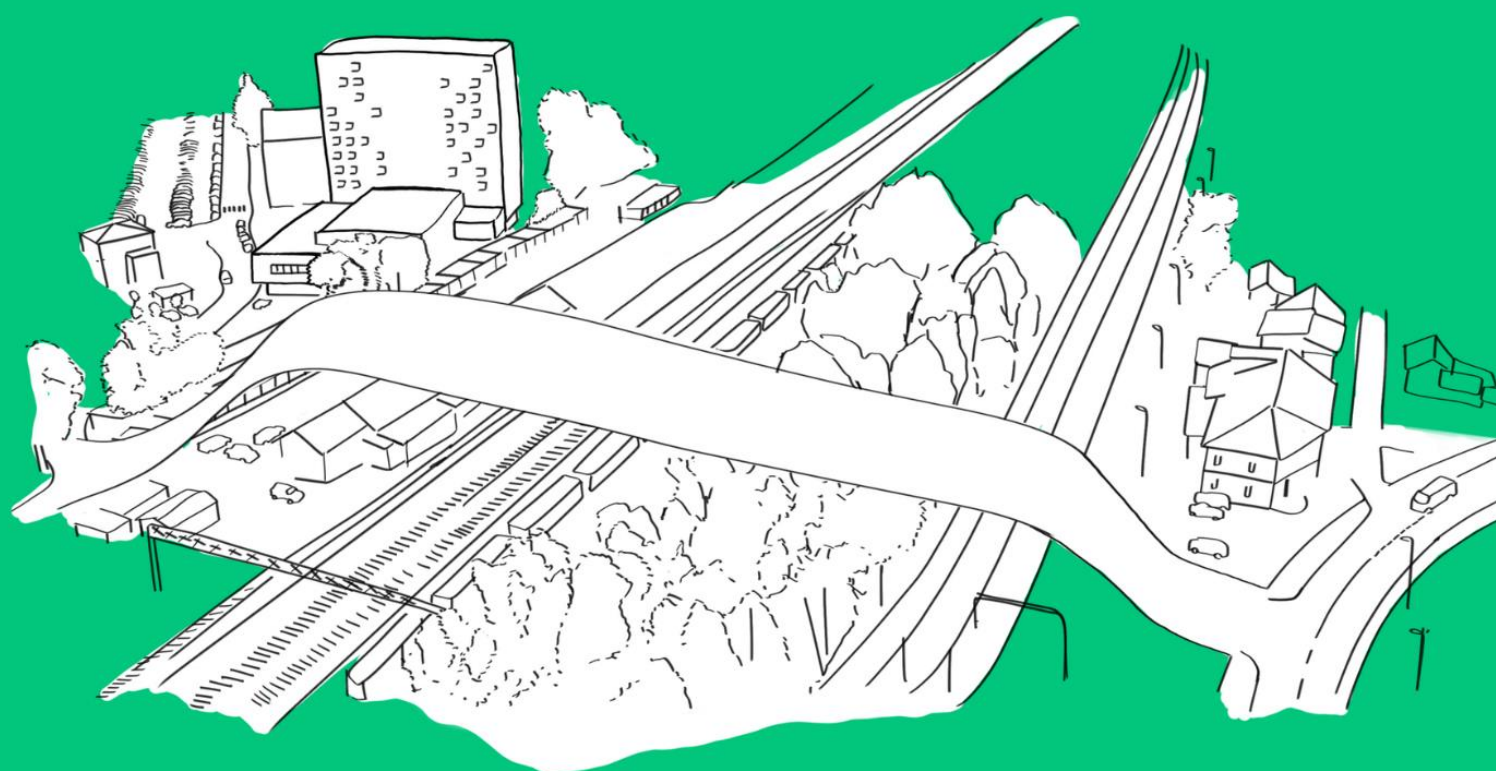


# Budowa wiaduktu nad torami przy ul. Wyspiańskiego



## RAPORT



## SPIS TREŚCI

### WPROWADZENIE

Jaki był kontekst konsultacji?.....	str. 3
Co było przedmiotem konsultacji?.....	str. 3

### PRZEBIEG KONSULTACJI

Termin i formy konsultacji.....	str. 5
Spotkanie konsultacyjne.....	str. 5

### PODSUMOWANIE

Konkluzje.....	str. 7
Informacja o realizatorach.....	str. 8

### ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – Wizualizacja projektu koncepcyjnego.....	str. 9
Załącznik nr 2 – Treści wiadomości mailowych z komentarzem.....	str. 12



## WPROWADZENIE

### Jaki był kontekst konsultacji?

Inwestycja budowy wiaduktu nad torami kolejowymi łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest inwestycją bardzo ważną dla Miasta Rzeszowa. Dzięki budowie wiaduktu, mieszkańcy będą mogli korzystać z kolejnego bezkolizyjnego połączenia wschodniej i zachodniej części Rzeszowa. Jest to istotne także w kontekście Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej i zwiększonego ruchu kolejowego.

Rzeszów rozrasta się, budowane są kolejne osiedla i niezbędne jest tworzenie nowych dróg. Aktualnie brakuje połączenia między zachodnią, a wschodnią częścią miasta. Powstanie wiaduktu pozwoli na odciążenie ulic osiedlowych od ruchu samochodowego i wpłynie na polepszenie bezpieczeństwa uczestniczek i uczestników ruchu. Ponadto wielu użytkownikom i użytkownikom ruchu umożliwi przekraczanie w sposób bezkolizyjny torów kolejowych. Aktualny przebieg drogi jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa.

### Co było przedmiotem konsultacji?

Przedmiotem konsultacyjnym był projekt koncepcyjny budowy wiaduktu nad torami kolejowymi łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej.


Konsultacje miały na celu zebranie opinii mieszkańców i mieszkanki na temat projektu koncepcyjnego budowy wiaduktu nad torami kolejowymi łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej. Uczestnicy i uczestniczki mogli wyrazić swoje zdanie poprzez e-mail. W ramach konsultacji odbyło się także spotkanie konsultacyjne z osobami odpowiedzialnymi za inwestycję.

Celem konsultacji było również utrzymanie aktywnego dialogu społecznego oraz partycypacji obywateli w wypracowaniu rozwiązań służących mieszkańcom; zasięganie opinii, propozycji i uwag mieszkańców odzwierciedlających ich zróżnicowane potrzeby w określonej sprawie; wzrost zaangażowania mieszkańców w działania na rzecz Miasta Rzeszowa oraz wzmacnianie zaufania społecznego.

Konsultacjom w szczególności poddano następujące elementy:

● **Rozbudowa ul. Wyspiańskiego (od skrzyżowania z ul. Bohaterów) poprzez ul. Hoffmanowej do ul. Mochnackiego wraz z budową wiaduktu nad torami kolejowymi o długości ok. 1 169 m, w tym:**

- jezdnia o szer. 7,0 m;
- budowa chodnika i ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej;
- budowa odwodnienia ulicznego;
- budowa oświetlenia ulicznego;
- budowa wiaduktu nad ul. Wyspiańskiego i torami kolejowymi o długości ok. 256 m;



- budowa drogi serwisowej o szer. 6,0 m na odcinku od ul. Hoffmanowej do budynku nr 21 o długości ok. 100 m wraz z zawrotką;

- budowa ogólnodostępnych miejsc postojowych;

- przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami (m. in. ul. Bohaterów, ul. W. Stwosza, ul. Mochnackiego); - przebudowa istniejącej infrastruktury kolidującej z planowaną budową drogi.

● **Rozbudowa/budowa ul. Sondejka na odcinku od ul. Pułaskiego do ul. Łokietka** o długości ok. 245 m, w tym:

- jezdnia o szer. 7,0 m;

- budowa chodnika i ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej;

- budowa odwodnienia ulicznego;

- budowa oświetlenia ulicznego;

- przebudowa skrzyżowania z ul. Pułaskiego;

- przebudowa istniejącej infrastruktury kolidującej z planowaną budową drogi.

● **Budowa drogi serwisowej do ul. Łokietka (od ul. Sondejka)** o długości ok. 90 m, w tym:

- jezdnia o szer. 6,0 m;

- budowa chodnika i ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej;

- budowa odwodnienia ulicznego;

- budowa oświetlenia ulicznego;

- budowa zawrotki na końcu drogi;

- przebudowa istniejącej infrastruktury kolidującej z planowaną budową drogi.

● **Budowa ronda w rejonie skrzyżowania ul. Wyspiańskiego, ul. W. Stwosza i planowanego wiaduktu**

- w celu polepszenia warunków ruchowych dla pieszych, rowerzystów i pojazdów komunikacji miejskiej zaadaptowano projektowane rondo jako centrum przesiadkowe.

W lipcu 2023 r. koncepcja została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Miejskiej Komisji ds. Oceny Projektów Inwestycji Miejskich.

W chwili obecnej Wykonawca przygotowuje się do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, uzyskuje również warunki techniczne od gestorów sieci.

Planowany termin zakończenia prac projektowych wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – koniec lipca 2024 r.



## PRZEBIEG KONSULTACJI

### Termin i formy konsultacji

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w terminie od 6 listopada do 21 listopada 2023 r. i miały charakter ogólnomiejski. Wszyscy mieszkańcy i wszystkie mieszkanki mogli wziąć w nich udział, bez względu na wykonywany zawód, wykształcenie czy pochodzenie. Konsultacje zostały przeprowadzone w następujących formach:

- otwarte spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami umożliwiające wymianę propozycji i opinii, które odbyło się w dniu 6 listopada 2023 r. w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego im. Stanisława Wyspiańskiego w Rzeszowie przy ul. Wyspiańskiego 16a w godzinach 16:00-20:00;
- zbieranie uwag i wniosków mieszkańców drogą elektroniczną na adres: konsultacje@erzeszow.pl, w terminie od 6 listopada do 21 listopada 2023 r.

### Spotkanie konsultacyjne

W ramach konsultacji społecznych zostało zorganizowane otwarte spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami umożliwiające wymianę propozycji i opinii, które odbyło się w dniu 6 listopada 2023 r. w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego im. Stanisława Wyspiańskiego w Rzeszowie przy ul. Wyspiańskiego 16a w godzinach 16:00-20:00.

#### Informacje o spotkaniu:

Sposób zbierania opinii: Opinie zbierano podczas spotkania konsultacyjnego

Liczba uczestników: 80 osób

Inicjator: Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie:


- Andrzej Maciejko Dyrektor,
- Mirosław Baran Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji.

Udział w spotkaniu konsultacyjnym wzięli również przedstawiciele Biura Projektowego „Mosty Katowice”:

- Czesław Poędniok Wiceprezes Zarządu,
- Marcin Głodek Kierownik Projektu,
- Robert Poędniok Projektant.

Wsparcie:

- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa Dariusz Urbanik,
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa Jolanta Kaźmierczak,
- Koordynator ds. partycypacji społecznej z Kancelarii Prezydenta Miasta Rzeszowa Sebastian Żak.



Uczestnicy spotkania poruszali tematy związane między innymi z:

- usprawnieniem komunikacji miejskiej,
- oddziaływaniem inwestycji na wartość nieruchomości,
- generowaniem hałasu przez natężony ruch samochodowy,
- zwiększeniem zanieczyszczenia w okolicy oraz zagrożeniem dla zdrowia mieszkańców,
- koniecznością połączenia części zachodniej z centrum miasta,
- propozycjami alternatywnych rozwiązań,
- rozłożeniem natężenia ruchu samochodowego w centrum miasta,
- przewidywanym terminem realizacji planowanej inwestycji,

Osoby obecne na spotkaniu zostały poinformowane o możliwości podzielenia się opinią za pomocą wiadomości mailowej na adres *konsultacje@erzeszow.pl*.



## PODSUMOWANIE

### Konkluzje

Konsultacje miały na celu zebranie opinii mieszkańców i mieszkanek na temat planowanej inwestycji, jaką jest budowa wiaduktu nad torami kolejowymi łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej. Uczestnicy i uczestniczki mogli wyrazić swoje zdanie podczas jednego spotkania konsultacyjnego oraz poprzez wysyłanie wiadomości drogą mailową. W ramach konsultacji otrzymano **481 wiadomości elektronicznych**, w tym 2 przed terminem i 27 po terminie przeprowadzanych konsultacji społecznych. Wiadomości zawierały wnioski oraz propozycje rozwiązań na temat planowanej inwestycji.

Treści wiadomości wraz z komentarzem realizatora konsultacji stanowią **załącznik nr 2** niniejszego raportu.

Najważniejsze kwestie, które podniesiono, to:


- **Bezpieczeństwo ruchu drogowego** – należy zadbać o to, aby nowe rozwiązania drogowe były bezpieczne dla wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych, rowerzystów, kierowców i pasażerów transportu publicznego. Konieczne jest zapewnienie odpowiedniego oświetlenia, sygnalizacji świetlnej, wyznaczenia pasów rowerowych i chodników oraz innych elementów, które poprawią bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- **Integracja z siecią transportu publicznego** – aby poprawić mobilność mieszkańców, konieczne jest zapewnienie łatwego dostępu do transportu publicznego. Projekt powinien uwzględniać integrację z siecią autobusową oraz innymi środkami transportu publicznego, tak aby umożliwić łatwe i szybkie przesiadki.
- **Hałas i zanieczyszczenia powietrza** – konieczność zastosowania ekranów akustycznych w okolicy budynków mieszkalnych. Ważne jest, aby przy projektowaniu wziąć pod uwagę dobrą organizację przestrzeni, co pozwoli na minimalizację zanieczyszczeń i hałasu. W ramach planowania należy uwzględnić odległość między drogą a budynkami.

Efektom przeprowadzonych konsultacji jest niniejszy raport zawierający przesłane opinie wraz z komentarzem Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie.

Ponadto zostało zorganizowane dodatkowe spotkanie Prezydenta Miasta Rzeszowa z mieszkańcami osiedla Pułaskiego dnia 19.12.2023 r. w budynku Publicznej Szkoły Podstawowej nr 31 przy ul. Pułaskiego 11.

### Wasz głos jest ważny!

**Bardzo dziękujemy wszystkim Mieszkankom i Mieszkańcom za udział w konsultacjach, za złożone uwagi, stanowiska, w tym również głosy krytyki. Dołożymy wszelkich starań, aby wziąć pod uwagę Państwa opinie na dalszym etapie prac koncepcyjnych dotyczących przeprawy przez linię kolejową nr 106.**



## Informacja o realizatorach

**Organizator konsultacji:** Kancelaria Prezydenta Miasta Rzeszowa

**Inicjator konsultacji:** Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie

Raport zatwierdzony przez Dyrektora Kancelarii Prezydenta Miasta Rzeszowa Karolinę Domagałę.

---



## ZAŁĄCZNIKI

### Załącznik nr 1 – Wizualizacja projektu koncepcyjnego



Obraz nr 1



Obraz nr 2





Obraz nr 3



Obraz nr 4





Obraz nr 5



Obraz nr 6

## Załącznik nr 2 – Treści wiadomości mailowych z komentarzem

Uwagi i wnioski przesłane drogą elektroniczną na adres mailowy [konsultacje@erzeszow.pl](mailto:konsultacje@erzeszow.pl):

Zachowano pisownię oryginalną oraz zanonimizowano nadawców.

### **Konsultacje społeczne projektu koncepcyjnego budowy wiaduktu nad torami kolejowymi łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej**

<b>1</b>	<b>Z dnia 4 listopada 2023 r., 20:55 – wiadomość wysłana przed terminem</b>
<p>W sprawie planowanego wiaduktu nad torami przy ul. Wyspiańskiego proszę o rozważenie opcji wiaduktu tylko dla rowerów i pieszych. Najlepiej aby był częścią nowego traktu pieszo-rowerowego z zachodniej części miasta do centrum. Mogło by to być nawet coś na kształt High Line w Nowym Yorku - oczywiście w mniejszej skali.</p> <p>Za takim rozwiązaniem przemawia:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- projekt przyjazny dla środowiska</li><li>- umożliwi szybką komunikację pieszych i rowerzystów do centrum z zachodniej części miasta</li><li>- wiadukt dla samochodów niewiele pomoże (samochody jedynie szybciej zakorkują miasto, należy raczej je wyprowadzać z centrum a nie umożliwiać łatwiejszy dostęp)</li><li>- wykonanie takiego wiaduktu będzie tańsze</li></ul>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<a href="#">Założenia projektowe dopuszczają na wiadukcie zarówno ruch pieszy, rowerowy oraz samochodowy, ze szczególnym wskazaniem na komunikację miejską (budowa buspasa oraz ronda z centrum przesiadkowym).</a>	
<b>2</b>	<b>Z dnia 5 listopada 2023 r., 13:23 - wiadomość wysłana przed terminem</b>
<p>Jako mieszkaniec Rzeszowa i przede wszystkim pasażer chciałbym zaproponować by z wiaduktu nad torami przy Wyspiańskiego/Hoffmanowej były schody/winda na peron kolejowy stacji Rzeszów Staroniwa. Ułatwiłoby to komunikację pieszą mieszkańcom oraz podróżnym. Dodatkowo proponuję, żeby kursujące tam autobusy były skomunikowane z rozkładem jazdy pociągów.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<a href="#">Budowa schodów/windy z planowanego wiaduktu zostanie przeanalizowana na dalszym etapie opracowywania dokumentacji projektowej podczas uszczegóławiania przyjętych rozwiązań.</a>	
<b>3</b>	<b>Z dnia 6 listopada 2023 r., 09:42</b>
<p>Jako mieszkanka bloku nr 9 przy ulicy Pułaskiego, pragnę podzielić się moimi przemyśleniami dotyczącymi planowanej budowy wiaduktu nad torami z ul. Hoffmanowej. Rozumiem, że istnieją obawy związane z potencjalnym hałasem ruchu samochodowego, który mógłby być skutkiem tej inwestycji. Chciałabym zaznaczyć, że zdaję sobie sprawę z trosk mieszkańców, zwłaszcza że osoby starsze, stanowiące obecnie większość naszej społeczności, spędzają dużo czasu w swoich domach i cenią spokój. Jednakże, chciałabym podkreślić, że struktura demograficzna naszej okolicy ulega zmianie, a młodsze pokolenie potrzebuje sprawnego dojazdu do pracy oraz innych miejsc, które odgrywają kluczową rolę w ich życiu codziennym.</p>	

Jako jedna z niewielu osób młodszych, pragnę wyrazić swoje poparcie dla planowanej budowy wiaduktu. Uważam, że poprawa infrastruktury komunikacyjnej jest niezbędna dla rozwoju naszej społeczności, zwłaszcza w kontekście przyszłych potrzeb. Pomimo obaw dotyczących hałasu ruchu samochodowego, chciałabym podkreślić, że obecność ekranów ochronnych, które zostały uwzględnione na wizualizacjach, daje nadzieję na minimalizację tych negatywnych skutków dla naszego spokojnego osiedla.

Współczesne życie miejskie stawia przed nami wiele wyzwań, w tym potrzebę sprawnego dojazdu do pracy oraz innych miejsc, które odgrywają istotną rolę w codziennym funkcjonowaniu społeczności. Wierzę, że budowa wiaduktu nad torami przyczyni się do usprawnienia ruchu drogowego, co pozwoli skrócić czas podróży oraz zminimalizować zatory, które obecnie są źródłem frustracji dla wielu mieszkańców. Dodatkowo, poprawa komunikacji może również przyczynić się do rozwoju naszego centrum oraz stworzenia nowych możliwości dla lokalnej gospodarki.

Mam nadzieję, że w trakcie konsultacji społecznych głosy osób, takich jak ja, które mogą stanowić mniejszość, ale z zaangażowaniem myślą o przyszłości naszego miasta, zostaną wysłuchane i uwzględnione. Wierzę, że poprzez dialog oraz współpracę uda nam się osiągnąć kompromisowe rozwiązanie, które będzie służyć dobru i harmonijnemu rozwojowi naszej społeczności na długie lata.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

[Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.](#)

#### **4 | Z dnia 6 listopada 2023 r., 22:46**

Chciałbym się wypowiedzieć na temat planu wiaduktu, który został przedstawiony na dzisiejszym spotkaniu. Uzdrawienie ruchu w mieście powinno być jednym z ważniejszych priorytetów i mam nadzieję, że tak jest. Niestety po dzisiejszym spotkaniu odniosłem wrażenie, że chcecie Państwo uszczęśliwiać mieszkańców na siłę tym wiaduktem.

Wytłumaczenie opiszę poniżej, a teraz wnioskuję o:

1. Przesunięcie planów dotyczących wiaduktu na późniejszy czas.
2. W trybie ekspresowym podjęcie działań zmierzających do wybudowania bezkolizyjnej przeprawy przez tory w ciągu ulicy Langiewicza.
3. Usprawnienie komunikacji miejskiej.
4. W kolejnym kroku zajęcie się usprawnieniem przejazdu przez plac Śreniawitów.
5. Kolejny krok to poprawa skrzyżowania Langiewicza/Staroniowskiej/al. Witosa.

Ad1.

Dziś pan Prezydent mówił o badaniach, które są wykonywane na temat ruchu w mieście. Może i dobrze, że są one przygotowywane, bo trzeba mieć plan na najbliższe kilkanaście lat, ale nawet nie robiąc badań, a tylko jeżdżąc po mieście widać od których punktów zaczynają się korki. Od tych punktów należy zacząć, żeby mieć rezerwę na wpuszczenie większej ilości aut do centrum. Natomiast wiadukt powoduje, że robimy to odwrotnie: najpierw wpuszczamy więcej aut do centrum, a potem... to tylko wziąć popcorn i patrzeć jak wszystko stoi.

Ad2.

Przeprawa bezkolizyjna na Langiewicza to absolutny priorytet, ponieważ:  
- droga już istnieje

- fakt, że ma kiepskie rozproszczenie od strony centrum, ale rozdziela się na kilka ulic więc da radę "przerobić" ten zwiększony ruch
- tutaj problem będzie stanowiąc plac Śreniawitów, bo on blokuje i będzie blokował ruch
- w drugą stronę ruch blokuje aktualnie przejazd kolejowy i skrzyżowanie z Witosą

Ad3.

Usprawnienie komunikacji miejskiej powinno być robione równoległe do inwestycji drogowej.

Pan prezydent mówił o koncepcji z metrobusami i parkingami P+R. Fajnie, ale to jest plan wielomilionowy i na za 10 lat, a tu potrzeba planu na już, żeby na podstawie infrastruktury, która jest obsłużyć jak najwięcej pasażerów i przede wszystkim w jak najkrótszym czasie, bo to głównie przyciąga użytkowników.

Sam próbowałem korzystać, ale przesiadłem się na samochód. Ponieważ nawet mimo korków i tak szybciej jestem w stanie dostać się z domu do pracy, niż jadąc autobusem, bo nie ma szybkiego połączenia między krakowską a lwowską. Mam jeden autobus - 27, który jedzie względnie szybko, ale co z tego jak jest co godzinę. Drugi autobus 17 jest często, ale z kolei jedzie trasą "krajobrazową" przez pół miasta objeżdżając wszystkie osiedla po drodze.

Brakuje w tej naszej komunikacji prostych tras z jednego końca miasta na drugi z łatwą przesiadką do innego autobusu bez czekania po pół godziny na kolejny autobus. Tak działa komunikacja w Krakowie, tam naprawdę nie trzeba samochodu w mieście, aby się po nim szybko poruszać (mieszkałem, więc wiem)

Tutaj trzeba wymyślić jak przeciągnąć kierowców na korzystanie z komunikacji pokazując że to się im opłaca, a nie przymusem, bo z tego nic nie będzie.

Ad4.

Plac Śreniawitów, tutaj były jakieś przymiarki do przebudowy tego skrzyżowania, ale jakoś sprawa ucichła i nic nie słychać, aby była ciągnięta dalej (może się mylę). W każdym razie jest to miejsce z najszybszym korkowaniem i koniecznym do usprawnienia

Ad5.

Ta krzyżówka ma znaczenie przy szybkim opróżnianiu centrum z samochodów, ponieważ wjazd do centrum jest tutaj względnie dobry, natomiast wyjazd (szczególnie w kierunku przemysłowej i łącznika do S19) jest ciężki do włączenia się do ruchu ale i mocno niebezpieczny. Wspominam o tym skrzyżowaniu tylko ze względu na alternatywną drogę do i z centrum zamiast wiaduktu Śląskiego, a nie dodatkowego wiaduktu na Wyspińskiego.

Mógłbym szerzej się rozpisac na te punkty ale myślę że to co najważniejsze opisałem.

Inne miejsca korkowania jak np.

- Rondo Pobitno i jemu podobne - można by zastąpić turbinowym. Niewiele kosztuje w przebudowie a znacznie poprawiło by bezpieczeństwo, bo kierowca pilnuje tylko jednego pasa a nie dwóch. Może w teoretycznych rozważaniach takie podwójne rondo ma większą przepustowość ale stojąc przy nim i obserwując to i tak w większości przypadków działa ono jak pojedyncze. Najlepiej oznaczyć go żółtymi tablicami i wymalować tymczasowe pasy i przetestować przez kilka miesięcy i wtedy niewielkim kosztem można sprawdzić na żywym organizmie czy była by poprawa (myślę że spora).

Jeśli któryś z pomysłów się spodobał lub któryś jeszcze rozwinąć lub mają Państwo chęć na konstruktywną rozmowę to zapraszam do kontaktu.

