kultury, ale jest szansa na</p>

	szwach". Potrzeba zagosp. młodzieży, która już wyszła ze szkoły (siłownia, boiska, pływalnie, dom kultury itd.). Apel do radnych, by wyszli naprzeciw tym potrzebom. Ważne, by za parę lat nie funkcjonowało określenie „młodzi z Kotuli”.	adaptację obiektów.
18.	Przewodniczący RO Przybyszówka nawiązał do rozległości tego osiedla oraz przebudowy ulic w rejonie Cichego Wzgórza. W rejonie tzw. górnej Przybyszówki niewiele się zmieniło po przyłączeniu do Rzeszowa.	Koncepcja drogi to będzie strategiczne połączenie (w kierunku Kielanówki) w tej części miasta. Dobrze, że zmienia się podejście mieszkańców i pojawia się szansa na wykup potrzebnych działek za racjonalną cenę. Pamiętajmy, że żyjemy dla siebie i dbajmy o relacje społeczne.
19.	Pytanie mieszk. Osiedla Krakowska Południe dotyczące dalszego poszerzenia ul. Rataja. Czy nie warto przywrócić istniejących tam kiedyś parkingów (obecnie teren prywatny, skład kontenerów)?	Uwaga jest słuszna. Parkingi będą przy budowanym Centrum Lekkoatletycznym. W miejscu dawnego parkingu mogłoby być np. lodowisko.
20.	Prośba o odniesienie się do kwestii: parku, nawierzchni ścieżek rowerowych i budowy basenu.	P. Prezydent obiecał zagospodarowanie wskazanego terenu pod park. Stopniowo będzie wymieniana nawierzchnia kostkowa (ułatwienie dla osób poruszających się na hulajnogach). Ważne jest też, by te ścieżki spinać w pewną sieć. Basen jest na sąsiednim osiedlu. Nie jest realne, by basen był na każdym osiedlu. Utrzymanie wyremont. basenu na ul. Technicznej kosztuje rocznie 5 mln zł. Ponadto poczynione zostały już poważne przygotowania do budowy aquaparku (koszt ok. 200-300 mln zł) i to jest najważniejsza propozycja. Wkrótce (na wiosnę 2024 r.) projekt. Zachęta do korzystania z innych basenów, w tym na ROSiR-ze.
21.	Podziękowanie p. Radnej Marii Warchoł za dotychczasowe działania (m.in. za dom kultury). 1/3 mieszkańców w wieku powyżej 70 lat i teraz ma miejsce na spotkanie i miłe spędzenie czasu wolnego. Osiedle ma 40 lat i ciągle zgłasza nowe propozycje do realizacji.	
22.	Propozycja budowy ścieżki spacerowo-rowerowej wzdłuż potoku Przyrwa na osiedlu Przybyszówka.	P. Prezydent ocenił, że to dobry pomysł, do ustalenia z Wodami Polskimi, bo są to tereny zalewowe. Kreuje się dobra współpraca z Wodami Polskimi. Mpzp pozwala na taką inwestycję, tereny są zabezpieczone.
23.	Uwaga dotycząca trudnych warunków pobytu dzieci w szkolnej świetlicy.	P. Prezydent przyznał rację, ale rodzice nie chcą wozić swoich dzieci do szkół w centrum miasta. Działania doraźne – wygospodarowanie dodatkowej sali.
24.	Pytanie dot. możliwości pomocy klubowi sport. na	P. Prezydent zwrócił uwagę, że jest to własność parafii. Były jakieś wstępne ustalenia, ale trzeba rozstrzygnąć sytuację prawną (jeśli dzierżawa, to minimum na

	osiedlu Przybyszówka (chodzi m.in. o utrzymanie stadionu, budowę chodnika itd.).	20 lat).
--	---	----------

Na tym spotkanie zakończono.

*Rzeszów, 28 września 2023 r.*

*Opracował: Marian Salwik / Kancelaria Prezydenta Oddział Prezydencki*

*Zweryfikował i zatwierdził: Karolina Domagała / Dyrektor Kancelarii Prezydenta*