## **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

[Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta](#)



z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Planowana jest również budowa bezkolizyjnego skrzyżowania z torami kolejowym w ciągu ul. Langiewicza co pozwoli na zmniejszenie natężenia ruchu w rejonie ul. Hoffmanowej. W chwili obecnej opracowywana jest dwuvariantowa koncepcja dla przedmiotowego skrzyżowania.

W ramach opracowywanej obecnie dokumentacji projektowej dla rozbudowy ul. Staroniwskiej planowana jest również przebudowa/rozbudowa skrzyżowania z al. Batalionów Chłopskich i al. Wincentego Witosa wraz z przebudową wlotu ul. Staroniwskiej w niezbędnym zakresie.

#### 5 Z dnia 4 listopada 2023 r., 23:25

Chciałbym złożyć oficjalne zastrzeżenie w związku z planowaną budową wiaduktu w pobliżu naszej wspólnoty mieszkaniowej przy Klementyny Hoffmanowej 21. Planowana budowa zakłada wywłaszczenie połowy miejsc postojowych dla naszej wspólnoty mieszkaniowej, co ma potencjalnie znaczący wpływ na nasze codzienne funkcjonowanie oraz wartość naszych mieszkań. Chcielibyśmy uzyskać pewne informacje i odpowiedzi w związku z tym projektem.

Nasze główne obawy to:

**1. Wywłaszczenie miejsc postojowych:** Z uwagi na ograniczoną dostępność miejsc parkingowych w naszej wspólnotie, planowane wywłaszczenie połowy z nich może spowodować znaczący dyskomfort dla mieszkańców. Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego jest to konieczne i czy istnieje możliwość zachowania wszystkich miejsc postojowych dla naszej wspólnoty.

**2. Oddziaływanie na wartość nieruchomości:** Budowa wiaduktu w bliskim sąsiedztwie naszego bloku mieszkalnego może znacząco wpłynąć na wartość naszych nieruchomości. Czy miasto planuje wypłacić odszkodowanie mieszkańcom w przypadku utraty wartości ich mieszkań?

Chcielibyśmy również uzyskać dostęp do dokumentów projektowych oraz wszelkich informacji na temat konsultacji społecznych, które były przeprowadzane w związku z tym projektem. Prosimy o udzielenie nam jasnych odpowiedzi na nasze obawy oraz o możliwość spotkania się z przedstawicielami miasta w celu dalszej dyskusji na ten temat.

Z góry dziękujemy za uwzględnienie naszych obaw i za odpowiedź na nasze pytania. Jesteśmy otwarci na konstruktywną współpracę w celu znalezienia rozwiązania, które uwzględni interesy mieszkańców budynku Klementyny Hoffmanowej 21.

#### ODNIESIENIE

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Miejsca parkingowe Spółdzielni w ramach inwestycji nie będą naruszone, nie przewiduje się ich zajęcia pod inwestycję. Teren, na którym zlokalizowany jest ogólnodostępny parking stanowi własność Gminy Miasta Rzeszów. Z uwagi na uwarunkowania terenowe w rejonie ul. Hoffmanowej nie ma możliwości poprowadzenia wiaduktu w taki sposób aby zachować ww. parking. Ponadto

zgodnie z obowiązującymi dokumentami planistycznymi tj. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa tereny te przeznaczone są pod drogę klasy Z. W miejsce likwidowanego parkingu, ramach opracowywanej dokumentacji projektowej, została uwzględniona maksymalna możliwa ilość ogólnodostępnych miejsc parkingowych w rejonie planowanego wiaduktu oraz ul. Sondejka w ilości ok. 60 miejsc.

Odszkodowania będą wypłacane za działki, które są niezbędne dla potrzeb realizacji inwestycji i zostaną włączone w projektowany pas drogowy. Prezydent działając na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wykupuje tylko taką powierzchnię działki jaka jest niezbędna dla potrzeb wykonania inwestycji.

Z aktualnym rozwiązaniami projektowym można zapoznać się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie, ul. Targowa 1.

**6 | Z dnia 8 listopada 2023 r., 10:58**

Dotyczy budowy wiaduktu nad torami przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie.

Moim zdaniem budowa wiaduktu zdecydowanie ułatwi życie mieszkańcom, którzy w chwili obecnej mają bardzo utrudniony przyjazd przez tory kolejowe i niejednokrotnie stoją bardzo długo przed przyjazdem kolejowym.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**7 | Z dnia 8 listopada 2023 r., 11:20**

Mam taką ogólną uwagę do map załączonych na stronie konsultacji - dobrze byłoby dodać nazwy chociaż kilku ulic, żeby łatwiej można było zlokalizować obszar którego dotyczy. Z innych dokumentów można oczywiście wyczytać jakich osiedli obszar rewitalizacji, ale dla większej przejrzystości można te mapy zaktualizować.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Uwaga zostanie przekazana Projektantowi celem uwzględnienia w opracowywanej dokumentacji projektowej.

**8 | Z dnia 8 listopada 2023 r., 18:17**

Witam. Sprawa ewentualnej budowy wiaduktu. Sprzeciw tej inwestycji.

1. Wyburzenia garaży mieszkańców przy ulicy Hoffmanowej.
2. Wyburzenia domu przy ulicy Łokietka.
3. Wyburzenia domów i zajęcia terenów prywatnych przy ulicy Wyspiańskiego.
4. Wyburzenia budynków PKP i Stowarzyszenia Zupełnie Dobro które znajduje się w budynku PKP na ulicy Sondejka.
5. Wyburzenie hali sportowej uniwersytetu?
6. Likwidacja parkingu przy ulicy Hoffmanowej.
7. Zmorzony ruch i spaliny na ulicy Hoffmanowej.
8. Wiadukt parę metrów od okien bloku przy ulicy Hoffmanowej.

Jednym rozwiązaniem jest zastosowanie w tym tunelu- ogromne koszty lub budowa wiaduktu z Wyspiańskiego do ulicy Pułaskiego.

Co my mieszkańcy mamy z tego wiaduktu?



Nic !!!

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Większość budynków kolidujących z planowaną inwestycją została przewidziana do rozbiórki w momencie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie, pozostałe wyburzenia wynikają z przyjętych rozwiązań projektowych. Opracowana koncepcja nie przewiduje wyburzenia budynku Uniwersytetu.

Teren, na którym zlokalizowany jest ogólnodostępny parking stanowi własność Gminy Miasta Rzeszów. Z uwagi na uwarunkowania terenowe w rejonie ul. Hoffmanowej nie ma możliwości poprowadzenia wiaduktu w taki sposób aby zachować ww. parking. Ponadto zgodnie z obowiązującymi dokumentami planistycznymi tj. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa tereny te przeznaczone są pod drogę klasy Z.

W miejsce likwidowanego parkingu, ramach opracowywanej dokumentacji projektowej, została uwzględniona maksymalna możliwa ilość ogólnodostępnych miejsc parkingowych w rejonie planowanego wiaduktu

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**9 | Z dnia 9 listopada 2023 r., 12:22**

Jestem posiadaczem garażu pomiędzy budynkiem z cegły gdzie znajduje się m.in lodówka foodsharingowa, warsztat samochodowy a stacją PKP. Czy projekt zakłada usunięcie tych garaży i czy ewentualnie w projekcie można zobaczyć które dokładnie garaże ulegną likwidacji z powodu budowy wiaduktu?

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

W Miejskim Zarządzie Dróg w Rzeszowie można zapoznać się z aktualnymi rozwiązaniami koncepcyjnymi oraz planowanymi budynkami podlegającymi rozbiórce. Szczegółowy wykaz budynków podlegających rozbiórce, z uwagi na kolizję z planowaną inwestycją, zostanie wskazany na dalszym etapie prac projektowych w projekcie budowlanym.

**10 | Z dnia 9 listopada 2023 r., 13:23**

Dzień dobry,

poniżej przesyłam uwagi/propozycje a także pytania dotyczące budowy wiaduktu nad torami przy ul. Wyspiańskiego

1. Czy wiadukt jest w tym miejscu potrzebny, w kontekście budowy tunelu/wiaduktu na ul. Langiewicza. Powstaną w niewielkiej odległości od siebie dwa obiekty, które będą kierowały ruch w zbliżone miejsce.

2. Wiadukt nie rozwiąże problemów komunikacyjnych, a może je tylko pogłębić przez generowanie większego natężenia ruchu samochodów prywatnych, w szczególności na skrzyżowaniu ul. Mochnackiego i Cieplińskiego. Budowa wiaduktu będzie też negatywnie oddziaływać na różne obszary społeczno-gospodarcze, większy ruch będzie się przyczyniał do większego zanieczyszczenia powietrza na tym terenie, będzie generował większy hałas, a także może spowodować spadek wartości nieruchomości na danym obszarze. Na terenie o wysokiej gęstości zaludnienia należy przede wszystkim inwestować w tereny zielone, parki, skwery, miejsca spotkań i aktywnego spędzania wolnego czasu. Budowa wiaduktu spowoduje degradację tego obszaru i będzie ona służyć wyłącznie do rozwoju ruchu tranzytowego, stanowiąc problem i uciążliwość dla osób mieszkających w bezpośrednim sąsiedztwie wiaduktu.

3. Jest to inwestycja, która nijak się ma do osiągnięcia przez Rzeszów neutralności klimatycznej. Zamiast inwestować w rozwiązania generujące dodatkowy ruch samochodowy i przyczyniające się do zwiększonej ilości samochodów na ulicach Rzeszowa, co wiąże się z postępującym zanieczyszczeniem powietrza lepiej jest skupić się na działaniach i inwestycjach które usprawnią transport publiczny oraz mikromobilność.

W trakcie jednej z prezentacji dotyczącej zrównoważonego transportu – podczas spotkania Rzeszowskiego Panelu Klimatycznego w dniu 5.11.br. – pojawiło się stwierdzenie (cytat z prezentacji): „Konieczne jest prowadzenie działań zmierzających do ograniczenia ruchu samochodowego w mieście, w szczególności w śródmieściu, w tym w jego zabytkowym centrum, przy jednoczesnym rozwijaniu usług transportu publicznego”. Budowa wiaduktu generującego dodatkowy ruch samochodowy w śródmieściu jest więc zaprzeczeniem przywołanego stwierdzenia.

4. Zamiast budowy wiaduktu można rozważyć budowę tunelu pod torami, którym można by poruszać się tylko w kierunku ul. Krakowska <-> ul. Jałowego (poruszający się od ul. Reymonta i ul. Wyspiańskiego jechaliby tak jak dotychczas. Takie rozwiązanie przesunęłoby większy ruch na ul. Witosa i Krakowską jednocześnie ul. Wyspiańskiego i Reymonta mogłyby się stać ulicami bardziej przyjaznymi dla mikromobilności. Takie rozwiązanie byłoby aktualne ze zrównoważonym podejściem do mobilności w mieście, tj. samochody nie zostają zupełnie wyeliminowane natomiast wydłuża się im odległość jaką muszą pokonać z punktu A do punktu B. Jednocześnie pokonanie trasy krótszej jest możliwe przez użytkowników rowerów i hulajnóg. Trzeba też mieć na uwadze, że tunel w przeciwieństwie do wiaduktu nie zaburza przestrzeni publicznej. Jednocześnie w celu poprawienia płynności ruchu na ul. Krakowskiej należy rozważyć budowę podziemnych przejść dla pieszych, w miejscach, gdzie ruch pieszy powoduje zakłócenie płynności ruchu samochodowego. Z codziennych obserwacji powinny to być co najmniej 2 miejsca: 1) przejście przy rondzie UE od jednostki wojskowej w kierunku ul. Okulickiego, 2) przejście na wysokości przystanku Krakowska Jedn. Wojskowa 01

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę

powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**11 | Z dnia 9 listopada 2023 r., 20:20**

Jestem mieszkańcem osiedla Pułaskiego i jestem PRZECIWNY BUDOWANIA WIADUKTU PELRACUJE PLACE PODATKI I MOJ GLOS JEST JEST PRZECIWKO TEJ INWESTYCJI!

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**12 | Z dnia 10 listopada 2023 r., 15:20**

Potrzebna jest budowa bezkolizyjnej przeprawy przez tory jako przedłużenie ulicy Wyspiańskiego. Popieram taką inwestycję.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**13 | Z dnia 10 listopada 2023 r., 20:38**

Popieram budowę wiaduktu na Wyspiańskiego

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

<b>14</b>	<b>Z dnia 10 listopada 2023 r., 20:45</b>
<p>Popieram koncepcję budowy przeprawy przez tory kolejowe w ciągu ul. Wyspiańskiego. Ponadto pragnę zaznaczyć, że należy opracować i budować kolejne tego typu przeprawy przez tory kolejowe, które bardzo skutecznie dzielą nasze Miasto na niedostępne części.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	
<b>15</b>	<b>Z dnia 10 listopada 2023 r., 21:56</b>
<p>Popieram budowę bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	
<b>16</b>	<b>Z dnia 11 listopada 2023 r., 08:34</b>
<p>Popieram budowę bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	
<b>17</b>	<b>Z dnia 11 listopada 2023 r., 14:04</b>
<p>Budowa tak dużej konstrukcji pomiędzy blokami mieszkalnymi jest trudna do pomyślenia. W okolicy są szkoła dwa przedszkola. Wiadukt uderza w środek sporego osiedla i będzie przebiegał pod oknami mieszkańców. Ponadto w końcowym odcinku przy połączeniu ul Hoffmanowej i Mochnackiego jest tak wąsko że ruch w tamtym miejscu zmniejszy się do zera. Kolejne zakorkowane miejsce w Rzeszowie. Starcimy sporą ilość miejsc parkingowych przy ulicy Hoffmanowej. Ze 100 miejsc w tej chwili do 50 miejsc o ile dojedzie do budowy.</p> <p>Sam projekt o ile widzę zawiera uliczkę która wprowadzi możliwość wjazdu na osiedle. Okaże się za chwilę że pojazdy będą próbowały odjeżdżać korek powstały po zjeździe z wiaduktu korzystając z dróg osiedlowych poruszając się po osiedlu. Ponadto panele dźwiękochłonne na planach sięgają tylko do pewnego momentu nie chronią części bloku nr 7 ani przedszkola nr 23 na osiedlu Pułaskiego. Ponadto generowany hałas oraz smog wpłyną w wielkim stopniu na komfort życia mieszkańców osiedla Pułaskiego. Same bloki mają swoje lata . Czy tak duża zabudowa jaka jest wiadukt i towarzyszące jemu dodatkowe zabudowy są bezpieczne dla naszych mieszkań? Są głosy mieszkańców że nie. A sprawa powinni zainteresować się geolodzy. Generalnie nie jestem przeciwnym takiej zabudowy. Ale miejsce na jego postawienie jest dla nas mieszkańców osiedla Pułaskiego nie do przyjęcia. Naszym kosztem miasto chce "odkorkować" miasto. Powtarzam naszym kosztem, mieszkańców osiedla Pułaskiego. Nie zgadzamy się na taką zabudowę. Jako mieszkańcy</p>	

i podatnicy mamy prawo do sprzeciwu oraz oczekujemy przedstawienie innej, jak to nazwał wiceprezydent miasta Rzeszów "koncepcji". Jako mieszkaniec osiedla Pułaskiego zgłaszam sprzeciw zabudowie biegnącej przez nasze osiedle.

#### **ODNIESIENIE**

##### **Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie**

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Teren, na którym zlokalizowany jest ogólnodostępny parking stanowi własność Gminy Miasta Rzeszów. Z uwagi na uwarunkowania terenowe w rejonie ul. Hoffmanowej nie ma możliwości poprowadzenia wiaduktu w taki sposób aby zachować ww. parking. Ponadto zgodnie z obowiązującymi dokumentami planistycznymi tj. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa tereny te przeznaczone są pod drogę klasy Z. W miejsce likwidowanego parkingu, ramach opracowywanej dokumentacji projektowej, została uwzględniona maksymalna możliwa ilość ogólnodostępnych miejsc parkingowych w rejonie planowanego wiaduktu oraz ul. Sondejka.

Z uwagi na ukształtowanie wysokościowe projektowanej drogi wraz z wiaduktem nie ma możliwości utrzymania skrzyżowania ul. Hoffmanowej z ul. Łokietka w dotychczasowej lokalizacji. Aby zapewnić ul. Łokietka dostęp do drogi publicznej w miejsce likwidowanego skrzyżowania została zaprojektowana droga łącząca ul. Hoffmanowej z ul. Sondejka, która umożliwi dojazd do ul. Łokietka. Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. Ekran akustyczny planowany jest na dojazdach do wiaduktu oraz na wiadukcie, na całej długości, po obu stronach. Ostateczna lokalizacja zostanie wskazana na etapie wydawania decyzji środowiskowej.

Odległość budynków zlokalizowanych przy ul. Pułaskiego od osi pasa projektowanej drogi jest większa niż 15 m, tym samym zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami przewiduje się, że inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. budynki w zakresie drgań.

#### **18 Z dnia 11 listopada 2023 r., 16:14**

Jestem mieszkanką ul. Pułaskiego, chcę zaprotestować przeciwko budowie wiaduktu w takiej formie jak widać na projektach. Mieszkam w bloku nr 7, blisko miejsca w którym miałby przebiegać wiadukt. Osiedle Pułaskiego zawsze znane było ze świetnej lokalizacji ze względu na odległość od ruchliwych ulic i hałasu, a co za tym idzie czyste powietrze. Nie wyobrażam sobie ruchliwego wiaduktu tuż za oknem balkonowym i samym balkonem, który w ciepłe dni służy mi i mojej rodzinie jako miejsce odpoczynku.

Ponadto likwidacja dużego parkingu przy byłym zakładzie Zelmer przysporzy mieszkańcom ogromnych kłopotów, ponieważ zaparkowanie samochodu wewnątrz osiedla przy tak dużej liczbie mieszkań jest po prostu niemożliwe.

Rozumiem sytuację mieszkańców ul. Króla Augusta i Wyspiańskiego, ale wierzę że znajdą się inne rozwiązania, które zadowolą obie strony jak chociażby budowa tunelu zamiast wiaduktu. Budowa wiaduktu w tej formie, którą przedstawia miasto jest nie do zaakceptowania.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

Teren, na którym zlokalizowany jest ogólnodostępny parking stanowi własność Gminy Miasta Rzeszów. Z uwagi na uwarunkowania terenowe w rejonie ul. Hoffmanowej nie ma możliwości poprowadzenia wiaduktu w taki sposób aby zachować ww. parking. Ponadto zgodnie z obowiązującymi dokumentami planistycznymi tj. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa tereny te przeznaczone są pod drogę klasy Z. W miejsce likwidowanego parkingu, ramach opracowywanej dokumentacji projektowej, została uwzględniona maksymalna możliwa ilość ogólnodostępnych miejsc parkingowych w rejonie planowanego wiaduktu oraz ul. Sondejka.

**19 | Z dnia 11 listopada 2023 r., 18:13**

*Popieram budowę bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie*

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**20 | Z dnia 12 listopada 2023 r., 23:50**

*Popieram budowę bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie.*

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.



**21 | Z dnia 13 listopada 2023 r., 11:08**

Osiedle Pułaskiego stanowi zieloną enklawę w centrum Miasta Rzeszowa. Wraz z sąsiadującym "Parkiem Jedności Polonii z Macierzą" stanowi niewątpliwie <płuca miasta>, które jak na razie jest w miarę uporządkowane ekologicznie i nie zdewastowane. Planowana inwestycja w sposób poważny naruszyć może istniejącą i dobrze funkcjonującą infrastrukturę, a w efekcie doprowadzić do jej całkowitej destrukcji. Spowoduje zanik istniejących miejsc parkingowych, których i tak jest za mało.

Ewentualna realizacja inwestycji, tak jak w załączonych planach na stronie internetowej Urzędu Miasta Rzeszowa, doprowadzi do przekroczenia norm zanieczyszczenia powietrza i całego środowiska, w centrum miasta przekroczone zostaną dopuszczalne normy hałasu, smogu i emisji CO<sub>2</sub>. Funkcjonowanie w mieście czystym i bezpiecznym leży w interesie wszystkich mieszkańców Rzeszowa.

Ponadto planowana inwestycja spowoduje, że pod blokami cały czas pracować będą koparki, betoniarki, ciężarówki itd. Pojazdy i budowa będą generować dodatkowy hałas i spaliny. Nie będzie można korzystać z wypoczynku na balkonie i w ogródku, ani nie będzie można rozwiesić prania. Nie będzie żadnych warunków do wypoczynku we własnym mieszkaniu.

Nadto odnośnie oceny, czy "immisje" wykraczają ponad przeciętną miarę wypowiedział się między innymi Sąd Apelacyjny w Białymstoku w wyroku z dnia 30 sierpnia 2017 roku, I ACa 206/17 wskazując co następuje: "Oceny poziomu immisji (w postaci hałasu czy zapylenia) nie można opierać wyłącznie na odniesieniu ich do istniejących w tym przedmiocie norm. Przekroczenie normy stanowi tylko jeden z ocenianych elementów. Uciążliwość związana z hałasem czy emisją zanieczyszczeń może bowiem wynikać nie tylko ze zmierzonego ich poziomu, ale także z ich ciągłego bądź natarczywego charakteru".

Coraz częściej naukowcy donoszą o globalnych zmianach klimatycznych, do których człowiek przyłożył swoją rękę. Mając to na uwadze trzeba podkreślić, że troska o środowisko to nie tylko dbanie o przyrodę wokół nas, to także troska o nasze zdrowie, naszą przyszłość i los miejsca, gdzie będą żyły nasze dzieci. Zatem każda decyzja w tym zakresie ma znaczenie, bowiem błędnie podjęta może doprowadzić do nieodwracalnego zniszczenia istniejącego ekosystemu.

W czasach coraz częstszych epidemii i pandemii globalnych troska o czyste powietrze i środowisko naturalne oraz zdrowie i bezpieczeństwo mieszkańców miasta winna stanowić priorytet. Stąd niniejsze uwagi są uzasadnione.

**ODNIESIENIE****Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie**

Teren, na którym zlokalizowany jest ogólnodostępny parking stanowi własność Gminy Miasta Rzeszów. Z uwagi na uwarunkowania terenowe w rejonie ul. Hoffmanowej nie ma możliwości poprowadzenia wiaduktu w taki sposób aby zachować ww. parking. Ponadto zgodnie z obowiązującymi dokumentami planistycznymi tj. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa tereny te przeznaczone są pod drogę klasy Z. W miejsce likwidowanego parkingu, ramach opracowywanej dokumentacji projektowej, została uwzględniona maksymalna możliwa ilość ogólnodostępnych miejsc parkingowych w rejonie planowanego wiaduktu oraz ul. Sondeja.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. Ekran akustyczny planowany jest na dojazdach do wiaduktu oraz na wiadukcie, na całej długości, po obu stronach.

Realizacja inwestycji drogowej zawsze wiąże się z uciążliwościami spowodowanymi pracą ciężkim sprzętem takim jak koparki czy ciężarówki jednak są one ograniczone tylko do okresu trwania robót budowlanych i kończą się wraz z zakończeniem inwestycji.

**22 | Z dnia 13 listopada 2023 r., 21:01**

Dzień dobry, Jako mieszkaniec osiedla Pułaskiego, kategorycznie sprzeciwiam się budowy wiaduktu łączącego ulice Hoffmanowej oraz Wyspiańskiego. Po pierwsze: Żaden wiadukt lub inna przeprawa nie spełni zamierzonego celu w tej lokalizacji, ponieważ ulice Hoffmanowej oraz Mochnackiego mają zbyt małą przepustowość. Na odcinku pomiędzy Sztabem WP a koszarami jest problem aby minęły się dwa samochody osobowe, a co dopiero samochody dostawcze wraz z zamierzoną ścieżką rowerową. Po drugie, co jest najbardziej kluczowe dla mieszkańców. Hałas, korki które ze względu na problem wymieniony w pkt pierwszym będą nieustanne od godzin porannych do późnych godzin wieczornych co bardzo mocno wpłynie jakoś życia mieszkańców, bezpieczeństwo dzieci, bawiących się na terenie osiedla oraz przedszkoli czy szkoły podstawowej. Dodatkowo taka inwestycja spowoduje obniżenie wartości mieszkań oraz utratę wielu miejsc parkingowych co przekłada się na stratę wszystkich mieszkańców oraz spotęguję już występujący problem braku znalezienia miejsca do zaparkowania. Po trzecie, ta inwestycja jest bez sensu ze względu ekonomicznego za cenę takiego wiaduktu można spokojnie wybudować dużo szybciej dwa przejazdy prefabrykowane podziemne na ulicy Langiewicza oraz Marii Konopnickiej, optymalnym wariantem byłaby budowa tunelu również na ulicy Chłopickiego. Po czwarte: Najrozsądniejszą opcją na lata i najlepszą na rozkorkowanie centrum jest puszczenie ruchu kolejowego pod ziemią takie rozwiązanie jest najkorzystniejszym wariantem dla rozwijającego się miasta. Wtedy oprócz zwyczajnych przejazdów przez ulice które wymieniałem w punktach wyżej można byłby zastawać rondo na ulicy ks. Jałowego co zlikwidowałoby codzienne "cyrki" na tym skrzyżowaniu. Niestety zamiast planować poważne inwestycje odciążające miasto Ratusz woli wymyślać pomysły na siłę, które nie mają żadnego przełożenia oraz rozwiązania problemu takie jak budowa tego wiaduktu, na którego nie ma mojej ani wielu mieszkańców zgody!

**ODNIESIENIE****Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie**

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Budowa tunelu pod torami, dla przedmiotowej lokalizacji, była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

Przyjęte rozwiązania projektowe na każdym odcinku są dostosowane do możliwości terenowych i technicznych i możliwe do wykonania, mieszczą się one w istniejącym pasie drogowym ul. Hoffmanowej pomiędzy działkami należącymi do wojska. Na długości ul. Hoffmanowej ograniczonej z obu stron terenem wojskowym szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 14 do 20 m.

**23 | Z dnia 14 listopada 2023 r., 10:53****Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego**



i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
  - przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
  - przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
  - oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.
6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochnackiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondejka w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondejka w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdliwość przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szarotę.

Przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu

przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondejka, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

**24 | Z dnia 14 listopada 2023 r., 11:41**

Jestem przeciwna tym pomysłom. Wyrażam tę opinię w imieniu kilku kamienic na ulicy Reformackiej, a tym samym kilkudziesięciu osób w nich zamieszkałych na stałe lub czasowo.

Rozważany podziemny **wiadukt na ul. Langiewicza** wydaje się tematem mniej kontrowersyjnym, bo nie generuje wycinania drzew i znaczącego poszerzania ulic, o ile dobrze czytam dostępne wizualizacje. Propozycja wiaduktu podziemnego wydaje się bardziej optymistyczna w porównaniu z naziemnym. Choć ... do tej pory nie zauważyłam korków w tym rejonie, a ulicę Langiewicza widzę nawet przez okno, nie wspominając, że codziennie jeżdżę nią jako kierowca. Jeśli przejazd kolejowy będzie otwierany podobnie jak do tej pory, dlaczego rozważa się temat wiaduktu na ulicy Langiewicza i budowanie dodatkowych ulic w ścisłym centrum?

Znacznie bardziej przeraża mnie pomysł **wiaduktu nad torami prowadzący z ulicy Wyspiańskiego przez Pułaskiego do Hoffmanowej**.

Choć trzeba przyznać, że tam, na przejeździe przez tory z ul. Jałowego do ul. Wyspiańskiego, faktycznie powstają korki i w godzinach szczytu auta czekają jakiś czas na otwarcie przejazdu kolejowego.

Może jednak należy opanować tę sytuację inaczej i nie kierować tysięcy samochodów do centrum miasta, nad domami mieszkańców, tuż obok szkół i przedszkoli, środkiem osiedla mieszkaniowego i wyprowadzać 3-pasmowej szosy do historycznego centrum miasta?

**Ten pomysł jest sprzeczny z tym, co obiecywał Pan Prezydent Konrad Fijołek, a mianowicie uwolnienie centrum Rzeszowa od samochodów, czyli hałasu i spalin. Pomysł pt. „Dwa nowe wiadukty w sercu Rzeszowa” wydaje się stawiać kłam jęgo planom.**

Centrum Rzeszowa to nie tylko ulice Kasztanowa, 3 Maja, Kościuszki, Mickiewicza, Słowackiego, Matejki i kilka innych w okolicy Rynku. Centrum to całe Śródmieście i, jak sama nazwa wskazuje, to środek miasta.

Zamiast odciążać zbyt hałaśliwe ulice Dąbrowskiego, Langiewicza, Lisa-Kuli, Szopena, a zwłaszcza Plac Śreniawitów, UM planuje dociążyć Śródmieście budując wielkomiejskie estakady w jednym z niewielu już przyjaznych śródmiejskich zakątków miasta, w kilku miejscach *par excellence* historycznych.

Skupię się na ulicy Reformackiej, nie tylko z powodów sentymentalnych, ale zdroworozsądkowych. Ulica Reformacka jest jedną z najbardziej reprezentacyjnych ulic Rzeszowa, bodaj drugą w rankingu urody po ul. Kasztanowej, choć ze znacznie starszą i bogatszą historią. Nie przez przypadek jest wyłożona kostką brukową. Tak zdecydowali konserwatorzy zabytków, aby podkreślić historyczny klimat tego miejsca.

Tu znajduje się 17-wieczny kościół wg projektu Bellotiego (który nadzór nad budowlą rozpoczął, a zakończył ją Karol Wiedemann). Tu stoi najstarszy budynek cywilny Rzeszowa z 1730 roku wg

projektu Karola Wiedemanna, cegła w cegłę autentyczny (dla porównania – 17-wieczna zabudowa Rynku jest w 100% współczesną rekonstrukcją od poziomu fundamentów w górę /powtarzam za historykami sztuki/). Niemal wszystkie pozostałe kamienice na Reformackiej są historyczne, bo z 19 wieku lub przedwojenne. Obok jest park zbudowany przez hrabiego Lubomirskiego z wieloma unikalnymi, wiekowymi drzewami. Jest też Ogródek Jordanowski dla dzieci. Są tu takie „kultowe” miejsca jak palarnia kawy i piekarnia „Nawłoka”, które wystawiają stoliki dla klientów w okresie letnim. Ta uliczka aż się prosi o status woonerfa, a co za tym idzie, o wyciszenie od samochodów.

Jak to sobie Państwo wyobrażacie? Zamiast chronić tę tradycję architektoniczną i przyrodniczą, chcecie to miejsce otoczyć hałasem kilkupasmowych szos, zwłaszcza tej, która wraz z wiaduktem dojdzie do pobliskiej ulicy Hoffmanowej, z tysiącem aut przejeżdżających dziennie, adekwatnym hałasem i spalinami? I co potem? Pod kątem prostym zakręcić w ulicę Mochnackiego? Czyli zamiast odciążać centrum, dołożyć do hałasu ulicy Lisa-Kuli? O ile wiem, nadal nie ma decyzji wojska w/s odsprzedaży miastu kluczowych gruntów w tym rejonie więc poważne rozmowy z mieszkańcami na temat wiaduktu nie wyglądają całkiem profesjonalnie.

Czy aby ten wiadukt nie jest partykularnym sprzyjaniem obecnemu właścicielowi terenu, a konkretnie Boschowi? Bosch może mieć fabrykę i siedzibę na peryferiach miasta, prawda? Podobnie jak IPN, itd. Tego typu przybytki nie są odwiedzane przez mieszkańców na porządku dziennym. Ich obecność w Śródmieściu jest sprzeczna z logiką i ekologią.

Wiem, że wiadukt pod torami między Jałowego i Langiewicza byłby drogi ze względu na podmokły teren. Jednak nikt nie przejmował się faktem mokradła na Olszynkach, kiedy budowano najwyższy blok mieszkalny w Polsce, aby dać w tubę megalomanii ówczesnego włodarza miasta. Może wtedy należało negocjować z deweloperami, aby w zamian osuszyli teren pod torami na Wyspiańskiego?

Czy nienauczeni fatalnym przykładem pana Ferenca, nie powinniśmy osiedli mieszkaniowych budować na obrzeżach miast, bo centrum się zatkało już dawno? I tam też przenosić zakłady przemysłowe, ich hale produkcyjne i siedziby, a nawet niektóre urzędy.

Pomysł wiaduktów w Śródmieściu Rzeszowa jest niezrozumiały. Przecież w czasie kampanii pana Prezydenta Fijołka mówiono, że już na zawsze pan Prezydent Ferenc, który niewątpliwie ma swoje ogromne zasługi dla miasta, swoimi ostatnimi poczynaniami przestrzennymi zostanie w pamięci wielu mieszkańców jako „Pan Beton”. Krytykujemy przecież prawie wszyscy to, co zrobił – zabrał mieszkańcom bezpowrotnie świetne tereny rekreacyjne (nad Wisłokiem – Olszynki po prawej i cały lewy brzeg rzeki od Olszynek do końca bulwarów) i reprezentacyjne (okolice Mostu Zamkowego) na „swoją osobisty Manhattan”. Gdzie był wtedy Miejski Architekt?

A w późniejszym planie chcecie Państwo zbudować osiedle mieszkaniowe na dawnym terenie Zelmeru? Czyż nie można tam zbudować galerii butikowych (niska zabudowa), miejsc rekreacyjnych oraz usługowych z wykorzystaniem zagajnika, który teraz należy, bodaj, do wojska. I nie ruszać ani jednego drzewa, nie wycinać, bo drzewa rosną wiele, wiele lat i służą ludziom jak mało co i kto. Albo pójść tropem awangardowym i ekologicznym i na całym terenie po Zelmerze i wojsku posadzić piękny park w stylu angielskim, bo przecież pobliski teren zielony w okolicy WOSIR-u to raczej większy skwer, a nie park. A Park Solidarności jest też w sumie mini parkiem, bo w jego każdym miejscu słychać warkot samochodów. I nie można się tam schować przed hałasem i smogiem.

Czyż nie należy przypominać sobie za każdym razem, że decyzje wycinania drzew, burzenia ludzkich domów i ich życia, zakłócanie hałasem, to decyzje nieodwracalne? Czy można popatrzeć dalej niż na najbliższe 20 lat? Proszę mi wierzyć, że nie chodzi o mój osobisty dobrostan, bo kiedy realizacja tych niepopularnych planów dobiegnie końca, będę już może miała przytępione zmysły. ;) A nasze dzieci i wnuki mieszkają daleko stąd.

Inteligentne miasta Zachodu, szczególnie w Europie, nie pną się w górę, nie niszczą przyrody, a wręcz ją powiększają.

Nasza planeta zaczyna się dusić, brakuje nam świeżego powietrza i wody. Zróbmy coś zdrowotnego dla swojego miasta - dajmy mu odetchnąć. Bądźmy nowocześni i innowacyjni w dobrym tego słowa znaczeniu. Estakady i obwodnice należy budować na obrzeżach miast. Obwodnice obwodzą jak sama nazwa wskazuje, a nie wcinają się w środek miasta.

Najwyższy czas, aby dać priorytet człowiekowi, a nie samochodowi. Dojeżdżanie autem spalinowym pod sam próg biura, sklepu, kościoła, etc. to egoistyczny i szkodliwy przeżytek. Dlaczego likwiduje się linie autobusowe w mieście zamiast je powiększać?

#### **Rozwiązaniem są wspomniane**

- **obwodnice,**
- **duże parkingi na dojazdach do centrum, w miarę możliwości podziemne,**
- **więcej linii autobusowych (wszystkie ECO),**
- **kolej aglomeracyjna (dobry krok Rzeszowa w tę stronę już został poczyniony ostatnio, co się widzi i ceni; niemniej polityka ograniczania stacji, co może skutkować rzadszym otwieraniem szlabanów kolejowych, sprzyja wyłącznie tym, którzy dojeżdżają z daleka kosztem przepustowości transportu miejskiego),**
- **fory dla taksówek elektrycznych lub hybrydowych (spalinowych aut stopniowo nie należy wpuszczać do centrum),**
- **DROGI ROWEROWE! (praktycznie ich teraz nie ma w omawianej tu przestrzeni),**
- **egzekwowanie przepisów ruchu drogowego (np. na Reformackiej w połowie jest zakaz postoju i zatrzymywania się aut, ale to fikcja, Straż Miejska nie ma konsekwencji w egzekwowaniu wykroczeń, a Polak-kierowca potrafi),**
- **zlikwidowanie pozwoleń parkowania na chodnikach,**
- **wiadukty pod i nad torami dla pieszych i rowerów,**
- **przywrócenie płatnych parkingów w całej strefie Śródmieścia.**

Rozwiązań jest wiele. Fachowcy znajdą ich znacznie więcej.

Na ostatnim zebraniu mieszkańców w sprawie wiaduktów nie było ani jednego architekta. Przedstawiane propozycje przyjęły formę *a priori*, choć prawie wszyscy mieszkańcy zostali zaskoczeni tymi pomysłami i fakt, że ktoś je wymyślił 10 lat temu nie zmienia sytuacji, skoro mieszkańcy o tym nie słyszeli. No i argumentowanie, że te rozwiązania przestrzenne są jeszcze z czasów panowania pana Ferencza, niekoniecznie wzbudza zaufanie, a wręcz przeciwnie.

Z nadzieją na pochylenie się nad tymi wątpliwościami mieszkańców,

## ODNIESIENIE

### Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie – uchwalony Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26.01.2012 r., będącym w opracowaniu Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego nr 215/1/2011 terenu w rejonie ulic Hoffmanowej i Langiewicza oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

## 25 Z dnia 14 listopada 2023 r., 12:30

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.



Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**26 | Z dnia 14 listopada 2023 r., 13:08**

Jestem przeciwna budowie wiaduktu.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**27 | Z dnia 14 listopada 2023 r., 16:52**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.



**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**28 Z dnia 14 listopada 2023 r., 16:52**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**29** | **Z dnia 14 listopada 2023 r., 17:29**

Uważam, że budowa bezkolizyjnej przeprawy przez tory jako przedłużenie ulicy Wyspiańskiego jest bardzo potrzebna i popieram taką inwestycję.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

Nareszcie został wywołany temat najbardziej zaniedbanej inwestycyjnie części miasta. Chodzi mi o dwa wiadukty przez tory, z których pierwszy został poddany konsultacjom społecznym.

Po zapoznaniu się z koncepcją budowy wiaduktu łączącego ulice Wyspiańskiego i Hoffmanowej nasunęły mi się następujące spostrzeżenia i uwagi:

1. Do likwidacji został przewidziany zabytkowy budynek znajdujący się przy torach, czy Konserwator już wyraził na to zgodę?

2. Przed planowaną budową wiaduktu należałoby w pierwszej kolejności wykonać przedłużenie ulicy Sondejki do planowanego ronda Langiewicza - Chmaja w celu upłynnienia ruchu i wykonania na całej jej długości tak bardzo potrzebnych ok 200 miejsc parkingowych. Ta niezbędna inwestycja miała być zrealizowana po oddaniu galerii Rzeszów do użytkowania w celu odciążenia centrum, jednak do tej pory nie została zrealizowana. Patrząc szerzej na ten kierunek komunikacyjny, ulica Sondejka powinna zostać połączona z Langiewicza (z odejściem do Zofii Chrzanowskiej), a następnie przez Chmaja z Wincentego Pola (co zostało przewidziane przy budowie wiaduktu na ul. Langiewicza) i dalej obok nowej stacji PKP Rzeszów Politechnika (po terenie zajmowanym obecnie przez garaże metalowe) do Marii Skłodowskiej - Curie i w następnej kolejności jeszcze do Bohaterów Westerplatte. Tylko takie rozwiązanie jest w stanie odciążyć centrum miasta z Placem Śreniawitów, Hetmańską i Dąbrowskiego, a za razem umożliwić płynniejszą komunikację pomiędzy dworcem głównym PKP, a skrzyżowaniem Dąbrowskiego, Podkarpacka, Powstańców Warszawy i Batalionów Chłopskich.

3. W następnej kolejności wiadukt, a nie tunel na ul. Langiewicza (ze względu na zawodność pompowania wód podczas dużych opadów deszczu, przykłady na Batorego w Rzeszowie i liczne w Warszawie), jako mniej skomplikowany i bardziej potrzebny.

4. Projekt wiaduktu Wyspiańskiego - Hoffmanowej jest ciekawy, choć nie pozbawiony wad. Do podstawowych należy zaliczyć drożność skrzyżowania Hoffmanowej z Mochnackiego (jak zauważa większość wypowiedzi w tym temacie, kosmetyczny remont skrzyżowania niczego nie rozwiązuje) Od ponad 60 lat obserwuję ruch na ulicy Hoffmanowej i pragnę zwrócić uwagę na jedną z przesłanek wyprowadzenia się Zelmeru ze starej lokalizacji, a mianowicie fatalne skomunikowanie tego miejsca. Podczas opuszczania miejsc pracy przez pracowników Zelmeru po godzinie 15 korkowały się skrzyżowania Hoffmanowej z Langiewicza, Hoffmanowej z Jagiellońską i Langiewicza, oraz Hoffmanowej z Dąbrowskiego. Działo się tak w godzinie popołudniowego szczytu komunikacyjnego, a po wykonaniu wiaduktu będzie to miało miejsce przez większość dnia. Aby efekt ten zminimalizować widziałbym udostępnienie dla ogólnego ruchu, wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych połączenia Hoffmanowej z Płuskiego wzdłuż bloku nr 9, oraz Hoffmanowej z Mochnackiego wzdłuż bloku nr 7. Pozostawienie tych dróg jako osiedlowych w centrum miasta uważam za błąd. Dalej uważam za konieczne wykonanie ronda przed obecną bramą Zelmeru z odejściem przez teren po byłym Zelmerze do ul. Chrzanowskiej. Tylko takie rozwiązania towarzyszące mogą zapewnić sens realizacji wiaduktu pomiędzy Hoffmanowej i Wyspiańskiego.

5. Zdziwiony jestem rozwiązaniem przedstawionym w projekcie. Likwiduje się domy prywatne, zabytki, a nie rusza się terenu po Zelmerze, który jest obecnie wolny, a obiekty wynajmowane są na potrzeby przypadkowych firm.

Reasumując, przedstawiony projekt w obecnym kształcie i z podanymi terminami realizacji uważam za rozwiązanie mogące przynieść więcej szkody niż pożytku. Może zamiast wydawać olbrzymie środki na jego realizację, zastanowić się w pierwszej kolejności nad rozwiązaniami komunikacyjnymi które przedstawiłem powyżej, mogącymi znacznie ułatwić komunikację. Realizacja obu wiaduktów jednocześnie jest po prostu pozbawiona sensu.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Konserwatora zabytków uzgodnieniu podlega projekt budowlany, który obejmuje cały zakres inwestycji.

Przedłużenie ul. Sondejki do ul. Langiewicza podzielone jest na dwa odcinki. Pierwszy odcinek ul. Sondejki od skrzyżowania z ul. Pułaskiego do budynku Uniwersytetu Rzeszowskiego przy ul. Hoffmanowej objęty jest dokumentacją projektową dla zadania pn. *"Budowa wiaduktu nad torami od ul. Wyspiańskiego do ul. Pułaskiego lub Hoffmanowej"*, natomiast drugi odcinek stanowi kontynuację do ul. Langiewicza i został ujęty w opracowywanej obecnie wielowariantowej koncepcji bezkolizyjnego skrzyżowania ul. Langiewicza z torami PKP.

Budowa drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**31 | Z dnia 14 listopada 2023 r., 23:33**

ZGŁASZAM SPRZECIW NA BUDOWĘ WIADUKTU.

Osiedle PUŁASKIEGO jest ostoją spokoju w Centrum cudownego, nowoczesnego miasta Rzeszowa. Otoczone dwoma parkami, zadrzewione ma charakter osiedla "REZERWATU". Różnorodność zwierząt i ptaków ma tutaj swoje miejsce łęgowe i życiowe. W obrębie Osiedla Pułaskiego znajduje się ŻŁOBEK, dwa PRZEDSZKOLA i SZKOŁA. Osiedle od 50 LAT cieszy się SŁAWĄ miejsca spokojnego.

Jest to miejsce historyczne. Delegacje z USA patronowały to Osiedle, miejsce nazwane imieniem ich bohatera narodowego Kazimierza Pułaskiego.

Smog, hałas, beton, samochody i sama budowa trwająca dłuższy czas spowodują tragiczne dla mieszkańców skutki. Spokój śpiew ptaków, zwierzęta ZNIKNĄ !!!

Nie wiem czy warto za taką cenę zrobić niewielkie "udogodnienie" w komunikacji.

Warto się zastanowić czy jest potrzeba ZABETONOWAĆ WSZYSTKO.

Budowa wiaduktu i CAŁEJ infrastruktury wokół NIEODWRACALNIE ZNISZCZY jedyne w CENTRUM RZESZOWA miejsce z klimatem.

Warto dodać, że takich miejsc w Rzeszowie jest coraz mniej.

Mam nadzieję, że osoby decyzyjne NIE wezmą na swoje sumienie takiego BŁĘDU ( jak zniszczenie tego miejsca). Błędu z którym ich i nasze dzieci oraz dalsze pokolenia będą musiały żyć.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd



kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**32 | Z dnia 15 listopada 2023 r., 08:57**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.

#### ODNIESIENIE

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### 33 | Z dnia 15 listopada 2023 r., 13:30

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko

wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.**

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie



stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **34 Z dnia 15 listopada 2023 r., 15:11**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**35 | Z dnia 15 listopada 2023 r., 17:47**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu,

proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
  - przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
  - przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
  - oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.
6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochnackiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondeja w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondeja w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdopodobność przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szaratę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu

26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondejka, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

**36 | Z dnia 15 listopada 2023 r., 19:53**

W związku z zamiarem budowy wiaduktu nad torami przy ulicy Wyspiańskiego jako mieszkaniec osiedla Pułaskiego, kategorycznie sprzeciwiam się tego typu inwestycji, która w ogromnym stopniu pogorszy i utrudni życie okolicznym mieszkańcom.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**37 | Z dnia 15 listopada 2023 r., 21:03**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekranery akustyczne i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.



**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszcy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**38 | Z dnia 16 listopada 2023 r., 06:40**

Jestem Współwłaścicielem domu przy ulicy Kossaków 3/1, Działki przy ulicy Wyspiańskiego 18B (skrzyżowanie Wyspiańskiego z Wita Stwosza) oraz domu jednorodzinnego przy ulicy Wyspiańskiego 18B.

Według planu zagospodarowania terenu pod budowę wiaduktu nad torami przy ul. Wyspiańskiego, zabieracie mi Państwo działkę przy Ul. Wyspiańskiego 18B oraz dom przy Ul. Kossaków 3/1. Natomiast Dom jednorodzinny będzie znajdował się tuż przy zbiegu Wiaduktu oraz ulicy Wyspiańskiego jak i "ronda" wraz z przystankami Autobusowymi łączącymi te dwie drogi.

Mam kilka Pytań odnośnie tej inwestycji:

1. Czy istnieją jakieś pomiary hałasu (predykcje) w tym rejonie inwestycji, i czy zamierzają Państwo jakoś ograniczyć wpływ hałasu na moją Posesję ?

2. Czy wykonali Państwo lub planują Państwo wykonać jakieś badania odnośnie wpływu natężenia ruchu na konstrukcje budynków znajdujących się przy planowanej inwestycji ? Jak już wspomniałem, moja posesja w której mieszkam ma znajdować się u zbiegu Wiaduktu i Ul. Wyspiańskiego oraz jednocześnie znajdując się blisko torów kolejowych. Już teraz przed planowaną inwestycją przy przejeździe pociągów lub samochodów o większej masie odczuwalne są lekkie drgania posesji. Przy budowie tak dużej inwestycji konstrukcja domu może być narażona

3. Czy planują państwo wypłacić jakieś rekompensaty za spadek jakości życia w tym miejscu. Zabieracie mi Państw 2/3 moich nieruchomości i zostawiacie Dom na zbiegu dwóch ruchliwych ulic bez żadnych terenów zielonych. Szczerze powiedziawszy w takiej sytuacji odechciewa się mieszkać w takim domu.

4. Czy planujecie Państwo wypłacić jakieś rekompensaty za spadek wartości działki na której znajduje się mój Dom. Nikt przy zdrowych zmysłach nie będzie chciał kupić ani wynająć Posesji znajdującej się przy takiej lokalizacji.

Z góry dziękuję za odpowiedź

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Dla potrzeb przedmiotowej inwestycji zostało wykonane modelowanie akustyczne. Projekt przewiduje w rejonie ww. budynków zastosowanie zabezpieczeń w postaci ekranów akustycznych. Na generowanie drgań ma wpływ stan podbudowy drogi jak również stan nawierzchni. Nowoczesna masywna konstrukcja drogi dostosowana do przenoszenia ruchu w tym ruchu ciężkiego ograniczy możliwość powstawania i przenoszenia drgań do otoczenia. W odniesieniu do etapu realizacji inwestycji w miejscach, gdzie występuje zabudowa przewiduje się nie stosować urządzeń wibracyjnych o wysokich częstotliwościach drgań czyli takich które mogą wpływać negatywnie na konstrukcję budynków.

Większość budynków kolidujących z planowaną inwestycją, w tym również nieruchomość przy ul. Kossaków 3/1 została przewidziana do rozbiórki w momencie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie.

Prezydent działając na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wykupuje tylko taką powierzchnię

działki jaka jest niezbędna dla potrzeb wykonania inwestycji i za taką powierzchnię zostanie wypłacone odszkodowanie.

**39 | Z dnia 16 listopada 2023 r., 07:44**

Dzień dobry. Absolutnie jestem przeciwny temu pomysłowi. Taką inwestycję to należałoby zrobić ale wykorzystując część parku i terenów przy basenie WOSIR przebudowując ulicę Pułaskiego. Pozdrawiam.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**40 | Z dnia 16 listopada 2023 r., 10:50**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, apeluję o rezygnację z planowanej budowy **wiaduktu nad torami między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Choć rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, uważam, że proponowane rozwiązanie związane z wiaduktem niesie katastrofalne konsekwencje dla społeczności, przestrzeni miejskiej i nie rozwiąże problemu komunikacyjnego wg planowanych założeń.

Planowana inwestycja to:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Wiadukt w centrum przekreśla zrównoważony rozwój urbanistyczny. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa.
1. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu pod oknami mieszkańców zwiększy smog, hałas i zagrażające zdrowiu zanieczyszczenia, szczególnie dotkliwe dla najmłodszych mieszkańców (przedszkole, szkoły podstawowe tuż obok planowanej inwestycji).
2. **Ekrany akustyczne:** Planowane, olbrzymie ekrany jedynie maskują problem, zamiast go rozwiązywać, pogłębiając degradację przestrzeni.
3. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem zrównoważonego ruchu międzypodzielnicowego, planowana inwestycja spowoduje wtłaczanie ruchu do ścisłego centrum.
4. **Degradacja wartości nieruchomości:** Inwestycja ta grozi spadkiem wartości nieruchomości, wyburzeniami budynków i wycinką drzew, prowadząc do wyludnienia i degradacji społecznej tkanki miejsca.

**Apeluję o rozważenie alternatywnego rozwiązania**, takiego jak tunel pod torami, zachowujący funkcję komunikacyjną, minimalizujący skutki dla mieszkańców i otoczenia, oraz realizujący ideę zrównoważonego rozwoju.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców i liczymy na **profesjonalne podejście do kształtowania przyszłości miasta**, zgodne z najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **41 | Z dnia 16 listopada 2023 r., 11:10**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych



i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**42 | Z dnia 16 listopada 2023 r., 13:16**

Stanowczo sprzeciwiam się budowie wiaduktu przy ulicy Hoffmanowej i Pułaskiego. Sprzeciw swój motywuje faktem iż tego typu inwestycja pogorszy poziom życia mieszkańców i przedszkolaków. Będzie smog, hałas i drgania budynków. Ponadto zmarnowane zostaną pieniądze które miasto wydało na remont parkingu.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. Ekran akustyczny planowany jest na dojazdach do wiaduktu oraz na wiadukcie, na całej długości, po obu stronach. Ostateczna lokalizacja zostanie wskazana na etapie wydawania decyzji środowiskowej.

Odległość budynków zlokalizowanych przy ul. Pułaskiego od osi pasa projektowanej drogi jest większa niż 15 m, tym samym zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami przewiduje się, że inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. budynki w zakresie drgań.

**43 | Z dnia 16 listopada 2023 r., 21:17**

Jako mieszkaniec osiedla Pułaskiego kategorycznie sprzeciwiam się budowy wiaduktu łączącego ulice Wyspiańskiego i Hoffmanowej.

Inwestycja ta godzi w codzienne życie mieszkańców, będzie zatruwać całe środowisko oraz uporczywie utrudniać życie mieszkańcom hałasem oraz korkami.

Inwestycja ta zbierze bezpieczeństwo dzieciom bawiącym się na osiedlu, dzieciom z przedszkola nr 23 oraz szkoły podstawowej.

Dla mieszkańców spowoduje obniżenie wartości mieszkań, obniżenie komfortu życia wypoczynku i podstawowych przywilejów odpoczynku.

Inwestycja zdaniem wielu specjalistów nie spowoduje rozładowania zakorkowanego miasta ponieważ przepustowość ulic hoffmanowej oraz mochnackiego jest zbyt mała.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. Ekran akustyczny planowane są na dojazdach do wiaduktu oraz na wiadukcie, na całej długości, po obu stronach. Ostateczna lokalizacja zostanie wskazana na etapie wydawania decyzji środowiskowej.

Odległość budynków zlokalizowanych przy ul. Pułaskiego od osi pasa projektowanej drogi jest większa niż 15 m, tym samym zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami przewiduje się, że inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. budynki w zakresie drgań.

**44 | Z dnia 17 listopada 2023 r., 09:26**

Zwracam się z prośbą o wstąpienie w głosy mieszkańców przy wyborze lokalizacji budowy wiaduktu nad torami przy ul. Wyspiańskiego, bowiem proponowana lokalizacja jest nierozsądna i nierozważna, gdyż prowadzi przez „wąskie gardło” przy ul. Hoffmanowej i ul. Mochnackiego. Już dziś obserwujemy zakorkowany wyjazd z ul. Hoffmanowej do ul. Jagiellońskiej i ul. Langiewicza oraz z ul. Mochnackiego do ul. Lisa-Kuli i ul. Cieplińskiego. Dodatkowym argumentem przeciwnym

przedmiotowej budowie jest gęsta zabudowa mieszkaniowa. Dla mieszkańców tych nieruchomości inwestycja niesie uciążliwości oraz ograniczenie bezpieczeństwa.

Ruch miasta nie powinien przechodzić przez ścisłą zabudowę mieszkaniową, lecz powinien być skierowany traktem mniej zamieszkałym. Dlatego Miasto Rzeszów powinno rozważyć inwestycję budowy wiaduktu np. przez ul. Langiewicza (zabudowa przemysłowa, mniej kolizyjna i łatwiejsza do rozbudowy) do skrzyżowania z ul. Witosa. Należy patrzeć na tak kosztowne inwestycje w długim horyzoncie czasowym, a budowa wiaduktu nad torami przy ul. Wyspiańskiego przy rozwoju Miasta Rzeszów nie pomoże w rozładowaniu ruchu w centrum.

W związku z powyższym wnoszę sprzeciw do projektu budowy wiaduktu nad torami przy ul. Wyspiańskiego.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Dodatkowo planuje się również budowę bezkolizyjnego skrzyżowania z torami kolejowym w ciągu ul. Langiewicza co pozwoli na zmniejszenie natężenia ruchu w rejonie ul. Hoffmanowej. W chwili obecnej opracowywana jest wielowariantowa koncepcja.

#### **45 | Z dnia 17 listopada 2023 r., 11:01**

Jako mieszkanka osiedla Pułaskiego wyrażam stanowczy **sprzeciw wobec projektu budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego** w obecnej formie.

Zaprezentowany projekt budzi obawy wobec komfortu mieszkania w tej okolicy (w szczególności dla mieszkań jednostronnych skierowanych w stronę ul. Hoffmanowej). Mieszkańcy okolicy wielokrotnie prosili o umieszczenie kładki pieszej nad torami, która nie wpływałaby negatywnie na żaden aspekt otoczenia. Zamiast tego otrzymaliśmy wizję koszmaru w naszej okolicy.

O ile wizja budowy tunelu pod przejazdem w okolicy ul. Langiewicza wiąże się z koniecznością usprawnienia ruchu, który zostanie wzmoczony po oddaniu do użytku nowego bloku, to zaplanowana budowa nie odciąży rejonu ul. Hoffmanowej. Zamiast tego spokojna dotąd okolica ma w planach przyjęcie dodatkowego transportu samochodowego. Największe utrudnienia są w obrębie przejazdu

na ul. ks. Jałowego, bo stamtąd kieruje się ruch w rejon dworca lokalnego, ul. Ciepłińskiego i osiedli, natomiast tam usprawnień nie widać.

W blokach przy ul. Pułaskiego skierowanych w tym kierunku słyszalny jest każdy większy hałas od strony ul. Hoffmanowej, a co dopiero w momencie zwiększenia ruchu drogowego.

Negatywnie odbieram również plan odebrania nam parkingu przy ul. Hoffmanowej, z którego codziennie korzystam. Miejsc parkingowych dla mieszkańców centrum jest i tak jak na lekarstwo i musimy walczyć o każda wolną przestrzeń. Owszem, w planie są miejsca parkingowe, ale gdzie mam się podziąć do czasu ich oddania? Przecież ponad sto samochodów mieszkańców nagle nie zniknie z tego obszaru. Z jednej strony dostajemy informację, że rozbudowa parkingu ROSiR nie dojdzie do skutku, ponieważ zwiększyłoby to ruch w centrum miasta, z drugiej strony w kolejną ulicę kieruję się wiadukt wprost na centrum.

Miasto argumentuje konieczność budowy poprzez zwiększenie ruchu kolejowego na przejazdach od przyszłego roku, więc w czym ma nam pomóc wiadukt oddany za co najmniej sześć lat? Chyba tylko w pozbyciu się spokoju i ewentualnie zmniejszeniu wartości naszych mieszkań. Codziennie przechodząc od ul. Sondej na ul. Hoffmanowej zastanawiam się jak ten moloch ma się tam zmieścić. Projektant usilnie chce nam wcisnąć drogę pod samymi oknami wraz z dodatkowych hałasem i smrodem. Gdzie dbałość o mieszkańców osiedla? Czy nasze dobro się nie liczy???

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Teren , na którym zlokalizowany jest ogólnodostępny parking stanowi własność Gminy Miasta Rzeszów. Z uwagi na uwarunkowania terenowe w rejonie ul. Hoffmanowej nie ma możliwości poprowadzenia wiaduktu w taki sposób aby zachować ww. parking. Ponadto zgodnie z obowiązującymi dokumentami planistycznymi tj. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa tereny te przeznaczone są pod drogę klasy Z. W miejsce likwidowanego parkingu, ramach opracowywanej dokumentacji projektowej, została uwzględniona maksymalna możliwa ilość ogólnodostępnych miejsc parkingowych w rejonie planowanego wiaduktu oraz ul. Sondeja.

#### **46 | Z dnia 17 listopada 2023 r., 13:25**

W załączniku przesyłam pismo protestacyjne dotyczące planowanej „degradacji” części centrum miasta Rzeszowa, w którym mieszkałam od urodzenia przez prawie 30 lat swojego życia.

Apeluję i proszę o wzięcie pod uwagę protestów tak dużej liczby mieszkańców, szczególnie w sytuacji gdy są możliwe inne bardziej ekologiczne i racjonalne rozwiązania.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**47 | Z dnia 17 listopada 2023 r., 15:57**

Po zapoznaniu się z koncepcją budowy wiaduktu, działając imieniem kancelarii uważam, że to rozwiązanie jest błędne, bowiem budowa wiaduktu de facto w centrum miasta, bez praktycznych możliwości poszerzenia dróg spowoduje wyłączne zakorkowanie tej części Rzeszowa, która i tak w godzinach szczytu jest mało przejezdna.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**48 | Z dnia 17 listopada 2023 r., 16:47**

Zwracam się z apelem o rezygnację z planowanej budowy wiaduktu nad torami pomiędzy ulicami Wyspiańskiego a Hoffmanowej. Rozumiejąc potrzebę rozwinięcia infrastruktury drogowej, pragnę zaznaczyć, że proponowane rozwiązanie związane z wiaduktem niesie za sobą katastrofalne skutki dla społeczności oraz przestrzeni miejskiej. Mówimy tutaj o degradacji architektonicznej i urbanistycznej tej części miasta, realnym zagrożeniu dla zdrowia mieszkańców, w tym przede wszystkim dzieci z pobliskiego przedszkola, żłobka i szkoły. Obiekty te znajdują się tuż obok planowanej inwestycji.

Proszę o rozważenie alternatywnego podejścia, takiego jak np. tunel pod torami (pomiędzy ulicami Wyspiańskiego a Pułaskiego). Taka inwestycja mogłaby spełniać funkcję komunikacyjną, minimalizując jednocześnie negatywne skutki dla mieszkańców, centrum miasta i otoczenia.



Dziękuję za uwzględnienie moich obaw oraz mam nadzieję na profesjonalne podejście do kształtowania przyszłości miasta, z poszanowaniem najnowszych standardów urbanistycznych, priorytetów zrównoważonego rozwoju oraz zdrowia mieszkańców.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Budowa tunelu pod torami zamiast wiaduktu była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **49 | Z dnia 18 listopada 2023 r., 16:17**

Jestem mieszkanką ulicy Pułaskiego i pragnę poprzeć protest przeciw budowie wiaduktu na ul. Wyspiańskiego. Wiadukt ma przebiegać przez ulicę Pułaskiego, gdzie mieszkamy w starych 50 letnich blokach wybudowanych na palach, bowiem były tu tereny podmokłe. Po za tym nikt , zwłaszcza Pan Prezydent chyba nie chce mieszkać przy wiadukcie, gdzie na dobę będzie jeździć 20000 samochodów i duża liczba tirów. Czy nasze bloki to wytrzymają, czy jeśli nasze bloki ulegną zniszczeniu to czy miasto zapewni nam mieszkania? nasze mieszkania w wyniku budowy stracą na wartości a nasze życie zamieni się w koszmar. Pan Prezydent Ferenc i tak nam uprzykrzył życie sprowadzając meneli na nasze osiedle.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Z przeprowadzonej przez Projektanta analizy ruchu w terenie wynika prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę. Wskazane natężenie ruchu nie uwzględnia

planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondej, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza. Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

**50 | Z dnia 18 listopada 2023 r., 16:58**

Jestem zdecydowanie przeciwny budowie wiaduktu łączącego ul. Hoffmanową z ul. Wyspiańskiego

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**51 | Z dnia 18 listopada 2023 r., 17:55**

Protestuję przeciwko budowy wiaduktu nad torami od ul. Wyspiańskiego do ul. Pułaskiego lub ul. Hoffmanowej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**52 | Z dnia 18 listopada 2023 r., 20:38**

Jestem zdecydowanie przeciwny projektowanej inwestycji.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**53 | Z dnia 19 listopada 2023 r., 09:56**

ZGŁASZAM SPRZECIW ODNOŚNIE BUDOWY WIADUKTU.

Osiedle PUŁASKIEGO jest ostoją spokoju w Centrum cudownego, nowoczesnego miasta Rzeszowa. Otoczone dwoma parkami, zadrzewione ma charakter osiedla "REZERWATU".

Różnorodność zwierząt i ptaków ma tutaj swoje miejsce lęgowe i życiowe. Na przykład na moim parapecie od sześciu lat gniazdują pustułki.

W obrębie Osiedla Pułaskiego znajduje się ŻŁOBEK, dwa PRZEDSZKOLA i SZKOŁA. Osiedle od 50 LAT cieszy się SŁAWĄ miejsca spokojnego. Budując osiedle PUŁASKIEGO wzorowano się oraz czerpano z amerykańskich wzorców idei „JEDNOSTKI SĄSIEDZKIEJ”, co za tym idzie doskonale ją spełniając . Było to w tamtych latach jedno z najnowocześniejszych osiedli w Polsce i najbardziej przyjaznych mieszkańcom.

Smog, hałas, beton, samochody i sama budowa trwająca dłuższy czas spowodują tragiczne dla mieszkańców skutki. Spokój śpiew ptaków, zwierzęta ZNIKNĄ !!!

Nie wiem czy warto za taką cenę zrobić niewielkie "udogodnienie" w komunikacji biorąc pod uwagę że w godzinach szczytu w okolicy Szkoły Podstawowej Nr.3 na ulicy Hoffmanowej już mamy wielki korek a samochody niewiele się przesuwają i tylko gazują całą okolicę. Do tych korków dojdą jeszcze kolejne samochody które pojawią się z powodu tej nowej inwestycji. DROGA DZIECI DO SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR. 3 Z OSIEDLA STANIE SIĘ BARDZO NIEBEZPIECZNA.

Warto się zastanowić czy jest potrzeba ZABETONOWAĆ WSZYSTKO.

Budowa wiaduktu i CAŁEJ infrastruktury wokół NIEODWRACALNIE ZNISZCZY jedyne w CENTRUM RZESZOWA miejsce z klimatem.

Warto dodać, że takich miejsc w Rzeszowie jest coraz mniej.

Mam nadzieję, że osoby decyzyjne NIE wezmą na swoje sumienie takiego BŁĘDU ( jak zniszczenie tego miejsca). Błędu z którym ich i nasze dzieci oraz dalsze pokolenia będą musiały żyć.

P.S.

Może warto wziąć pod uwagę jakieś alternatywne rozwiązanie. Dawniej była rozważana propozycja przedłużenia ulicy Pułaskiego nad torami.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa oraz uzyskała pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**54 | Z dnia 19 listopada 2023 r., 11:41**

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu z ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej,

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**55 | Z dnia 19 listopada 2023 r., 11:42**

Sprzeciwiam się budowaniu tego wiaduktu.

Szkoda wydawać niepotrzebnie pieniądze na ten cel.

W zamian za to trzeba pomyśleć o budowie parkingów na obrzeżach miasta i usprawnić komunikację miejską. Która jest najdroższa w Polsce i jedna z najgorszych. W wielu miejscach ludzie są zmuszeni do jazdy autem, bo autobusów nie ma wcale lub są na rozkładzie, a w rzeczywistości nie jeżdżą.

Na przykład z Budziwoja.

TRZEBA ZACHECIC LUB ZMUSIC LUDZI DO KORZYSTANIA Z KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ. TRZEBA SIE POZBYC AUT Z CENTRUM, A NIE JE WTLACZAC W WASKIE ULICE NA SILE.

I NIE WOLNO JUZ BUDOWAC ANI JEDNEGO BUDYNKU WYSOKIEGO W MIESCIE RZESZOW !!!

NALEZY SZANOWAC WIELOLETNICH MIESZKANCOW CENTRUM MIASTA, A NIE TYLKO NOWOPRZYBYLYCH, KTORZY ZASIEDLAJA OSIEDLA DOOKOLA.

KAZDY, KTO KUPIJE MIESZKANIE W JAKIMS MIEJSCU WIE, GDZIE BEDZIE MIESZKAL I JAKI MA DOJAZD DO INTERESUJACYCH GO MIEJSC I ALBO SIE GODZI Z TYM ALBO SZUKA INNYCH MIEJSC!!

WYBUDOWANIE NAWET 10 WIADUKTOW NIE ROZWIAZE PROBLEMOW KOMUNIKACYJNYCH CENTRUM MIASTA.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**56** | **Z dnia 19 listopada 2023 r., 11:57**

Zgłaszam sprzeciw wiaduktowi Wyspańskiego-Hoffmanowej.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego.



Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**57** | **Z dnia 19 listopada 2023 r., 12:11**

Chciałabym się dowiedzieć w jaki sposób można zaprotestować przeciwko budowie wiaduktu przy blokach przy ulicy Pułaskiego?

Z góry dziękuję za informację

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Treść powyższej informacji traktowana jest jako sprzeciw dla planowanej inwestycji.

**58** | **Z dnia 19 listopada 2023 r., 12:32**

Protestuję przeciwko budowie wiaduktu na ul. Pułaskiego w Rzeszowie!!!

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**59** | **Z dnia 19 listopada 2023 r., 12:40**

Wobec planowanej inwestycji przez miasto Rzeszów budowy wiaduktu Wyspiańskiego-Hoffmanowa oraz ronda Wyspiańskiego-Wita Stwosza jako mieszkaniec miasta Rzeszowa wyrażam sprzeciw wobec powstania tej inwestycji.

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, apeluję o rezygnację z planowanej budowy **wiaduktu nad torami między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Choć rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, uważam, że proponowane rozwiązanie związane z wiaduktem niesie katastrofalne konsekwencje dla społeczności, przestrzeni miejskiej: degradację architektoniczną i urbanistyczną tej części miasta, zagrożenia dla zdrowia mieszkańców, całkowite zaprzeczenie zrównoważonego rozwoju .

**Apeluję o rozważenie alternatywnego rozwiązania**, takiego jak tunel pod torami (w relacji Wyspiańskiego – Pułaskiego), zachowujący funkcję komunikacyjną, minimalizujący skutki dla mieszkańców, centrum miasta i otoczenia, oraz realizujący ideę zrównoważonego rozwoju.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców i liczymy na **profesjonalne podejście do kształtowania przyszłości miasta**, zgodne z najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Budowa tunelu pod torami zamiast wiaduktu była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **60 | Z dnia 19 listopada 2023 r., 13:11**

Korzystając z przysługującego mi prawa (konsultacje społeczne) protestuję przeciwko budowie wiaduktu nad torami od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej. Jako mieszkaniec Pułaskiego nie zgadzam się z koncepcją wspomnianej nowej przeprawy drogowej, bowiem wiem czym to się skończy – m.in. ogromnym hałasem (mimo planowanych ekranów) i trującym smogiem (przejazd tysięcy aut dziennie), a to bardzo ważne, bowiem tuż obok są szkoła, przedszkola i żłobek. Ponadto, a może przede wszystkim, inwestycja położy się cieniem na obecnym statusie osiedla, na którym mieszka kilka tysięcy osób. Rzeszów to nie San Francisco. Nie róbcie nam prawie wiszącego mostu, którego nie chcemy. Wierzę, że w Ratuszu jest wiele myślących głów, które znajdą alternatywne rozwiązanie dla łączności osiedli po obu stronach torów. My jako mieszkańcy tych osiedli zawsze będziemy rzeszowską wspólnotą, bo się lubimy i szanujemy. I inne, nowe rozwiązanie, by było nam do siebie bliżej, zaakceptujemy.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa oraz uzyskała pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd

kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**61 | Z dnia 19 listopada 2023 r., 13:22**

Wobec planowanej inwestycji przez miasto Rzeszów budowy wiaduktu Wyspiańskiego-Hoffmanowa oraz ronda Wyspiańskiego-Wita Stwosza jako mieszkaniec miasta Rzeszowa wyrażam sprzeciw wobec powstania tej inwestycji.

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, apeluję o rezygnację z planowanej budowy **wiaduktu nad torami między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Choć rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, uważam, że proponowane rozwiązanie związane z wiaduktem niesie katastrofalne konsekwencje dla społeczności, przestrzeni miejskiej: degradację architektoniczną i urbanistyczną tej części miasta, zagrożenia dla zdrowia mieszkańców, całkowite zaprzeczenie zrównoważonego rozwoju .

**Apeluję o rozważenie alternatywnego rozwiązania**, takiego jak tunel pod torami (w relacji Wyspiańskiego – Pułaskiego), zachowujący funkcję komunikacyjną, minimalizujący skutki dla mieszkańców, centrum miasta i otoczenia, oraz realizujący ideę zrównoważonego rozwoju.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców i liczymy na **profesjonalne podejście do kształtowania przyszłości miasta**, zgodne z najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Budowa tunelu pod torami zamiast wiaduktu była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

Jako mieszkanka Rzeszowa, protestuję przeciw planowanej budowie wiaduktu w centralnej części miasta wg projektu Katowice-mosty.

Następstwa realizacji tego projektu to:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu Pułaskiego, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** wzrost poziomu smogu, hałasu spowoduje większą śmiertelność oraz wzrost zachorowań na choroby przewlekłe wśród mieszkańców osiedla Pułaskiego i centrum miasta.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle przez które przechodzić ma wiadukt, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokoiony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami w rejonie ul. Konopnickiej /Reja i Langiewicza**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną (połączenie z dworcem PKP od strony ul. Kochanowskiego), lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### ODNIESIENIE

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **63 | Z dnia 19 listopada 2023 r., 16:44**

Po zapoznaniu się z projektem nowego wiaduktu, który miałby połączyć ulice Wyspiańskiego i Hoffmanowej protestujemy przeciwko temu przedsięwzięciu z powodu wielu negatywnych konsekwencji, które się z nim wiążą. Chodzi tu o likwidację ponad 100 miejsc parkingowych na parkingu obok "Zelmeru" i wprowadzenie na osiedle hałasu i spalin.

Ale najważniejsze jest to, że wiadukt, zamiast zlikwidować korki, przeniesie je po prostu na drugą stronę torów, ponieważ nie ma możliwości sprawnego ich rozładowania w okolicy skrzyżowania ulic Hoffmanowej i Mochackiego.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.



Teren , na którym zlokalizowany jest ogólnodostępny parking stanowi własność Gminy Miasta Rzeszów. Z uwagi na uwarunkowania terenowe w rejonie ul. Hoffmanowej nie ma możliwości poprowadzenia wiaduktu w taki sposób aby zachować ww. parking. Ponadto zgodnie z obowiązującymi dokumentami planistycznymi tj. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa tereny te przeznaczone są pod drogę klasy Z. W miejsce likwidowanego parkingu, ramach opracowywanej dokumentacji projektowej, została uwzględniona maksymalna możliwa ilość ogólnodostępnych miejsc parkingowych w rejonie planowanego wiaduktu oraz ul. Sondejka.

**64 Z dnia 19 listopada 2023 r., 16:59**

Jako mieszkaniec miasta Rzeszowa **sprzeciwiam się budowie wiaduktu łączącego ul. Wyspiańskiego i ul. Hoffmanowej.**

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**65 Z dnia 17 listopada 2023 r., 16:59**

Nie zgadzam się na budowę wiaduktu na ulicy Kazimierza Pułaskiego i Klementyny Hofmanowej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

<b>66</b>	<b>Z dnia 19 listopada 2023 r., 17:19</b>
Protestuję przeciw budowie wiaduktu.	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.</p>	

<b>67</b>	<b>Z dnia 17 listopada 2023 r., 17:19</b>
Protestuję przeciwko budowie wiaduktu.	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.</p>	

<b>68</b>	<b>Z dnia 19 listopada 2023 r., 18:18</b>
Jako mieszkaniec Rzeszowa nie zgadzam się na budowę wiaduktu nie ma to żadnego sensu, przepustowość będzie za mała, będą tworzyć się tam korki które będą utrudniać życie mieszkańców oraz zatruwać środowisko, ludzi i dzieci uczęszczające do przedszkola i szkoły podstawowej.	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy</p>	

w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**69 | Z dnia 19 listopada 2023 r., 18:53**

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**70 | Z dnia 19 listopada 2023 r., 19:45**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
  - przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
  - przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
  - oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.

6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochneckiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondeja w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondeja w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdliwość przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szaratę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondejka, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

**71 | Z dnia 19 listopada 2023 r., 20:10**

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu z ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej. Ta lokalizacja zniszczy osiedle Pułaskiego!!!

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**72 | Z dnia 19 listopada 2023 r., 20:38**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.



Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
  - przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
  - przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
  - oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.
6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, bloki mieszkalne przy ul. Hoffmanowej, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochneckiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondeja w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondeja w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdopodobność przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szaratę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często

paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondej, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

**73 | Z dnia 19 listopada 2023 r., 21:25**

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu z ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks.

Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**74 | Z dnia 19 listopada 2023 r., 21:55**

Chcę zaprotestować przeciwko budowie wiaduktu nad torami między ulicą Wyspiańskiego, a Hoffmanowej. Projekt przedstawiony przez miasto jest nie do przyjęcia, ponieważ wiadukt ten ma przebiegać zbyt blisko okien mieszkańców, zwiększony ruch na wiadukcie spowoduje zanieczyszczenie powietrza oraz hałas! Ponadto odbierze mieszkańcom niezbędne dla nich miejsca parkingowe. Jako mieszkanka osiedla nie wyrażam zgody na realizację ten inwestycji.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**75 | Z dnia 19 listopada 2023 r., 21:56**

**Popieram budowę wiaduktu nad torami jako przedłużenie ulicy Wyspiańskiego.**

Inwestycja jest niezbędna aby dać możliwość dojazdu do centrum mieszkańcom os. Kotuli.

Proszę o jak najszybszą realizację tej inwestycji.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**76 | Z dnia 19 listopada 2023 r., 21:57**

Wobec planowanej inwestycji przez miasto Rzeszów budowy wiaduktu Wyspiańskiego-Hoffmanowa oraz ronda Wyspiańskiego-Wita Stwosza jako mieszkaniec miasta Rzeszowa wyrażam sprzeciw wobec powstania tej inwestycji.

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, apeluję o rezygnację z planowanej budowy **wiaduktu nad torami między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Choć rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, uważam, że proponowane rozwiązanie związane z wiaduktem niesie katastrofalne konsekwencje dla społeczności, przestrzeni miejskiej: degradację architektoniczną i urbanistyczną tej części miasta, zagrożenia dla zdrowia mieszkańców, całkowite zaprzeczenie zrównoważonego rozwoju .

**Apeluję o rozważenie alternatywnego rozwiązania**, takiego jak tunel pod torami (w relacji Wyspiańskiego – Pułaskiego), zachowujący funkcję komunikacyjną, minimalizujący skutki dla mieszkańców, centrum miasta i otoczenia, oraz realizujący ideę zrównoważonego rozwoju.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców i liczymy na **profesjonalne podejście do kształtowania przyszłości miasta**, zgodne z najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Budowa tunelu pod torami zamiast wiaduktu była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **77 | Z dnia 19 listopada 2023 r., 21:58**

Jako zaniepokojona mieszkanka Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum. Niestety, Rzeszów już słynie z „betonu” dzięki kontrowersyjnemu Pomnikowi Czynu Rewolucyjnego i ostatnim inwestycjom na Rzeszowskim Manhattanie.

W mojej opinii powinniśmy dołożyć starań, żeby tą złą sławę odwrócić, a nie rozpowszechniać.

2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia



w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**78 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 03:57**

Ja niżej podpisana zgłaszam protest przeciw budowie wiaduktu nad torami przy ulicy Wyspiańskiego w Rzeszowie

Planowana zmiana bardzo niekorzystnie wpłynie na sąsiednie Osiedle Pułaskiego a szczególnie na życie mieszkańców bloku mieszkalnego przy ul. Hoffmanowej 21 gdyż w/w wiadukt ma przebiegać zaledwie 10 m od wspomnianego budynku !!!!!

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**79 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 07:30**

W poniższym linku przesyłam analizę urbanistyczną własnego autorstwa pod rozwagę przy dyskusji o planowanym łączniku między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej:

<https://we.tl/t-Plmd1XDxD8>

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Obowiązująca w Miejskim Zarządzie Dróg w Rzeszowie polityka bezpieczeństwa nie pozwala na pobieranie danych z obcych serwerów. Przekazywanie plików/dokumentów w wersji elektronicznej może odbywać się jedynie za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail: [sekretariat@mzd.ereszow.pl](mailto:sekretariat@mzd.ereszow.pl) lub poprzez chmurę wymiany danych MZD.

**80** | **Z dnia 20 listopada 2023 r., 09:24**

Nie wyrażam zgody na wiadukt.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**80** | **Z dnia 20 listopada 2023 r., 09:24**

Nie wyrażam zgody na wiadukt.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**81** | **Z dnia 20 listopada 2023 r., 09:41**

Wyrażam sprzeciw wobec budowy wiaduktu ul. Wyspiańskiego - ul. Hoffmanowej. Kolejna inwestycja w tak skumulowanej części miasta to ryzyko ciasnoty, smrodu, hałasu, stresu i chorób cywilizacyjnych. Sąsiedztwo osiedli mieszkalnych, przedszkoli, szkół i firm nie jest korzystne dla tej inwestycji ze względu przede wszystkim na wątek ludzki. Proszę być empatycznym i pomyśleć o tych, którzy będą musieli patrzeć z własnych okien na ten komunikacyjny moloch.

Proszę rozważyć opcję budowy tunelu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

#### **82 Z dnia 20 listopada 2023 r., 10:11**

Niniejszy wnioskuję o udzielenie publicznej informacji w odpowiedzi na następujące pytania dotyczące zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa wiaduktu nad torami od ul. Wyspiańskiego do ul. Pułaskiego lub ul. Hoffmanowej":

1. Jakie działania podjęty lub zamierzają podjąć władze miasta **ZANIM** konsultowana inwestycja zostanie oddana do użytku :
  - a) w dziedzinie reorganizacji ruchu drogowego i pieszego w okolicy przejazdu kolejowego na ul. Jałowego
  - b) w dziedzinie reorganizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Hoffmanowej i Mochnackiego
  - c) w dziedzinie reorganizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Hoffmanowej i Jagiellońskiej/Langiewicza
  - d) w dziedzinie ograniczenia ruchu kołowego w ścisłym centrum miasta – w szczególności w ciągu Alei Cieplickiego od strony ulicy Mochnackiego
  - e) w dziedzinie zmniejszenia możliwości całodziennego, bezpłatnego parkowania w podstrefie 1 i w podstrefie 2
  - f) w dziedzinie stworzenia parkingów park&ride na obrzeżach miasta
  - g) w dziedzinie bezpłatnej komunikacji miejskiej mieszkańców i dla użytkowników parkingów park&ride?
2. Z jaką datą jest planowane rozpoczęcie i na ile planowane są prace budowlanych lub inne działania w terenie pod planowaną inwestycją, które mogą:
  - a) ograniczyć ruch pieszego, rowerowy lub samochodowy w obszarze osiedla Pułaskiego
  - b) zwiększyć poziom hałasu w godzinach porannych lub popołudniowych
  - c) zwiększyć zanieczyszczenie powietrza
3. Czy Miasto Rzeszów zawarło już porozumienia z właścicielami nieruchomości prywatnych przeznaczonych w projekcie do wyburzenia i jakie są szacowane kwoty odszkodowań dla tych właścicieli – czy te koszty są częścią budżetu inwestycji?
4. Czy Miasto Rzeszów zawarło lub planuje zawrzeć porozumienia z właścicielami działek sąsiadujących z planowaną inwestycją tzn.

- a) z PKP lub innym podmiotem reprezentującym
- b) z Wojskiem Polskim lub innym podmiotem reprezentującym?

5. Czy Miasto Rzeszów obiecało inwestorowi planowanego Ośrodka Badawczo-Rozwojowego BSH zapewnienie dojazdu do ulicy Hoffmanowej jako warunek uruchomienia inwestycji w Rzeszowie?
6. Jaką korzyść odnosi Rzeszów oraz jego mieszkańcy z inwestycji miejskiej, której głównym beneficjentem jest prywatny inwestor na terenach dawnego Zelmeru?
7. Jaki jest planowany, harmonogram prac inwestycyjnych oraz plan budżetu dwóch planowanych zadań dotyczących połączenia części miasta rozdzielonych linią kolejową
  - a) budowy wiaduktu Wyspiańskiego/Hoffmanowej
  - b) budowy tunelu lub wiaduktu w ciągu ulic Lengiewicza i Staroniwskiej oraz połączenia obu inwestycji ulicą Nową Chmaja ?Innymi słowy – jak czasowo planowane są zamknięcia i zakłócenia w ruchu drogowym w obszarach obu inwestycji?

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

*1. Jakie działania podjęły lub zamierzają podjąć władze miasta zanim konsultowana inwestycja zostanie oddana do użytku :*

- a) w dziedzinie reorganizacji ruchu drogowego i pieszego w okolicy przejazdu kolejowego na ul. Jałowego*
- b) w dziedzinie reorganizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Hoffmanowej i Mochneckiego*
- c) w dziedzinie reorganizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Hoffmanowej i Jagiellońskiej/Langiewicza*
- d) w dziedzinie ograniczenia ruchu kołowego w ścisłym centrum miasta – w szczególności w ciągu Alei Ciepłińskiego od strony ulicy Mochneckiego*
- e) w dziedzinie stworzenia parkingów park&ride na obrzeżach miasta*

**Odpowiedź:**

Na etapie opracowywania projektu stałej organizacji ruchu będą analizowane rozwiązania w zakresie organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Hoffmanowej z ul. Mochneckiego. Dla pozostałych skrzyżowań tj. Hoffmanowej i Jagiellońskiej/Langiewicza, w okolicy przejazdu kolejowego na ul. Jałowego oraz w ciągu al. Ciepłińskiego od strony ul. Mochneckiego, na etapie realizacji inwestycji będą analizowane i w razie konieczności wprowadzane rozwiązania w zakresie organizacji ruchu oraz poprawy infrastruktury i geometrii na ww. skrzyżowaniach.

*2. Z jaką datą jest planowane rozpoczęcie i na ile planowane są prace budowlanych lub inne działania w terenie pod planowaną inwestycję, które mogą:*

- a) ograniczyć ruch pieszego, rowerowy lub samochodowy w obszarze osiedla Pułaskiego*

**Odpowiedź:**

W chwili obecnej trwają prace projektowe. Termin umowny zakończenia prac projektowych wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) to 28.07.2024 r.

Po uzyskaniu decyzji o ZRID oraz zabezpieczeniu środków na realizację inwestycji w budżecie miasta, w wysokości zgodnie z opracowanym kosztorysem inwestorskim będzie można ogłosić przetarg na wykonanie robót budowlanych. Szacuje się, że czas realizacji inwestycji wyniesie ok. 36 miesięcy od daty podpisania umowy.

Wybrany w drodze przetargu Wykonawca robót budowlanych opracuje i przekaże do zatwierdzenia projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych na podstawie, którego będzie można wskazać ewentualne czasowe ograniczenia dla ruchu pieszego, rowerowego oraz samochodowego w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji.

*b) zwiększyć poziom hałasu w godzinach porannych lub popołudniowych*

Odpowiedź:

Na obecnym etapie, kiedy nie ma ustalonego terminu rozpoczęcia robót budowlanych, nie ma możliwości precyzyjnego określenia przedziału czasowego dotyczącego oddziaływania placu budowy na środowisko akustyczne. Uciążliwości te pojawią się na etapie wykonywania robót wymagających zastosowania ciężkiego sprzętu budowlanego i będą ograniczone do okresu trwania robót budowlanych.

Wybrany w drodze przetargu Wykonawca robót budowlanych w dostosowaniu do własnych możliwości, w tym posiadanego sprzętu przygotuje i przedstawi do zatwierdzenia harmonogram robót budowlanych. Na podstawie zatwierdzonego harmonogramu będzie możliwe określenie przedziału czasowego wykonywania poszczególnych etapów inwestycji.

*c) zwiększyć zanieczyszczenie powietrza*

Odpowiedź:

Na obecnym etapie, kiedy nie ma ustalonego terminu rozpoczęcia robót budowlanych, nie ma możliwości precyzyjnego określenia przedziału czasowego, w którym mogłaby nastąpić emisja zanieczyszczeń związanych z budową wiaduktu. Prace budowlane zawsze wiążą się z powstawaniem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza atmosferycznego. W trakcie robót budowlanych emisja zanieczyszczeń ma charakter tymczasowy i lokalny – zmienia się w zależności od miejsca wykonywania prac budowlanych i fazy realizacji zadania, znika wraz z zakończeniem robót budowlanych. W przypadku wykonywania robót budowlanych związanych z budową wiaduktu emisja zanieczyszczeń zostanie rozciągnięta zarówno w przestrzeni jak i w czasie.

*3. Czy Miasto Rzeszów zawarło już porozumienia z właścicielami nieruchomości prywatnych przeznaczonych w projekcie do wyburzenia i jakie są szacowane kwoty odszkodowań dla tych właścicieli – czy te koszty są częścią budżetu inwestycji?*

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 10 kwietnia o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 162) decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) stała się ostateczna. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o ZRID oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje



ustalenie wysokości odszkodowania. Po sporządzeniu przez rzeczoznawcę operatu szacunkowego ustalającego wysokość odszkodowania jest on udostępniany właścicielowi nieruchomości zajętej pod projektowany pas drogowy.

Do czasu wydania decyzji o ZRID nie są zawierane umowy z właścicielami działek, dotyczące wysokości odszkodowania.

Dla przedmiotowej inwestycji jak również dla wszystkich innych realizowanych na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 162), zabezpiecza się środki na wypłatę odszkodowań za nieruchomości przejęte pod projektowany pas drogowy przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

4. *Czy Miasto Rzeszów zawarło lub planuje zawrzeć porozumienia z właścicielami działek sąsiadujących z planowaną inwestycją tzn.*

a) *z PKP lub innym podmiotem reprezentującym*

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 10 kwietnia o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 162) oraz wydanymi przez PKP PLK S.A. warunkami technicznymi dla przedmiotowej inwestycji, przed przystąpieniem do robót budowlanych, zostanie zawarta umowa na wejście w teren zamknięty PKP ustalającą przewidywany sposób, zakres i termin wykonania robót.

b) *z Wojskiem Polskim lub innym podmiotem reprezentującym?*

Odpowiedź:

Zakres przedmiotowej inwestycji nie koliduje z terenem zamkniętym resortu obrony narodowej w związku z tym nie planuje się zawierać porozumień ani umów z wojskiem.

5. *Jaką korzyść odnosi Rzeszów oraz jego mieszkańcy z inwestycji miejskiej, której głównym beneficjentem jest prywatny inwestor na terenach dawnego Zelmeru?*

Odpowiedź:

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania

pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego i nie ma ona związku z działaniami inwestora na terenie dawnego Zelmeru.

6. *Jaki jest planowany, harmonogram prac inwestycyjnych oraz plan budżetu dwóch planowanych zadań dotyczących połączenia części miasta rozdzielonych linią kolejową*  
a) *budowy wiaduktu Wyspiańskiego/Hoffmanowej*

Odpowiedź:

W chwili obecnej trwają prace projektowe. Termin umowy zakończenia prac projektowych wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) to 28.07.2024 r.

Po uzyskaniu decyzji o ZRID oraz zabezpieczeniu środków na realizację inwestycji w budżecie miasta, w wysokości zgodnie z opracowanym kosztorysem inwestorskim będzie można ogłosić przetarg na wykonanie robót budowlanych. Szacuje się, że czas realizacji inwestycji wyniesie ok. 36 miesięcy od daty podpisania umowy.

*b) budowy tunelu lub wiaduktu w ciągu ulic Lengiewicza i Staroniwskiej*

*oraz połączenia obu inwestycji ulicą Nową Chmaja ?*

Odpowiedź:

W chwili obecnej opracowywana jest dwuwariantowa koncepcja budowy wielopoziomowego skrzyżowania ul. Langiewicza z linią kolejową nr 106 relacji Rzeszów Główny – Jasło. Planowany termin umowy zakończenia prac koncepcyjnych to I kwartał 2024 r. Po wyborze wariantu skrzyżowania

i zabezpieczeniu środków w budżecie miasta zostanie ogłoszony przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej. Szacowany czas na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o ZRID to ok. 24 miesiące od daty podpisania umowy. Po uzyskaniu decyzji o ZRID możliwe będzie rozpoczęcie robót budowlanych.

*Innymi słowy – jak czasowo planowane są zamknięcia i zakłócenia w ruchu drogowym w obszarach obu inwestycji?*

Na obecnym etapie nie można określić dokładnego przedziału czasowego, w którym mogą nastąpić utrudnienia w ruchu drogowym w związku z realizacją ww. inwestycji.

**83 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 10:19**

Zgłaszam protest przeciwko budowie wiaduktu łączącego ulice Wyspiańskiego oraz Hoffmanowej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta

z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**84 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 10:26**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umiejscowienie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, zaburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**85 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 10:34**

Popieram budowę bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**86 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 10:37**

Popieram budowę bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**87 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 10:56**

Popieram budowę bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**88 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 10:59**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.



3. **Ekrany akustyczne i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, apeluję o rezygnację z planowanej budowy **wiaduktu nad torami między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Choć rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, uważam, że proponowane rozwiązanie związane z wiaduktem niesie katastrofalne konsekwencje dla społeczności, przestrzeni miejskiej: degradację architektoniczną i urbanistyczną tej części miasta, zagrożenia dla zdrowia mieszkańców, całkowite zaprzeczenie zrównoważonego rozwoju .

**Apeluję o rozważenie alternatywnego rozwiązania**, takiego jak tunel pod torami (w relacji Wyspiańskiego – Pułaskiego), zachowujący funkcję komunikacyjną, minimalizujący skutki dla mieszkańców, centrum miasta i otoczenia, oraz realizujący ideę zrównoważonego rozwoju.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców i liczymy na **profesjonalne podejście do kształtowania przyszłości miasta**, zgodne z najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych

w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **89 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 12:17**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
  - przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
  - przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
  - oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.
6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20

tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

##### **Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie**

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochnackiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondeja w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondeja w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdopodobność przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szaratę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie

klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondejka, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

#### 90 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 12:43

Jako zaniepokojona mieszkanka Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokoiony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.**

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.



<b>91</b>	<b>Z dnia 20 listopada 2023 r., 12:56</b>
Popieram budowę bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie.	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.	

<b>92</b>	<b>Z dnia 20 listopada 2023 r., 13:29</b>
Jako mieszkanka osiedla Pułaskiego zdecydowanie sprzeciwiam się budowie wiaduktu między ulicami Hoffmanowej i Wyspiańskiego. Ktoś chyba naprawdę nie przemyślał sprawy i przyjął tego typu projekt. Radzę słuchać głosu mieszkańców i przyglądnąć się tej drodze jaka tam jest i co jest dookoła, zważywszy na to, że taka budowa ma iść przez samo centrum miasta. Mój głos jest zdecydowanie na nie.	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.	

<b>93</b>	<b>Z dnia 20 listopada 2023 r., 13:36</b>
Jako mieszkanka Rzeszowa chciałabym zgłosić swoje niezadowolenie w związku z planowaną budową wiaduktu przy ul. Pułaskiego. Jestem pewna, że taka budowa spotęguję (i tak wielkie już!) korki. A w dodatku przyczyni się do powstawania smogu w naszym mieście. Dodatkowo niedaleko jest także przedszkole, co moim zdaniem będzie niebezpieczne dla dzieci i mieszkańców.	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza	

technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

94 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 13:54

**Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a**

**Buspas, który widnieje w projekcie nie będzie spełniał swojej roli gdyż kończy się w połowie ulicy Hoffmanowej. Przy przedstawionym rozwiązaniu projektowym, korki samochodowe, które tworzą się obecnie przy zamkniętych przejazdach kolejowych, przesuną się w okolice Osiedla Pułaskiego przez tzw. „wąskie gardło komunikacyjne” u wylotu ulicy Hoffmanowej i skrzyżowaniu z Mochnackiego. Fakt ten będzie skutkował emitowaniem jeszcze większego hałasu, drgań i spalin niż obecnie przejeżdżające samochody.**

Proponowane rozwiązanie związane z wiaduktem niesie **katastrofalne konsekwencje** dla społeczności i przestrzeni miejskiej: degradację architektoniczną i urbanistyczną tej części miasta, zagrożenia dla zdrowia mieszkańców, całkowite zaprzeczenie zrównoważonego rozwoju.

**Apeluję o wdrożenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak tunel pod torami (w relacji Wyspiańskiego – Pułaskiego), zachowującego funkcję komunikacyjną, minimalizującego katastrofalne skutki dla mieszkańców, centrum miasta i otoczenia, oraz realizującego ideę zrównoważonego rozwoju.**

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami zamiast wiaduktu była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów

PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**95 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 13:55**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16a.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu lub opracowanie projektu tunelu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
  - przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
  - przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
  - oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.
6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie

wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochnackiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondeja w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondeja w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdopodobność przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szaratę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach

chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondej, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

**96 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 14:12**

pragnę poprzez niniejszą wiadomość zgłosić swój kategoryczny sprzeciw wobec planowanej budowy wiaduktu łączącego ulicę Hoffmanowej i Wyspiańskiego. Jestem mieszkańcem osiedla Pułaskiego, mieszkam tu od urodzenia, poruszam się również samochodem wyjeżdżając w każdą stronę Rzeszowa, dlatego też rozumiem, iż tego rodzaju inwestycje są nieodzowne, a nawet należy przyznać, że potrzebne... Jednak inwestycja zaproponowana w obecnym kształcie będzie niezwykle szkodliwa nie tylko dla mieszkańców osiedla Pułaskiego i ulicy Hoffmanowej, zdegraduje ona również całą okolicę, a miejsce w którym wylotówka wiaduktu od strony ulicy Hoffmanowej łączy się z centrum miasta i tak stanowi wąskie gardło, a dodatkowo znajduje się w bezpośrednim pobliżu dwóch szkół, w tym podstawowej, przedszkola, przychodni, gdzie i tak jest niewiele parkingów, co często powoduje zatory, dodatkowo młodzież szkolna korzystając z przejść dla pieszych w godzinach szczytu powoduje permanentne zatory. Argumenty przeciw mógłbym mnożyć zapewne jeszcze długo, jednakże pozwolę sobie przejść już do podsumowania mojego stanowiska: uważam że stworzenie bezkolizyjnego przejazdu nad torami (być może na wysokości ulicy Langiewicza, być może w innym kształcie) może być potrzebne, ale na obecny kształt planowanej inwestycji nie ma mojej zgody, zgłaszam kategoryczny sprzeciw. Dodam, że w żadnym miejscu Rzeszowa władze miasta nie zrobiły takie (użyje mocnego sformułowania) świństwa mieszkańcom (wyburzenia budynków, wiadukt w odległości kilku metrów od zabudowań mieszkalnych) jak tutaj się to planuje zrobić, dlatego ufam, iż zrezygnujecie Państwo z tego nietrafionego pomysłu biorąc sobie do serca stwierdzenie, iż miasto powinno być dla mieszkańców, bo mieszkańcy dla miasta są, a wielu mieszkańców osiedla Pułaskiego angażuje się w życie miasta i naprawdę tworzy społeczność oraz daje wartość dodaną dla naszego Rzeszowa.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu



została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa oraz uzyskała pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**97 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 14:18**

Protestuję przeciw wiaduktowi Wyspiańskiego- Hoffmanowej.

Mieszkam przy Pułaskiego 9 m 235 od 50 lat. Jestem starszą osobą która nie zniesie hałasu na który miasto chce mnie narazić. Myślę że nie tylko ja mam takie zdanie na ten temat.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych nie będzie przekroczeń hałasu. Ekran akustyczny planowany jest na dojazdach do wiaduktu oraz na wiadukcie, na całej długości, po obu stronach. Ostateczna lokalizacja zostanie wskazana na etapie wydawania decyzji środowiskowej.

**98 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 14:41**

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu z ul. Wyspiańskiego do Hoffmanowej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta

z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**99 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 14:44**

Wyrażam sprzeciw budowie wiaduktu Wyspiańskiego Puławskiego  
Wiadukt doprowadzi do degradacji osiedli Puławskiego i Kmity włączając ogromną ilość samochodów ,betonu (wiadukt) powodując zakorkowanie ulic po stronie oś Puławskiego (wąskie uliczki )

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**100 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 14:46**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
  - przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),

- oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
- przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,
- oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
- oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
- oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.

6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

## **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochnackiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondej w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondej w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdopodobność przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szaratę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na

realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondejka, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

#### **101 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:07**

W ramach prowadzonych przez Urząd Miasta Rzeszowa konsultacji w sprawie projektu budowy wiaduktu drogowego łączącego ulicę Wyspiańskiego z ulicą Hoffmanowej pragnę wyrazić swoją negatywną opinię w tej sprawie. Oprócz wielu argumentów dotyczących kwestii ekologii, zwiększenia zanieczyszczenia powietrza, poziomu hałasu czy zakłócenia istniejącego układu urbanistycznego rejonu osiedla Pułaskiego, moim zdaniem kluczowym elementem dyskredytującym ten projekt jest fakt, że nie spełni on wiązanych z nim nadziei na rozładowanie problemów komunikacyjnych w tym rejonie miasta. Sprowadzenie ruchu na ulicę Hoffmanowej, która już teraz jest w godzinach szczytu całkowicie zakorkowana, przeniesie korki z ulicy Jałowego na wiadukt i w żaden sposób nie udrożni ruchu. Nie jestem oczywiście specjalistą w zakresie rozwiązań drogowych ale od wielu lat funkcjonuję w tym rejonie miasta, najpierw jako mieszkaniec osiedla Pułaskiego, teraz jako przedsiębiorca. Moim zdaniem koszt, wysiłek organizacyjny, utrudnienia podczas realizacji tak potężnej inwestycji, negatywne jej oddziaływanie na okolicznych mieszkańców naszego miasta, a także fakt, że w jej wyniku nie rozwiążemy problemów komunikacyjnych, w żaden sposób nie uzasadnia decyzji o jej kontynuowaniu.

Apeluję o namysł i rozagę oraz wycofanie się z planów budowy wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta

z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**102 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:09**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, zaburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.



Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **103 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:09**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### ODNIESIENIE

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych

w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### 104 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:09

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

105 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:09

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.**



## ODNIESIENIE

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

### 106 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:09

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokoiony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, zaburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania

przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### 107 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:09

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części

miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**108 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:09**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem

potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto



lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**109 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:09**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

3. **Ekrany akustyczne i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**110 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:09**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### ODNIESIENIE

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### 111 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:09

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umiejscowienie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie

tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekrany akustyczne i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia



w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania

**112 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:09**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.**

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

[Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania](#)

przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**114 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:09**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umiejscowienie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na

szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.



Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**115 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:09**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, zaburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego

rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **116 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:09**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych

i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**117 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:09**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy.

Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczę na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.**

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP



kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**118 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:13**

W nawiązaniu do projektu oraz spotkania w sprawie budowy wiaduktu łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej chcieliśmy **zaprotestować przeciwko jego budowie.**

Jesteśmy mieszkańcami bloku nr 5 na ul. Pułaskiego i nie zgadzamy się na taką dezorganizację komunikacji w naszym rejonie.

Plan zakłada wiadukt kończący się na ul. Hoffmanowej. Na zebraniu przedstawiciele Biura Projektowego nie potrafili nic powiedzieć jak będzie wyglądała sytuacja na ul. Mochnackiego i w dalszej części ul. Hoffmanowej.

Obie ulice są wąskie i nawet poszerzenie nic nie zmieni.

Wjazd z Mochnackiego na rondo przy Galerii Graffika w godzinach szczytu jest tak zakorkowany w każdym kierunku, że skierowanie dodatkowych samochodów z wiaduktu spowoduje jedynie powstanie ogromnego **SMOGU.**

Jesteśmy pewne, że efekt będzie taki, że wiadukt nie będzie przejezdny bo będą stały samochody czekające na wjazd w ul. Mochnackiego i ul. Jagiellońską. Zafundujecie nam tylko smród spalin a komunikacji to nie usprawni.

A Urząd Miasta powinien raczej zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo mieszkańców.

Jeszcze wspomnę, że w tym rejonie są przedszkola i szkoły !!!!! Chcicie dzieci zamknąć w budynkach bo zajęcia na świeżym powietrzu nie będą wskazane - bo takiego w tym rejonie nie będzie. Raczej zabije je smog.

Nie zgadzamy się na budowę wiaduktu a miasto raczej niech zajmie się usprawnieniem komunikacji miejskiej i ograniczeniem zabudowy w centrum miasta.

Deweloperzy niech otrzymują zezwolenia na budowy na terenach przyłączonych do Rzeszowa.

Wiaduktowi mówimy **NIE !!!!**

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**119 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:23**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, apeluję o rezygnację z planowanej budowy **wiaduktu nad torami między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Choć rozumiem potrzebę rozwijania

infrastruktury drogowej, uważam, że proponowane rozwiązanie związane z wiaduktem niesie katastrofalne konsekwencje dla społeczności, przestrzeni miejskiej i nie rozwiąże problemu komunikacyjnego wg planowanych założeń.

Planowana inwestycja to:

2. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Wiadukt w centrum przekreśla zrównoważony rozwój urbanistyczny. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu pod oknami mieszkańców zwiększy smog, hałas i zagrażające zdrowiu zanieczyszczenia, szczególnie dotkliwe dla najmłodszych mieszkańców (przedszkole, szkoły podstawowe tuż obok planowanej inwestycji).
3. **Ekrany akustyczne:** Planowane, olbrzymie ekrany jedynie maskują problem, zamiast go rozwiązywać, pogłębiając degradację przestrzeni.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem zrównoważonego ruchu międzysiedlnicowego, planowana inwestycja spowoduje wtłaczanie ruchu do ścisłego centrum.
5. **Degradacja wartości nieruchomości:** Inwestycja ta grozi spadkiem wartości nieruchomości, wyburzeniami budynków i wycinką drzew, prowadząc do wyludnienia i degradacji społecznej tkanki miejsca.

**Apeluję o rozważenie alternatywnego rozwiązania**, takiego jak tunel pod torami, zachowujący funkcję komunikacyjną, minimalizujący skutki dla mieszkańców i otoczenia, oraz realizujący ideę zrównoważonego rozwoju.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców i liczymy na **profesjonalne podejście do kształtowania przyszłości miasta**, zgodne z najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia

ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**120 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:23**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, apeluję o rezygnację z planowanej budowy **wiaduktu nad torami między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Choć rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, uważam, że proponowane rozwiązanie związane z wiaduktem niesie katastrofalne konsekwencje dla społeczności, przestrzeni miejskiej i nie rozwiąże problemu komunikacyjnego wg planowanych założeń.

Planowana inwestycja to:

3. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Wiadukt w centrum przekreśla zrównoważony rozwój urbanistyczny. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa.
3. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu pod oknami mieszkańców zwiększy smog, hałas i zagrażające zdrowiu zanieczyszczenia, szczególnie dotkliwe dla najmłodszych mieszkańców (przedszkole, szkoły podstawowe tuż obok planowanej inwestycji).
4. **Ekran akustyczny:** Planowane, olbrzymie ekrany jedynie maskują problem, zamiast go rozwiązywać, pogłębiając degradację przestrzeni.
5. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem zrównoważonego ruchu międzysiedlnicowego, planowana inwestycja spowoduje wtłaczanie ruchu do ścisłego centrum.
6. **Degradacja wartości nieruchomości:** Inwestycja ta grozi spadkiem wartości nieruchomości, wyburzeniami budynków i wycinką drzew, prowadząc do wyludnienia i degradacji społecznej tkanki miejsca.

**Apeluję o rozważenie alternatywnego rozwiązania**, takiego jak tunel pod torami, zachowujący funkcję komunikacyjną, minimalizujący skutki dla mieszkańców i otoczenia, oraz realizujący ideę zrównoważonego rozwoju.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców i liczymy na **profesjonalne podejście do kształtowania przyszłości miasta**, zgodne z najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduku została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduku od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduku jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduku.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**121 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:23**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduku w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduku w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do



osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**122 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:23**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i jego negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części

miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**123 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:23**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem

potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokoiony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto

lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### 124 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:23

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, apeluję o rezygnację z planowanej budowy **wiaduktu nad torami między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Choć rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, uważam, że proponowane rozwiązanie związane z wiaduktem niesie katastrofalne konsekwencje dla społeczności, przestrzeni miejskiej i nie rozwiąże problemu komunikacyjnego wg planowanych założeń.

Planowana inwestycja to:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Wiadukt w centrum przekreśla zrównoważony rozwój urbanistyczny. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu pod oknami mieszkańców zwiększy smog, hałas i zagrażające zdrowiu zanieczyszczenia, szczególnie dotkliwe dla najmłodszych mieszkańców (przedszkole, szkoły podstawowe tuż obok planowanej inwestycji).
3. **Ekran akustyczny:** Planowane, olbrzymie ekrany jedynie maskują problem, zamiast go rozwiązywać, pogłębiając degradację przestrzeni.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem zrównoważonego ruchu międzydzielnicowego, planowana inwestycja spowoduje wtłaczanie ruchu do ścisłego centrum.

5. **Degradacja wartości nieruchomości:** Inwestycja ta grozi spadkiem wartości nieruchomości, wyburzeniami budynków i wycinką drzew, prowadząc do wyludnienia i degradacji społecznej tkanki miejsca.

**Apeluję o rozważenie alternatywnego rozwiązania**, takiego jak tunel pod torami, zachowujący funkcję komunikacyjną, minimalizujący skutki dla mieszkańców i otoczenia, oraz realizujący ideę zrównoważonego rozwoju.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców i liczymy na **profesjonalne podejście do kształtowania przyszłości miasta**, zgodne z najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**125 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:23**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego



i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
  - przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
  - przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
  - oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.
6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochnackiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondeja w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondeja w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdliwość przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szaratę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania

Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondejki, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

**126 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:23**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, apeluję o rezygnację z planowanej budowy **wiaduktu nad torami między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Choć rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, uważam, że proponowane rozwiązanie związane z wiaduktem niesie katastrofalne konsekwencje dla społeczności, przestrzeni miejskiej i nie rozwiąże problemu komunikacyjnego wg planowanych założeń.

Planowana inwestycja to:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Wiadukt w centrum przekreśla zrównoważony rozwój urbanistyczny. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu pod oknami mieszkańców zwiększy smog, hałas i zagrażające zdrowiu zanieczyszczenia, szczególnie dotkliwe dla najmłodszych mieszkańców (przedszkole, szkoły podstawowe tuż obok planowanej inwestycji).
3. **Ekran akustyczny:** Planowane, olbrzymie ekrany jedynie maskują problem, zamiast go rozwiązywać, pogłębiając degradację przestrzeni.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem zrównoważonego ruchu międzydzielnicowego, planowana inwestycja spowoduje wtłaczanie ruchu do ścisłego centrum.
5. **Degradacja wartości nieruchomości:** Inwestycja ta grozi spadkiem wartości nieruchomości, wyburzeniami budynków i wycinką drzew, prowadząc do wyludnienia i degradacji społecznej tkanki miejsca.

**Apeluję o rozważenie alternatywnego rozwiązania**, takiego jak tunel pod torami, zachowujący funkcję komunikacyjną, minimalizujący skutki dla mieszkańców i otoczenia, oraz realizujący ideę zrównoważonego rozwoju.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców i liczymy na **profesjonalne podejście do kształtowania przyszłości miasta**, zgodne z najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych

i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**127 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:23**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, apeluję o rezygnację z planowanej budowy **wiaduktu nad torami między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Choć rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, uważam, że proponowane rozwiązanie związane z wiaduktem niesie katastrofalne konsekwencje dla społeczności, przestrzeni miejskiej i nie rozwiąże problemu komunikacyjnego wg planowanych założeń.

Planowana inwestycja to:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Wiadukt w centrum przekreśla zrównoważony rozwój urbanistyczny. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu pod oknami mieszkańców zwiększy smog, hałas i zagrażające zdrowiu zanieczyszczenia, szczególnie dotkliwe dla najmłodszych mieszkańców (przedszkole, szkoły podstawowe tuż obok planowanej inwestycji).
3. **Ekran akustyczny:** Planowane, olbrzymie ekrany jedynie maskują problem, zamiast go rozwiązywać, pogłębiając degradację przestrzeni.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem zrównoważonego ruchu międzydzielnicowego, planowana inwestycja spowoduje wtłaczanie ruchu do ścisłego centrum.
5. **Degradacja wartości nieruchomości:** Inwestycja ta grozi spadkiem wartości nieruchomości, wyburzeniami budynków i wycinką drzew, prowadząc do wyludnienia i degradacji społecznej tkanki miejsca.

**Apeluję o rozważenie alternatywnego rozwiązania**, takiego jak tunel pod torami, zachowujący funkcję komunikacyjną, minimalizujący skutki dla mieszkańców i otoczenia, oraz realizujący ideę zrównoważonego rozwoju.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców i liczymy na **profesjonalne podejście do kształtowania przyszłości miasta**, zgodne z najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **128 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:23**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.



Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### ODNIESIENIE

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych

w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**129 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:23**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
  - przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
  - przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie

eksploatacji,

- oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
- oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
- oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.

6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochnackiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondejka w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondejka w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdopodobność przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szaratę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na

realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondej, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

**130 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:23**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie

budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:

- intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
- przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
- oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
- przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,
- oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
- oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
- oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.

6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochneckiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondeja w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondeja w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdopodobność przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szaratę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania



przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondejka, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

#### **131 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:23**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe

centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokoiony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei

Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**132 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:23**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
  - przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
  - przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
  - oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.
6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul.

Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochneckiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondeja w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondeja w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdopodobność przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szaratę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia

(KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondejka, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

**133 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:23**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
  - przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
  - przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie



eksploatacji,

- oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
- oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
- oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.

6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochnackiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondejka w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondejka w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdopodobność przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szaratę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na

realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondejka, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

**134 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:40**

Popieram budowę bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe w ciągu ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Jest ona bardzo potrzebna, gdyż każdy przejazd pociągu lub szynobusu na trasie Rzeszów - Jasło blokuje komunikację w mieście. Zamykane są 4 przejazdy kolejowe. Przejazd w ciągu ulic Krakowska - Jałowego zamykany jest już w momencie WJAZDU szynobusu z Jasła na stację Staroniwa, przez czas jego postoju na tej stacji aż do jego przejazdu co generuje gigantyczne korki, zwiększane dodatkowo przez pieszych przechodzących przez przejścia po otwarciu zapór.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**135 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 15:49**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie

ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**136 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 16:35**

Jako mieszkaniec od 40 lat na osiedlu Pułaskiego 7/404 kategorycznie nie zgadzam się z koncepcją przedstawioną przez PM Rzeszowa budowy wiaduktu łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Pułaskiego.

1. Planowana budowa przebiegć będzie w bezpośrednim sąsiedztwie bloków zbudowanych przed 50 latami

i będzie dla nich zagrożeniem w czasie eksploatacji wiaduktu.

2. Planowana inwestycja przebiegać będzie w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkoli i szkół znajdujących się na osiedlu Pułaskiego.

3. Zlikwidowany zostanie parking na 150 samochodów na którym parkują mieszkańcy osiedla, a są to przeważnie ludzie starsi, Parking nie budowała terazniejsza władza, a został on wybudowany jeszcze za czasów PRL, najłatwiej jest więc coś rozburzyć nie dając nic w zamian.

4. Planowany wiadukt szerokości 20m będzie się kończył na ulicy Hoffmanowej gdzie z trudem mogą się wminąć 2 samochody osobowe, a tu ma być wpuszczone 20 tys. samochodów i 300 autobusów.

5. Podczas tzw. konsultacji nie przedstawiono żadnych badań ruchu czy ulica Hoffmanowej może przyjąć tyle samochodów.

6. Nie przedstawiono również jak ruch na wiadukcie wpłynie na hałas i zanieczyszczenie powietrza dla okolicznych mieszkańców.

7. Nie przedstawiono podczas konsultacji żadnych alternatywnych rozwiązań przez tory kolejowe, które by były mniej uciążliwe dla okolicznych mieszkańców.

Biorąc powyższe zgłaszam wniosek o zaprzestanie dalszych kroków w budowy tego wiaduktu i ustalenie z zainteresowanymi mieszkańcami takiego przebiegu tej inwestycji, która zadowala zarówno mieszkańców jak i inwestora.

obecny pan Prezydent Miasta szczyli się tym że wszystko co powstaje w mieście jest konsensusem zawartym z mieszkańcami Rzeszowa, więc niech dotrzyma słowa też i teraz!!!!

Nie można wydać 130 mln złotych podatników na taki bubel projektowy wbrew woli ludzi, którzy płacą podatki w Rzeszowie i co wpłynie na ich komfort życia i zdrowie .

Jeśli nie zostaną uwzględnione postulaty mieszkańców to ludzie się wypowiedzą na ten temat w nadchodzących wyborach samorządowych podobnie jak się wypowiedzieli w wyborach do Sejmu.

#### **ODNIESIENIE**

##### **Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie**

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia został przeprowadzona analiza, która wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Teren, na którym zlokalizowany jest ogólnodostępny parking stanowi własność Gminy Miasta Rzeszów. Z uwagi na uwarunkowania terenowe w rejonie ul. Hoffmanowej nie ma możliwości poprowadzenia wiaduktu w taki sposób aby zachować ww. parking. Ponadto zgodnie z obowiązującymi dokumentami planistycznymi tj. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa tereny te przeznaczone są pod drogę klasy Z. W miejsce likwidowanego parkingu, ramach opracowywanej dokumentacji projektowej, została uwzględniona maksymalna możliwa ilość ogólnodostępnych miejsc parkingowych w rejonie planowanego wiaduktu oraz ul. Sondejka w ilości ok. 60 miejsc.

#### **137 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 17:09**

W imieniu swoim i mojej rodziny chciałabym zaprotestować przeciw budowie wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej. Mieszkam na tym osiedlu nieprzerwanie od 1973r, najpierw jako dziecko wprowadziłam się tutaj z rodzicami, później w 2001 świadomie kupiłam z mężem również mieszkanie na Pułaskiego, aby mieszkać w pobliżu swoich rodziców. Całe moje życie i mojej rodziny związane jest z tym osiedlem i nie wyobrażam sobie innego miejsca zamieszkania. Osiedle w centrum miasta, z pełną infrastrukturą, a przede wszystkim sąsiedzi, których znam od dziecka. Większa część mieszkańców to starsi, schorowani ludzie, którzy potrzebują ciszy i spokoju , a nie placu budowy, hałasu za oknami. Za moim blokiem znajduje się przedszkole i parking, na którym rodzice mogą bez problemu wysadzić z auta dzieci i odprowadzić do placówki. Część dzieci z osiedla chodzi do SP nr 3, gdzie również chodnikiem bezpiecznie mogą dojść do szkoły. Tym samym chodnikiem starsi mieszkańcy idą do przychodni czy kościoła. Spora część mieszkańców korzysta z parkingu za blokiem, ponieważ wszyscy nie mieszczą się w środku osiedla i na parkingu "społecznym" . Z tego parkingu korzystają również pracownicy firm z terenu dawnego Zelmeru, klienci gokartów a także mieszkańcy Rzeszowa korzystający w lecie z basenu.



Moim zdaniem budowa wiaduktu w żaden sposób nie rozwiąże korków w centrum miasta - zwłaszcza, że nadal zostaje wąska jezdnia przy jednostce wojskowej ( sztab) i wyjazd przy Ekonomiku. Pamiętam czasy, gdy Zelmer pracował pełną parą na 3 zmiany i tysiące ludzi dojeżdżało do pracy - nikt wtedy nie myślał o wiadukcie. Dzisiaj osiedle Pułaskiego ( ulica Pułaskiego, Poniatowskiego, Mochnackiego ) to bezpieczne , małe osiedle z 2 szkołami podstawowymi, 2 przedszkolami i żłobkiem. Od kilku lat widać, że osiedle zaczyna się odmładzać, w miejsca po starszych mieszkańcach przychodzą młode małżeństwa z dziećmi. Na pewno nikt świadomie nie kupuję tutaj mieszkania, by za chwilę mieszkać w pobliżu placu budowy. Postuluję o zmianę lokalizacji wiaduktu oraz opinię Architekta Miasta w sprawie budowy wiaduktu. Uważa też, że mieszkańcy osiedla powinni poznać raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, jaki wpływ będzie miała budowa na jakość powietrza, na zdrowie mieszkańców ( hałas, pyły, drgania) , jakie będzie oddziaływanie drgań na budynki i ludzi ( odkąd pamiętam straszono mnie, że budynki na palach mogą wytrzymać 50 lat, a nasz blok właśnie tyle skończył w tym roku). Myślę, że są pilniejsze wydatki w mieście i bardziej potrzebne niż budowa wiaduktu. Na pewno trzeba poszukać innych, bardziej korzystnych dla mieszkańców rozwiązań a przede wszystkim na nowo zasięgnąć opinii fachowców i ekspertów, a nie podpierać się planami sprzed wielu lat.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa oraz uzyskała pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

W przygotowywanej karcie informacyjnej przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

**138 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 17:10**

Pragnę zgłosić stanowczy protest przeciw przedstawionej koncepcji budowy wiaduktu.

- korki nie zmniejszą się;

- jakość życia mieszkańców znacznie się pogorszy, a nasze zielone osiedla zaczną niszczyć;

- hałas, drgania zagrażają blokom, zwłaszcza na ul. Jałowego, które zostały wybudowane na terenach podmokłych i mimo lat ściany nadal pękają;

- brak analiz, badań dotyczących drgań, hałasu i ruchu;

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

W przygotowywanej karcie informacyjnej przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

**139 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 17:12**

Pragnę zgłosić stanowczy protest przeciw przedstawionej koncepcji budowy wiaduktu.

- korki nie zmniejszą się;

- jakość życia mieszkańców znacznie się pogorszy, a nasze zielone osiedla zaczną niszczyć;

- hałas, drgania zagrażają blokom, zwłaszcza na ul. Jałowego, które zostały wybudowane na terenach podmokłych i mimo lat ściany nadal pękają;

- brak analiz, badań dotyczących drgań, hałasu i ruchu;

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Na etapie opracowywania karty informacyjnej przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia została przeprowadzona analiza, która wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

**140 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 17:33**

Jestem właścicielem mieszkania przy ul. Pułaskiego 9 i chciałbym zaprotestować przeciwko planowanej budowie wiaduktu łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej.

Czy nowoczesne, przyjazne mieszkańcom miasto to według Włodarzy Rzeszowa miasto o wzmożonym ruchu drogowym, miasto głośne, pełne spalin i betonowych konstrukcji podnoszących dodatkowo temperaturę otoczenia?

Czy może utożsamiacie Państwo szczęśliwych obywateli Rzeszowa tylko z kierowcami, a ludzie pragnący spokoju, ciszy i czystego powietrza zupełnie się nie liczą, zwłaszcza ci starzy, z których w większości składają się mieszkańcy osiedla Pułaskiego?

Skąd pomysł, żeby w dzisiejszych czasach w tak dramatyczny sposób rozbudowywać infrastrukturę drogową, skoro trendy wśród krajów lepiej rozwiniętych i lepiej dbających o środowisko są zupełnie odwrotne?

Czy może plan budowy wiaduktu to scheda po poprzednim prezydencie miasta, który szczególnie ukochał sobie beton, a teraz jest "za późno" żeby wycofać z tej nieszczęsnej inwestycji?

Dlaczego Rzeszów nie miałby się stać pozytywnym przykładem dla innych miast?

Czy według Prezydenta miasta i jego doradców rozwój publicznej komunikacji miejskiej, infrastruktury rowerowej i zieleni miejskiej nie powinny być najważniejsze?

Czy nie lepiej zachęcać posiadaczy samochodów do korzystania z alternatywnych środków transportu, niż tworzyć kolejną trasę, która sprawi, że aut w mieście będzie jeszcze więcej?

Z roku na rok coraz mocniej odczuwamy dramatyczne skutki ocieplającego się klimatu i wszyscy specjaliści podkreślają jak istotne w tych trudnych czasach jest odejście od przestarzałych i jakże niezdrowych pomysłów na zagospodarowanie miast, a Państwo jakbyście o tym nie słyszeli...

Z poważaniem i nadzieją na ponowne przemyślenie tego planu

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego –

w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**141 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 17:44**

Protestuję przeciw budowie wiaduktu między ul. Wyspiańskiego a ul. Hoffmanowej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**142 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 18:02**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu nad torami kolejowymi łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania organizacji ruchu drogowego
4. opinię stosownego Wydziału Klimatu i Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:

- intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
- przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
- oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
- przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,
- oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
- oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
- oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.

6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochneckiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondeja w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondeja w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdliwość przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szaratę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do



osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tys. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondejka, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

**143 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 18:51**

Od urodzenia mieszkam w bloku nr 7 przy ulicy Kazimierza Pułaskiego, zgłaszam stanowczy sprzeciw budowy tego irracjonalnego wiaduktu w samym środku osiedla. Jest to niestychanie godny pomalowania pomysł, godzący w spokój i tak już pełnego smogu i hałasu miasta Rzeszów. Zamiast stawiać tak śmieszne a zarazem tragiczne budowle, polecam pochylić się nad zaprzestaniem ucinania kolejnych linii i kursów autobusów mpk. Będzie to o wiele lepszy, a zarazem mniej radykalny sposób i przypuszczam również, że o wiele mniej kosztowny.

Powtarzam - nie zgadzam się we wchodzenie w spokój mieszkańców osiedla Pułaskiego, w spokój dzieci chodzących do przedszkola nr 23 a także nie wyrażam zgody na zabieranie ludziom czystego powietrza.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej wiadomości, pokładam wszelkie nadzieje, że da się jeszcze coś zrobić i uniknąć tej katastrofalnej ŚMIERCI OSIEDLA.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**144** | **Z dnia 20 listopada 2023 r., 19:05**

Jako mieszkaniec osiedla Pułaskiego, wyrażam sprzeciw planowanej budowie wiaduktu biegnącego przez Osiedle Pułaskiego .

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**145** | **Z dnia 20 listopada 2023 r., 19:16**

Kategorycznie protestuję! Nie zgadzam się z budowa wiaduktu nad torami kolejowymi. Jestem mieszkanka osiedla Pułaskiego 7, mam 58 lat, my mieszkańcy potrzebujemy spokoju, a nie więcej smogu, truczyny i wszechobecnego hałasu. Uszanujcie ludzi i ich prawo do życia w spokoju i czystym środowisku.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza

technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**146 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 19:16**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekranery akustyczne i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju..**

#### ODNIESIENIE

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**147 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 19:23**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umiejscowienie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie

tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

1. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
2. **Ekrany akustyczne i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
3. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
4. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**..

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często



paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**148 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 19:26**

Jestem mieszkanką osiedla im. F. Kotuli, teraz jest problem żeby przeprawić się do centrum przez ul. Jałowego, a jeżeli wzrośnie częstotliwość przejazdów kolei aglomeracyjnej to przejazd będzie częściej zamknięty, niż otwarty dla przejeżdżających. Dlatego bardzo prosimy o realizację koncepcji wiaduktu nad przejazdem kolejowym między ulicami Wyspiańskiego a Hoffmanowej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**149 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 19:57**

*Popieram budowę bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie, która w mojej ocenie znacznie poprawi możliwość dojazdu do centrum Rzeszowa z osiedla z zachodniej części miasta.*

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**150 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 20:13**

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu z ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej. Wybudowanie wiaduktu wg przedstawionego przez Miasto Rzeszów projektu jest nie do zaakceptowania. Jako współwłaścicielka mieszkania na osiedlu Pułaskiego uważam, że inwestycja ta drastycznie pogorszy warunki życia mieszkańców Osiedla Pułaskiego poprzez:

1.zwiększenie poziomu zanieczyszczenia powietrza. Spaliny z wiaduktu będą kierowane bezpośrednio na nasze bloki i balkony przez dominujące wiatry zachodnie. Układ bloków na osiedlu sprawi, że spaliny będą się kumulowały wewnątrz osiedla. Ponadto wyjazd z wiaduktu koło jednostki wojskowej nie będzie miał płynnej przepustowości co spowoduje powstanie "korków" i dodatkową emisję spalin zwłaszcza w rejonie przedszkola nr 23. Czy taką sytuację miasto chce sprezentować przedszkolakom?

2.znaczne zwiększenie hałasu i drgań. Proponowana wysokość ekranów akustycznych nie rozwiązuje tego problemu. Bloki są 11 piętrowe i hałas dotrze na wyższe piętra.

3.pogorszenie warunków nocnego odpoczynku poprzez intensywność światel z jadących wiaduktem samochodów.

4.likwidacja miejsc parkingowych, z których obecnie korzystają mieszkańcy osiedla. Osiedle było wybudowane w latach 70 tych ubiegłego wieku i nie ma miejsc parkingowych podziemnych w odróżnieniu od współcześnie budowanych osiedli.

Proponuję odrzucenie projektu w zaprezentowanej wersji i budowę tunelu podziemnego lub budowę wiaduktu na sąsiadujących terenach przemysłowych po zakładach Zelmer. Bierzmy przykład z Krakowa gdzie władze po konsultacjach społecznych zrezygnowały z wiaduktu na rzecz tuneli.

Myślę ,że Rzeszów jako stolica innowacji, jest w stanie podjąć takie wyzwanie i opracować projekt,który nie skrzywdzi mieszkańców osiedla.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Na etapie opracowywania karty informacyjnej przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia została przeprowadzona analiza, która wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Teren, na którym zlokalizowany jest ogólnodostępny parking stanowi własność Gminy Miasta Rzeszów. Z uwagi na uwarunkowania terenowe w rejonie ul. Hoffmanowej nie ma możliwości poprowadzenia wiaduktu w taki sposób aby zachować ww. parking. Ponadto zgodnie z obowiązującymi dokumentami planistycznymi tj. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa tereny te przeznaczone są pod drogę klasy Z.

W miejsce likwidowanego parkingu, ramach opracowywanej dokumentacji projektowej, została uwzględniona maksymalna możliwa ilość ogólnodostępnych miejsc parkingowych w rejonie planowanego wiaduktu oraz ul. Sondeja.

Budowa tunelu pod torami zamiast wiaduktu była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**151 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 20:16**

Jestem mieszkańcem osiedla Pułaskiego i protestuję przeciwko wiaduktowi Hoffmanowa - Wyspiańskiego. Uważam , że wpuszczanie ruchu w wąską uliczkę osiedla jest absurdalnym pomysłem. Wiadukt zniszczy osiedle w centrum miasta , utrudni życie mieszkańcom oraz będzie stwarzał zagrożenie smogowe .Centrum miasta powinno być odciążone od samochodów! Nikt też

nie myśli o dzieciach uczęszczających do szkół i przedszkola , które znalazłyby się w bliskim sąsiedztwie wiaduktu.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**152 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 20:19**

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu z ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej. Wybudowanie wiaduktu wg przedstawionego przez Miasto Rzeszów projektu jest nie do zaakceptowania. Jako współwłaściciel mieszkania na osiedlu Pułaskiego uważam, że inwestycja ta drastycznie pogorszy warunki życia mieszkańców Osiedla Pułaskiego poprzez:

1.zwiększenie poziomu zanieczyszczenia powietrza. Spaliny z wiaduktu będą kierowane bezpośrednio na nasze bloki i balkony przez dominujące wiatry zachodnie. Układ bloków na osiedlu sprawi, że spaliny będą się kumulowały wewnątrz osiedla. Ponadto wyjazd z wiaduktu koło jednostki wojskowej nie będzie miał płynnej przepustowości co spowoduje powstanie "korków" i dodatkową emisję spalin zwłaszcza w rejonie przedszkola nr 23. Czy taką sytuację miasto chce sprezentować przedszkolakom?

2.znaczne zwiększenie hałasu i drgań. Proponowana wysokość ekranów akustycznych nie rozwiązuje tego problemu. bloki są 11 piętrowe i hałas dotrze na wyższe piętra.

3.pogorszenie warunków nocnego odpoczynku poprzez intensywność światel z jadących wiaduktem samochodów.

4.likwidacja miejsc parkingowych, z których obecnie korzystają mieszkańcy osiedla. Osiedle było wybudowane w latach 70 tych ubiegłego wieku i nie ma miejsc parkingowych podziemnych w odróżnieniu od współcześnie budowanych osiedli.

Proponuję odrzucenie projektu w zaprezentowanej wersji i budowę tunelu podziemnego lub budowę wiaduktu na sąsiadujących terenach przemysłowych po zakładach Zelmer. Bierzmy przykład z Krakowa gdzie władze po konsultacjach społecznych zrezygnowały w wiaduktu na rzecz tuneli.

Myślę, że Rzeszów jako stolica innowacji, jest w stanie podjąć takie wyzwanie i opracować projekt, który nie skrzywdzi mieszkańców osiedla.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Na etapie opracowywania karty informacyjnej przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia została przeprowadzona analiza, która wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Teren, na którym zlokalizowany jest ogólnodostępny parking stanowi własność Gminy Miasta Rzeszów. Z uwagi na uwarunkowania terenowe w rejonie ul. Hoffmanowej nie ma możliwości poprowadzenia wiaduktu w taki sposób aby zachować ww. parking. Ponadto zgodnie z obowiązującymi dokumentami planistycznymi tj. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa tereny te przeznaczone są pod drogę klasy Z.

W miejsce likwidowanego parkingu, ramach opracowywanej dokumentacji projektowej, została uwzględniona maksymalna możliwa ilość ogólnodostępnych miejsc parkingowych w rejonie planowanego wiaduktu oraz ul. Sondejka.

Budowa tunelu pod torami zamiast wiaduktu była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**153** | **Z dnia 20 listopada 2023 r., 20:55**

Protestuję !!!

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**154** | **Z dnia 20 listopada 2023 r., 20:59**

Uwagi do projektu koncepcyjnego budowy wiaduktu nad torami kolejowymi łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej

Wnioskuje o dodanie wind umożliwiających przewożenie rowerów i schodów do wiaduktu na wysokości ul. S. Wyspiańskiego (w okolicy hurtowni dewocjonaliów Arka) oraz na wysokości ul. ks. J. Sondejka zaraz obok torów kolejowych. Dzięki temu wiadukt mógłby służyć pieszym i rowerzystom chcącym przekroczyć tory oddzielające dwie części miasta. Takie rozwiązanie szczególnie pomogłoby mieszkańcom os. Kmity i os. Króla Augusta dotrzeć m.in. do Stacji Rzeszów Staroniwa, Szkoły Podstawowej nr 31, basenu ROSiR oraz szeregu innych miejsc w centrum miasta. Przez wiele lat mieszkańcy na dziko przekraczali tory na tym obszarze. Teraz ochrona torów została uszczelniona, ale potrzeba organizacji przejścia pozostaje aktualna.

Przejście projektowanym wiaduktem od ul. Wita Stwosza do ul. Hoffmanowej nie ułatwi dotarcia do wyżej wymienionych miejsc, bo trzeba byłoby nadrobić drogi.

Ponadto postulowane schody będą służyły jako zejście ewakuacyjne z wiaduktu.

Konieczna jest zmiana projektowanej konstrukcji wiaduktu, aby lepiej wpisał się w otaczającą go przestrzeń.

Zrozumiałe są protesty mieszkańców os. Pułaskiego, którzy na wiadukcie właściwie tylko stracą. Liczę, że Miasto prowadzi dialog, który doprowadzi do dobrego kompromisu.

#### ODNIESIENIE

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

[Budowa schodów/windy z planowanego wiaduktu zostanie przeanalizowana na dalszym etapie opracowywania dokumentacji projektowej podczas uszczegóławiania przyjętych rozwiązań.](#)

#### 155 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 21:01

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
1. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
2. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
3. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
4. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.



Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**156 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 21:01**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
1. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
2. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
3. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokoiony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
4. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### ODNIESIENIE

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych

w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**157 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 21:01**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
1. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
2. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

3. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
4. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia

powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**158 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 21:01**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
1. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
2. **Ekran akustyczny i jego negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
3. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
4. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.



Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **159 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 21:37**

Jako zaniepokojona mieszkanka osiedla przy ul. Pułaskiego apeluję o rezygnację z planowanej budowy wiaduktu nad torami między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej, a przede wszystkim zmianę projektu dotyczącego tej inwestycji. Uważam, że takie przedsięwzięcie niesie katastrofalne konsekwencje dla społeczności oraz środowiska naturalnego:

- zwiększy to jeszcze bardziej emisję smogu i hałas (pragnę tu podkreślić, że jakość powietrza jest już na tyle zła, że trudno oddychać, a jazgot samochodów od wielu lat uprzykrza mieszkańcom życie)
- ruchliwa droga wg projektu kończyłaby się "pod drzwiami" pobliskich bloków, szkół, żłobka i przedszkola
- przebieg wiaduktu doprowadzi do likwidacji wielu miejsc parkingowych przy tzw. "parkingu zelmerowskim"

-wiąże się z wyburzeniem niektórych budynków, prowadząc do wyludnienia i degradacji społecznej  
-grozi wycinką drzew, które dostarczają niezbędnego do życia tlenu

Apeluję o rozważenie alternatywnego rozwiązania problemu, takiego jak tunel pod torami, który pozwoliłby zachować funkcję komunikacyjną, a tym samym zminimalizowałby skutki dla mieszkańców i otoczenia.

Biorąc pod uwagę obawy mieszkańców, liczę na pozytywne rozpatrzenie mojej prośby i profesjonalne podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta Rzeszowa.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Na etapie opracowywania karty informacyjnej przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia została przeprowadzona analiza, która wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

W związku z budową wiaduktu planowane jest wycięcie drzew, które kolidują z inwestycją. W zamian za wycięte drzewa planowane jest wykonanie nasadzeń zastępczych.

Większość budynków kolidujących z planowaną inwestycją została przewidziana do rozbiórki w momencie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie pozostałe wyburzenia wynikają z przyjętych rozwiązań koncepcyjnych.

Teren, na którym zlokalizowany jest ogólnodostępny parking stanowi własność Gminy Miasta Rzeszów. Z uwagi na uwarunkowania terenowe w rejonie ul. Hoffmanowej nie ma możliwości poprowadzenia wiaduktu w taki sposób aby zachować ww. parking. Ponadto zgodnie z obowiązującymi dokumentami planistycznymi tj. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa tereny te przeznaczone są pod drogę klasy Z.

W miejsce likwidowanego parkingu, ramach opracowywanej dokumentacji projektowej, została uwzględniona maksymalna możliwa ilość ogólnodostępnych miejsc parkingowych w rejonie planowanego wiaduktu oraz ul. Sondejka.

Budowa tunelu pod torami zamiast wiaduktu była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**160 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 21:59**

Kategorycznie sprzeciwiam się budowie wiaduktu w lokalizacji Wyspiańskiego-Hoffmanowej.

Ta koncepcja ingeruje bezpośrednio w dobrze funkcjonującą jednostkę mieszkaniową zaplanowaną wg najlepszych modernistycznych zasad oraz niszczy poprzez swoje przeskalowane, monumentalne założenia drogowe nie tylko śródmieście, ale całe centrum miasta. Stanowi zagrożenie dla zdrowia tysięcy mieszkańców osiedli, przez które przebiega, poprzez fakt emisji spalin. Ze zdumieniem i niedowierzaniem przyjmuje fakt, że władze miasta chcą zlokalizować taką drogę z tak wielkim ruchem (16 tyś. samochodów dziennie) obok szkół, przedszkoli i tuż przy oknach wielkiego osiedla.

Zawarty w spalinach dwutlenek azotu jest najbardziej toksyczny i kumuluje się blisko źródła emisji. Prowadzi do szybszej i większej zachorowalności w długim okresie na: choroby układu oddechowego, choroby sercowo-naczyniowe, nowotwory, szczególnie rak płuc i piersi, wpływa na dzieci zarówno krótko, jak i długookresowo, powodując problemy koncentracją, impulsywnością, czy nadpobudliwością.

To wszystko miasto planuje zafundować dzieciom z pobliskich szkół i mieszkańcom centrum. Jestem przekonany, że taka realizacja spowodowałaby długoletnią walkę sądową oraz spór zbiorowy mieszkańców z miastem, bowiem komunikacyjnie to rozwiązanie nie ma żadnego sensu.

Czy projektanci tej koncepcji znają założenia znane jako prawa Lewisa-Mogridge'a? Budowanie wielkich arterii w centrum miasta nie rozładowuje korków, tylko nasila ruch.

Czy wiedzą Państwo, czym jest zrównoważony rozwój w miastach i jasne dyrektywy unijne dotyczące stref spokojnego ruchu w centrach miast? A może władze Rzeszowa planują wyprowadzić miasto z Unii Europejskiej? W jaki sposób chcecie Państwo pozyskać europejskie środki na projekt, który jest skierowany przeciw najważniejszym zasadom i dyrektywom związanym z redukcją emisji, neutralnością energetyczną oraz dobrostanem mieszkańców?

Jako mieszkańcy postaramy się wykazać szkodliwość tej koncepcji i nagłośnić sprawę potencjalnej budowy tego skandalicznego założenia we wszystkich możliwych trybunałach arbitrażowych. Ta koncepcja to niszczenia ludzi i miasta.

Radykalnie protestuję przeciw budowie tego wiaduktu samochodowego i tej trasy. Proszę o przygotowanie alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych, które nie powodowałyby wyburzeń, niszczenia przestrzeni i zagrożenia dla zdrowia. Proszę o myślenie w kategoriach przyszłości, przyjaznego, dobrze zaprojektowanego miasta opierającego się na zrównoważonym transporcie i alternatywnych formach bezemisyjnej komunikacji, takich jak rower.

Połączenie dwóch osiedli pomiędzy torami można dokonać poprzez tunel dla ruchu samochodowego. Rozwiązaniem jest także bezemisyjna kładka - tylko dla ruchu pieszych i rowerów. Miasta na całym świecie stawiają na takie rozwiązania.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Budowa tunelu pod torami zamiast wiaduktu była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**161 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 22:04**

"Popieram budowę bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie"

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**162 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 22:12**

Zgłaszam sprzeciw odnośnie budowy wiaduktu na ul. HOFFMANOWEJ.

Uzasadnienie mieszkańcy bloków o nr 21 i 23 będą bezpośrednio narażeni na hałas, wdychanie spalin i brak możliwości dostania się do choćby sklepów spożywczych mieszczących się na oś. Pułaskiego, do parku, do przychodni itd

W projekcie nie ma bezpiecznych przejść dla pieszych, wszystko dla kierowców, a gdzie mieszkańcy, którzy poruszają się ekologicznie.

W bloku nr 23 część rodzin jest nieporadna życiowo, i pytanie w jaki sposób np. dzieci będą poruszać się choćby do szkoły nie wspominając o starszych mieszkańcach, których jest też dużo, czy starsza osoba ma przefrunąć nad wiaduktem, obecnie przejście dla pieszych usytuowane jest w pobliżu wyjść z klatek schodowych w linii prostej.

Na hałas i spaliny ekrany nawet wysokie nie wystarczą.

I jeszcze jedna sugestia blok 23 to stary wieżowiec gdyby, ktoś nie wiedział wymagający ciągłych remontów, pytanie czy w trakcie budowy nie ulegnie uszkodzeniu.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Na dalszym etapie projektowania, w projekcie stałej organizacji ruchu zostaną przedstawione szczegółowe rozwiązania w zakresie organizacji ruchu, w tym m.in. lokalizacji przejść dla pieszych. Na etapie opracowywania karty informacyjnej przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia została przeprowadzona analiza, która wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym. Budowa tunelu pod torami zamiast wiaduktu była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.



DANIEL KUNYSZ  
Radny Miasta Rzeszowa

Data 20.11.2023

Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie  
35-064 Rzeszów, ul. Targowa 1

### Dotyczy: Budowa wiaduktu nad torami przy ul. Wyspiańskiego

Szanowni Państwo,

Jako reprezentant środowiska rowerowego w Radzie Miasta Rzeszowa w związku z Konsultacjami społecznymi zwracam się z wnioskami do projektu budowy wiaduktu nad torami przy ul. Wyspiańskiego.

Poniżej przedstawiam **główne wnioski** wraz z opisami i wizualacjami graficznymi na bazie dostępnych planów:

1. Rekomenduję wykonanie drogi dla rowerów po południowej stronie wiaduktu
2. Oddzielenie ekranami ruchu pieszego i rowerowego od samochodów
3. Wprowadzenie zajezdni i większych możliwości liniowych dla autobusów na rondzie
4. Miejsca odpoczynków pieszych, ławki i zieleni
5. Możliwość skrętu z wyspiańskiego w Wita Stwosza przed rondem
6. Bezszwowe przejazdy rowerowe, tj. bez używania krawężników asfalt łączy się z asfaltem jak na zał. 2
7. Zastosowanie schematu układania kostki brukowej na wjazdach na posesje

Z wyrazami uszanowania

Daniel Kunysz

Radny Miasta Rzeszowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa ([brm@erzeszow.pl](mailto:brm@erzeszow.pl))
3. Prezydent Miasta Rzeszowa ([umrz@erzeszow.pl](mailto:umrz@erzeszow.pl) )

Załączniki:

1. propozycje układu drogowego, rozwiązań drogowych, pieszo-rowerowych, komunikacji BUS

Daniel Kunysz - Radny Miasta Rzeszowa  
email: [daniel@kunysz.rzeszow.pl](mailto:daniel@kunysz.rzeszow.pl)

Strona 1 z 8  
[www.kunysz.rzeszow.pl](http://www.kunysz.rzeszow.pl)



**Udoskonalenia względem pierwotnej wersji projektu z podziałem na rodzaj komunikacji:**

**ROWERY:**

- + poprawiona użyteczność dróg rowerowych
- + zmniejszone ilość punktów kolizyjnych z pieszymi
- + połączenie z istniejącymi i planowanymi drogami dla rowerów
- + bezpieczne wprowadzenie ruchu rowerowego na ruch ogólny
- + zaplanowane parkingi dla rowerów z dojazdami
- + zaplanowane zjazdy/śluzy z ruchu ogólnego na ddr
- + oddzielenie od hałasu samochodów ekranami drogi rowerowej
- + oddzielenie drzewami i zielenią ddr o chodnika pieszych
- + wyprostowanie szlaków komunikacyjnych
- + bezpieczny przejazd przez Kazimierza Pułaskiego
- + tempo 30 na Sondeja do Jałowego
- + rekomenduje wariant drogi rowerowej po południowej stronie wiaduktu oddzielonej od chodnika, ale niechętnie akceptowalny jest też wariant zaproponowany po północnej stronie wiaduktu wraz z chodnikiem, **ale w obu przypadkach oddzielony ekranami od jezdni**. Nie chcemy męczyć się hałasem którego nie produkujemy.

**PIESI:**

- + ułatwienie dojścia do przystanków (skrócenie drogi)
- + zmniejszenie liczby przystanków ułatwiając logistykę
- + wyprostowanie szlaków
- + oddzielenie od ruchu rowerowego
- + oddzielenie od hałasu samochodów ekranami
- + ławki w zieleni do odpoczynku
- + schody dla pieszych na Wiadukt +rampy dla rowerów
- + drzewa zapewniające cień
- + powrót/dojście ze stadionu bez konfliktu z rowerami
- + oddanie ciągu rowerowego pieszym na Wyspiańskiego w kierunku Jałowego

**AUTOBUSY:**

- + wszystkie możliwości kierunków jazdy
- + tylko dwa przystanki (brak pomyłki, przesiadkowość)
- + zajezdnia do odpoczynku
- + szerokie łuki do zakrętów
- + możliwość nadania priorytetu przed samochodami na rondzie
- + możliwość pętli
- + możliwość oczekiwania na kurs
- + możliwość dowolnej zmiany linii

**SAMOCZODY:**

- + możliwość bezpośredniego skrętu z ul. Wyspiańskiego w Wita-Stwosza z pominięciem ronda
- + mniejszy ruch na rondzie, większa płynność ruchu, większa ekologia
- + przy wariacie południowym ddr mniej kolizji z ruchem rowerowym,
- + likwidacja buspasu przy stadionie daje możliwość skrętu na stadion bez blokującego autobusu
- + mniejsze promienie łuków na parkingu pod wiaduktem

**INNE:**

- + brak niepotrzebnej zieleni pod mostem, utwardzenie terenu dla parkowania pojazdów

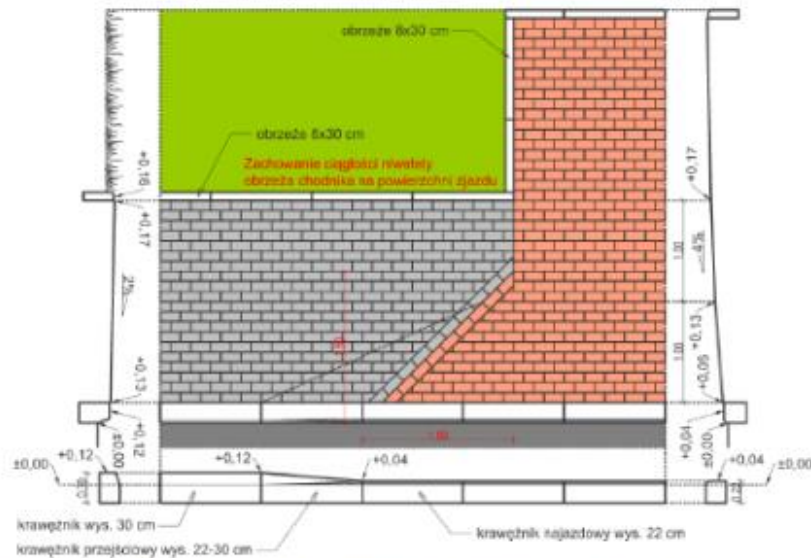
**Daniel Kunysz - Radny Miasta Rzeszowa**

email: [daniel@kunysz.rzeszow.pl](mailto:daniel@kunysz.rzeszow.pl)

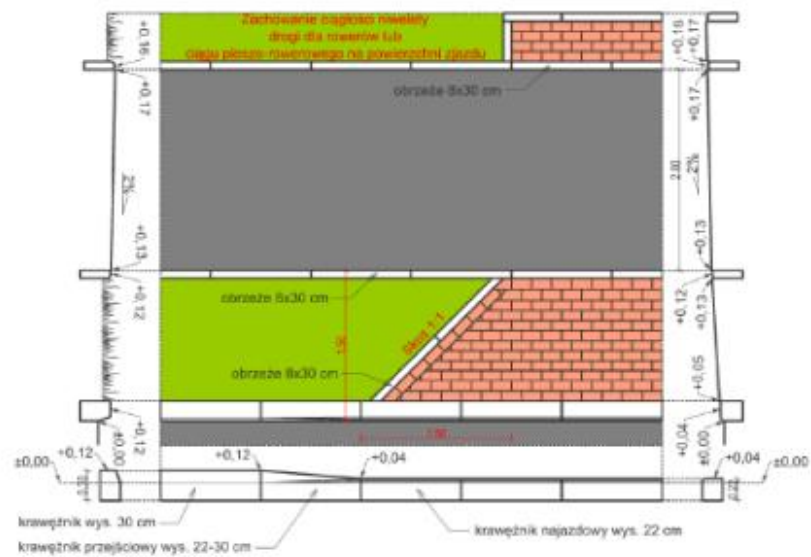
Strona 2 z 8

[www.kunysz.rzeszow.pl](http://www.kunysz.rzeszow.pl)

1. Rekomendowany schemat dróg rowerowych i chodników na wjazdach do posesji



Rys. 3.6.2. Szczegół zjazdu indywidualnego w obrębie chodnika położonego przy jezdni



Rys. 3.6.3. Szczegół zjazdu indywidualnego w obrębie ścieżki rowerowej (pieszo-rowerowej) położonej w oddaleniu od jezdni

2. Rekomendowany bez krawężnikowy sposób łączenia dróg dla rowerów



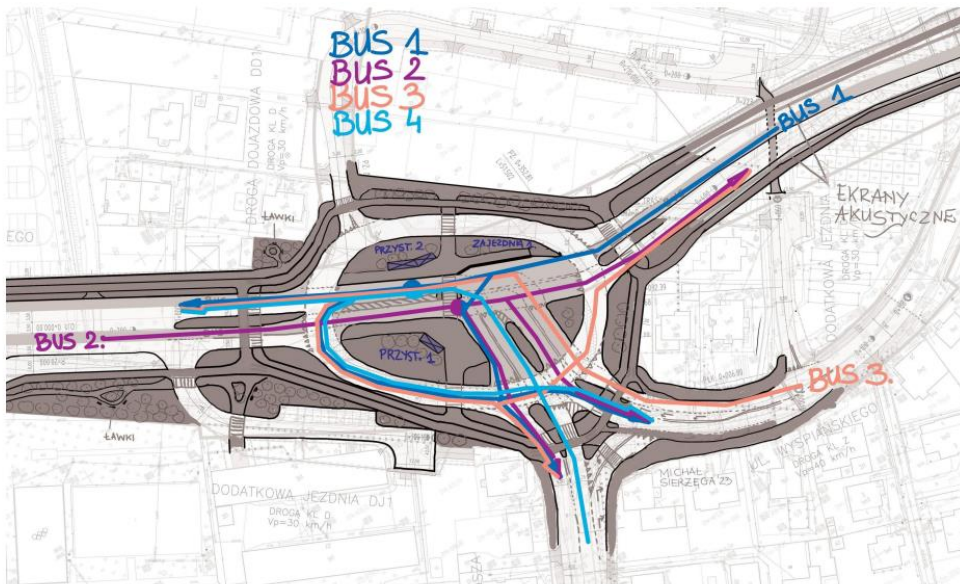




Załącznik 1. Rondo Hoffmianowej

- a. **Rowerzy:**  
Wyprowadzenie szlaków rowerowych, zmniejszenie punktów kolizyjnych z pieszymi i samochodami, wprowadzenie łącznika na parking, wprowadzenie gładkich jazdów na ruch ogólny, wprowadzenie gładkich jazdów z ruchu ogólnego na drogi dla rowerów, oddanie drogi rowerowej na Wyspiańskiego w kierunku ul. Jasiołowego dla ruchu pieszych, a ruch rowerów na zasadach ogólny, wprowadzenie tempo 30, zamiana drogi rowerowej z planowanym chodnikiem przy stacji do wyprowadzenia szlaków komunikacyjnych, omięcie rowerem zatok przystankowych bez kolizji z pasażerami, oddzielenie rowerów od chodnika pasem zieleni, oddzielenie chodnika od rowerów po różnych stronach wiaduktu, ochrona przed hałasem ekranami dźwiękochłonnymi, wyprofilowane promienie skrzyżowań
- b. **Piesi:**  
Dodatkowe przejścia do zatok autobusowych, mniej punktów kolizyjnych z rowerami, ławki i miejsca do odpoczynku, skrócenie drogi do zatok autobusowych, uzyskanie chodnika na Wyspiańskiego wolnego od rowerów, dojście pod wiadukt i boisk szkolnych, oddzielenie chodnika od rowerów po różnych stronach wiaduktu, ochrona przed hałasem ekranami dźwiękochłonnymi, wyprofilowane promienie skrzyżowań
- c. **Samochody:**  
możliwość bezpośredniego skrętu z ul. Wyspiańskiego w Wita Stwosza z pominięciem ronda, mniejszy ruch na rondzie, większa płynność ruchu, większa ekologia, przy wariancie południowym DDR mniej kolizji z ruchem rowerowym, likwidacja buspasu przy stacji daje możliwość skrętu na stacjach bez blokującego autobusu, mniejsze promienie łuków na parkingu pod wiaduktem, brak buspasu przy stacji, miejsca do bezpiecznego zatrzymania się w celu ustąpienia pieszym, rowerom bez blokady ronda, uspokojenie ruchu

Załącznik 2. Autobusy



- d. **Autobusy:**  
Zaprojektowanie strefy autobusów na rondzie, wszystkie możliwości kierunków jazdy, tylko dwa przystanki (brak ponyki, przeciadłoków), zajezdnia do odpoczynku kierowców, szerokie łuki do zakrępow, możliwość nadania priorytetu przed samochodami na rondzie, możliwość pęli, możliwość oczekiwania na bus, możliwość dowolnej zmiany linii





## ODNIESIENIE

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

### *Ad.1 "Wykonanie drogi dla rowerów po południowej stronie wiaduktu"*

W koncepcji zaplanowano wykonanie drogi dla rowerów po stronie północnej przy ciągu pieszym gdzie przewiduje się większy ruch rowerów. W rejonie ul. Hoffmanowej po stronie północnej znajdują się budynki mieszkalne wielorodzinne oraz szkoła podstawowa. Ponadto ścieżka rowerowa po stronie północnej wiaduktu ma swoją kontynuację w kierunku ul. Sondejki gdzie planowana jest ścieżka pieszo-rowerowa.

### *Ad.2 „Oddzielenie ekranami ruchu pieszego i rowerowego od samochodów”*

Ze względu na parametry techniczne barier ochronnych, konieczną do zachowania szerokość pracującą pomiędzy barierą a ekranem, zaproponowane rozwiązanie wpłynęłoby na parametry obiektu inżynierskiego w tym zwłaszcza zwiększyłoby jego szerokość. Z uwagi na uwarunkowania terenowe tj. występującą po obu stronach ul. Hoffmanowej zabudowę zostały zaproponowane rozwiązania, które w jak najmniejszym stopniu ingerują w tereny przyległe. Ponadto zastosowanie ekranów przy jezdni wpłynęłoby również negatywnie na zachowanie wymaganych warunków widoczności i bezpieczeństwa ruchu.

### *Ad3. „Wprowadzenie zajezdni i większych możliwości liniowych dla autobusów na rondzie”*

Z uwagi na parametry techniczne konieczne do zastosowania w przypadku projektowania zajezdni autobusowej przedstawionej na schemacie tj. np. parametry autobusów, zachowanie widoczności, zachowanie przejezdności, minimalne długości peronów, skosów wjazdowych i wyjazdowych, promienie łuków zaproponowane rozwiązanie nie jest możliwe do spełnienia pod względem technicznym. Powyższe rozwiązanie wymagałoby znacznego zwiększenia zakresu inwestycji, dodatkowych wyburzeń oraz wykupów nieruchomości.

### *Ad4. „Miejsca odpoczynków pieszych, ławki i zieleni”*

Zadanie inwestycyjne pn. „Budowa wiaduktu nad torami od ul. Wyspiańskiego do ul. Pułaskiego lub Hoffmanowej” jest inwestycją drogową, która nie obejmuje elementów małej architektury jakim są np. ławki. Jednakże po zrealizowaniu inwestycji drogowej będzie możliwe urządzenie miejsc odpoczynku dla pieszych przez odpowiednią jednostkę organizacyjną miasta, jako osobne zadanie.

### *Ad5. „Możliwość skrętu z Wyspiańskiego w Wita Stwosza przed rondem”*

Ze względu na parametry techniczne konieczne do zachowania jak długość pasa do lewoskrętu, długość odcinka zmiany pasa, bliską odległość do skrzyżowania z dodatkową jezdnią nr 2 („DJ2”) zaproponowane rozwiązanie pod względem technicznym nie jest możliwe do zastosowania. Zaproponowane rozwiązanie wymagałoby dużo większej zajętości terenu, w tym terenu szkoły oraz dodatkowych wyburzeń budynków.

### *Ad6. „Bezszwowe przejazdy rowerowe, tj. bez używania krawężników asfalt łączy się z asfaltem jak na zał. 2”*

Zaproponowane rozwiązanie zostanie przeanalizowane na dalszym etapie prac projektowych, na etapie opracowywania projektu budowlanego.

*Ad7. „Zastosowanie schematu układania kostki brukowej na wjazdach na posesje”*

Zaproponowany schemat ułożenia kostki brukowej jest możliwy do zastosowania i zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych. Ostateczne rozwiązania dotyczące rodzaju kostki brukowej, jej kolorystyki oraz wzoru ułożenia, podlegają uzgodnieniu z Zarządem Zieleni Miejskiej w Rzeszowie.

**164 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 22:38**

Jako mieszkanka Rzeszowa jestem stanowczo przeciwna tej inwestycji. Uważam że tereny w tak bliskiej odległości rzeszowskiego Rynku powinny być pod ochroną. Przedstawiają one architekturę ubiegłego wieku, więc należałoby zadbać o zieleni, nasadzenia, alejki i ścieżki rowerowe. Dlaczego władze chcą nam zamienić to piękne miasto w jeden wielki beton? Rynek już pozbawiony zieleni, 3 Maja również. Teraz współczesny wiadukt w bliskiej okolicy. Współczuję mieszkańcom tego osiedla. Czy naprawdę nie ma innego rozwiązania ? Konsultacje powinny polegać na kompromisie i jakiejś alternatywie, której władze miasta nie przedstawiły.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**165 | Z dnia 20 listopada 2023 r., 22:49**

Pozwolę sobie zauważyć, że według załączonych planów budowy wiaduktu, łączącego ulice Hoffmanowej i Wyspiańskiego, rozbiórcze uległyby zabytkowy (wpisany jest do gminnej ewidencji zabytków), pochodzący z roku 1890, budynek ekspedycji towarowej i magazynu stacyjnego wraz z rampą kolejową w kompleksie stacji Rzeszów-Staroniwa.

Obiekt ten, położony przy ul. Ks. J. Sondejki pod numerem 8, opisany został w roku 2015 przez Pana mgr. inż. arch. Adama Sapetę w Karcie adresowej GEZ:

„Budynek dawnej ekspedycji towarowej jest dobrze zachowanym z końca XIX w., charakterystycznym budynkiem stacyjnym. Przebudowany magazyn cechuje się zachowaną do dzisiaj tradycyjną formą architektoniczną, formą dachu oraz rampami towarowymi. Oba budynki posiadają wartość zabytkową oraz są ważnym elementem zabytkowego zespołu stacji kolejowej Rzeszów Staroniwa. Budynek znajduje się w bardzo dobrym stanie technicznym”.

Jestem przekonany i mam taką nadzieję, że bez większych przeszkód można przesunąć przebieg wiaduktu, tak by nie doszło do zniszczenia ważnego zabytku architektury kolejowej w naszym mieście.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budynek dawnej ekspedycji towarowej w zespole stacji kolejowej Rzeszów Staroniwa koliduje z podporą skrajną wiaduktu. Zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi od PKP nie ma możliwości przesunięcia podpory i zlokalizowania jej na terenie kolejowym zamkniętym, w związku z powyższym budynek przewidziany jest do wyburzenia.

**166** | Z dnia 20 listopada 2023 r., 22:52

**Wyrażam protest przeciw lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.**

**Postuluję o:**

**1. zmianę lokalizacji wiaduktu**

2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
  - przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
  - przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
  - oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.
6. prognozę wielkości natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

**Protestuję** przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochnackiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondejka w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondejka w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdopodobność przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szaratę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul.

Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondeja, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.  
Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

**167** | **Z dnia 20 listopada 2023 r., 23:01**

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu Wyspiańskiego-Hoffmanowej. To inwestycja, która jest sprzeczna z ideą zrównoważonego rozwoju oraz z celem osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2030 przez Rzeszów. Zamiast budować nowe wiadukty, czy drogi w ścisłym centrum miasta, które zapewnią mieszkańcom więcej smogu, powodującego problemy zdrowotne, władze powinny skończyć z ciągłą likwidacją i zmianami kursów autobusów komunikacji miejskiej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**168** | **Z dnia 20 listopada 2023 r., 23:12**

**Protestuję przeciwko wybudowaniu olbrzymiego wiaduktu i drogi tranzytowej przez osiedle Pułaskiego** na którym mieszkam.

Nie zgadzam się na hałas, smog, jeszcze bardziej zanieczyszczone powietrze niż już obecnie jest.

**Nie zgadzam się kategorycznie na budowę tego wiaduktu i nie zgadzam się absolutnie na budowę drogi tranzytowej na osiedlu Pułaskiego.**

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części



miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**169** | **Z dnia 20 listopada 2023 r., 23:39**

**Protestuję przeciwko wybudowaniu olbrzymiego wiaduktu i drogi tranzytowej przez osiedle Pułaskiego** na którym mieszkam.

Nie zgadzam się na hałas, smog, jeszcze bardziej zanieczyszczone powietrze niż już obecnie jest.

**Nie zgadzam się na budowę tego wiaduktu i nie zgadzam się na budowę drogi tranzytowej na osiedlu Pułaskiego.**

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**170** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 00:00**

**Protestuję przeciwko wybudowaniu olbrzymiego wiaduktu i drogi tranzytowej przez osiedle Pułaskiego** na którym mieszkam.

Nie zgadzam się na hałas, smog, jeszcze bardziej zanieczyszczone powietrze niż już obecnie jest.

**Nie zgadzam się kategorycznie na budowę tego wiaduktu i nie zgadzam się absolutnie na budowę drogi tranzytowej na osiedlu Pułaskiego.**

Codziennie muszę ścierać z mebli, w całym mieszkaniu, ogromną ilość kurzu, który obecny jest w całym domu (kurzu będzie na 100 % więcej po wybudowaniu wiaduktu i drogi tranzytowej).

Choruję między innymi na astmę, więc **powietrze które codziennie wdycham MA DLA MNIE OGROMNE ZNACZENIE. JUŻ TERAZ JEST ONO BARDZO ZANIECZYSZCZONE I NIE ZGADZAM SIĘ BY BYŁO JESZCZE BARDZIEJ BRUDNE.** Chciałabym mieszkać na czystym i cichym osiedlu, takim jak jest teraz.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego –

w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**171 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 00:09**

Planowany wiadukt Hoffmanowej-Wyspiańskiego to nieporozumienie. Przedzieli dobrze zaprojektowane i działające osiedle strumieniem samochodów, powodujących zanieczyszczenia, huk, i wygeneruje korki. Zniszczy założenia architektoniczne osiedla Pułaskiego i zepsuje na zawsze tę część miasta.

Proszę o uwzględnienie mojego głosu przeciw planowanemu wiaduktowi! To straszne, że w samym centrum Rzeszowa, tuż obok okien tysięcy mieszkańców miałyby powstać taka budowla. To zabytkowe i spokojne osiedle, miejsce rekreacji mieszkańców całego miasta. Dodatkowo działają tu żłobki, przedszkola i szkoły.

Centrum miast nie jest miejscem dla takich inwestycji, to przestrzeń uspokojonego ruchu, miejsce dla pieszych, osób niepełnosprawnych (sama poruszam się tylko na wózku) i rowerów. Dlaczego nie możemy mieć pięknego, spokojnego, ekologicznego miasta, tylko władze proponują taki armageddon?

Zwracam się z apelem o inne rozwiązanie komunikacyjne w tym miejscu oraz o rozdzielenie przeprawy dla pieszych od ruchu samochodowego. Mówię tu o kładce pieszo-rowerowej, bez spalin, huku i bez zagrożeń dla życia mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**172** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 00:31**

Protestuję przeciwko budowie wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej. Planowany wiadukt nie tylko zwiększy smog i hałas w mieście ale nie wpłynie znacząco na "odkorkowanie" centrum miasta, ponieważ kierunki najbardziej zakorkowane tj. Budziwój czy Słocina i inne nawet nie odczują takiego rozwiązania. Niby ma być ekologiczne miasto a taki wiadukt w centrum, ekologii raczej nie pomoże.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**173** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 00:32**

jako zaniepokojona mieszkanka Rzeszowa, apeluję o rezygnację z planowanej budowy **wiaduktu nad torami między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Choć rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, uważam, że proponowane rozwiązanie związane z wiaduktem niesie **katastrofalne konsekwencje** dla społeczności i przestrzeni miejskiej: degradację architektoniczną i urbanistyczną tej części miasta, zagrożenia dla zdrowia mieszkańców, całkowite zaprzeczenie zrównoważonego rozwoju.

**Apeluję o wdrożenie alternatywnego rozwiązania**, takiego jak tunel pod torami (w relacji Wyspiańskiego – Pułaskiego), zachowującego funkcję komunikacyjną, minimalizującego katastrofalne skutki dla mieszkańców, centrum miasta i otoczenia, oraz realizującego ideę zrównoważonego rozwoju.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców i liczę na **profesjonalne podejście do kształtowania przyszłości miasta**, zgodne z najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego.

Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Budowa tunelu pod torami zamiast wiaduktu była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**174 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 00:44**

Wnoszę sprzeciw dla budowy wiaduktu nad torami. Droga tranzytowa będzie dużym obciążeniem dla mieszkańców i nie powinna być projektowana i budowana w środku osiedla mieszkaniowego.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**175 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 00:59**

Popieram budowę bezkolizyjnej przeprawy przez tory jako przedłużenie ulicy Wyspiańskiego. Inwestycja jest potrzebna i dawno spóźniona.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**176 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 01:01**

Popieram budowę bezkolizyjnej przeprawy przez tory jako przedłużenie ulicy Wyspiańskiego. Inwestycja jest potrzebna i dawno spóźniona.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**177 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 01:33**

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu nad torami przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Okazuje się, że konsekwentnie i z rozmysłem kształtowany urbanistycznie i architektonicznie przez dziesiątki lat fragment miasta może zostać zdegradowany. Doprowadzi do tego budowa wspomnianego wiaduktu w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej osiedla Pułaskiego. Planowana inwestycja równocześnie zintensyfikuje ruch samochodowy w centrum miasta, co stoi w sprzeczności z obowiązującymi współcześnie trendami w kształtowaniu przestrzeni przyjaznej mieszkańcom.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**178 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 01:55**

Jestem ogromnie zaskoczona proponowaną inwestycją Miasta Rzeszowa odnośnie budowy wiaduktu w ścisłym centrum miasta, w bliskiej odległości od naszych terenów mieszkalnych, placówek edukacyjnych oraz obszarów, gdzie nasze dzieci uczą się i rozwijają.

Rozumiem konieczność rozwijania infrastruktury drogowej, lecz uważam, że proponowane rozwiązanie związane z budową wiaduktu może przynieść katastrofalne skutki dla społeczności oraz samego krajobrazu miejskiego: wpłynie negatywnie na architekturę i urbanistykę tego obszaru miasta, stworzy zagrożenie dla zdrowia mieszkańców oraz dzieci uczęszczających do pobliskiej szkoły, przedszkola i żłobka.

Apeluję o rozważenie alternatywnego podejścia, takiego jak na przykład tunel pod torami, które zachowałyby funkcję komunikacyjną, minimalizując negatywne skutki dla ludności, centrum miasta oraz otoczenia, jednocześnie wspierając ideę zrównoważonego rozwoju.

Mając na uwadze te poważne obawy, gorąco proszę o poszukiwanie alternatywnych rozwiązań.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców i liczę na profesjonalne podejście do planowania przyszłości miasta, zgodnie z najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego –



w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Budowa tunelu pod torami zamiast wiaduktu była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**179 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 07:00**

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu z ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej.  
Pracuję w Rzeszowie i ta inwestycja nie spowoduje zmniejszenia korków w mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**180 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 07:33**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokoiony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania

przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**181 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 07:33**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części

miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**182 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 07:33**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem

potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokoiony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto



lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**183 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 07:33**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

3. **Ekrany akustyczne i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**184 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 07:33**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### ODNIESIENIE

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**185 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 07:33**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie

tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekrany akustyczne i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokoiony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia



w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**186 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 07:33**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, apeluję o rezygnację z planowanej budowy **wiaduktu nad torami między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Choć rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, uważam, że proponowane rozwiązanie związane z wiaduktem niesie katastrofalne konsekwencje dla społeczności, przestrzeni miejskiej i nie rozwiąże problemu komunikacyjnego wg planowanych założeń.

Planowana inwestycja to:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Wiadukt w centrum przekreśla zrównoważony rozwój urbanistyczny. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa.

**Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu pod oknami mieszkańców zwiększy smog, hałas i zagrażające zdrowiu zanieczyszczenia, szczególnie dotkliwe dla najmłodszych mieszkańców (przedszkole, szkoły podstawowe tuż obok planowanej inwestycji).

**Ekran akustyczny:** Planowane, olbrzymie ekrany jedynie maskują problem, zamiast go rozwiązywać, pogłębiając degradację przestrzeni.

**Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem zrównoważonego ruchu międzydzielnicowego, planowana inwestycja spowoduje wtłaczanie ruchu do ścisłego centrum.

**Degradacja wartości nieruchomości:** Inwestycja ta grozi spadkiem wartości nieruchomości, wyburzeniami budynków i wycinką drzew, prowadząc do wyludnienia i degradacji społecznej tkanki miejsca.

**Apeluję o rozważenie alternatywnego rozwiązania**, takiego jak tunel pod torami, zachowujący funkcję komunikacyjną, minimalizujący skutki dla mieszkańców i otoczenia, oraz realizujący ideę zrównoważonego rozwoju.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców i liczymy na **profesjonalne podejście do kształtowania przyszłości miasta**, zgodne z najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**187 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 07:33**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, apeluję o rezygnację z planowanej budowy **wiaduktu nad torami między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Choć rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, uważam, że proponowane rozwiązanie związane z wiaduktem niesie katastrofalne konsekwencje dla społeczności, przestrzeni miejskiej i nie rozwiąże problemu komunikacyjnego wg planowanych założeń.

Planowana inwestycja to:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Wiadukt w centrum przekreśla zrównoważony rozwój urbanistyczny. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa.

**Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu pod oknami mieszkańców zwiększy smog, hałas i zagrażające zdrowiu zanieczyszczenia, szczególnie dotkliwe dla najmłodszych mieszkańców (przedszkole, szkoły podstawowe tuż obok planowanej inwestycji).

**Ekran akustyczny:** Planowane, olbrzymie ekrany jedynie maskują problem, zamiast go rozwiązywać, pogłębiając degradację przestrzeni.

**Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem zrównoważonego ruchu międzysiedlnicowego, planowana inwestycja spowoduje wtłaczanie ruchu do ścisłego centrum.

**Degradacja wartości nieruchomości:** Inwestycja ta grozi spadkiem wartości nieruchomości, wyburzeniami budynków i wycinką drzew, prowadząc do wyludnienia i degradacji społecznej tkanki miejsca.

**Apeluję o rozważenie alternatywnego rozwiązania,** takiego jak tunel pod torami, zachowujący funkcję komunikacyjną, minimalizujący skutki dla mieszkańców i otoczenia, oraz realizujący ideę zrównoważonego rozwoju.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców i liczymy na **profesjonalne podejście do kształtowania przyszłości miasta**, zgodne z najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

188 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 07:34

Wspólnota Mieszkaniowa  
Poniatowskiego 17  
35-016 Rzeszów

Rzeszów, 17.11.2023r.

Miejski Zarząd Dróg  
ul. Targowa 1  
35-064 Rzeszów

W związku z ogłoszeniem konsultacji w sprawie planowanej budowy wiaduktu łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej, niniejszym chcielibyśmy przedstawić stanowisko wspólnoty mieszkańców bloku przy ul. Poniatowskiego 17 w przedmiotowej sprawie.

Przedłożona do wglądu dokumentacja dotycząca tego projektu, składająca się z lakonicznego opisu wraz z mapką nie stanowi dostatecznego materiału dla obiektywnej oceny tego rozwiązania komunikacyjnego. Mapka sama w sobie prezentuje się imponująco. Tyle tylko, że stanowi statyczne przedstawienie zagadnienia, a o jego sensie i jakości decyduje nowa dynamika ruchu drogowego będąca konsekwencją takiego rozwiązania wraz z pełną analizą pozytywnych i negatywnych zagadnień, które implikuje wprowadzenie tego projektu w życie.

Zapewne pozytywną stroną tego planu jest próba sprawniejszego wyprowadzenia dużego ruchu samochodów z nowego osiedla mieszkaniowego z rejonu ul. Błogosławionej Karoliny, Wołyńskiej itp. w kierunku centrum. I to zadanie projekt spełnia. Tyle tylko, że na w miarę sprawnym wyprowadzeniu dużego strumienia ruchu z tych okolic kończą się walory tego rozwiązania. A zła, a raczej kosztowna strona tej wizji rozwiązania komunikacyjnego zaczyna się po opuszczeniu wiaduktu w rejonie ulic Hoffmanowej, Mochackiego, Langiewicza. Jak nam wiadomo Miejski Zarząd Dróg nie posiada pełnej analizy nowego natężenia ruchu w tym rejonie, zwracamy się więc do władz miasta Rzeszowa z następującymi pytaniami:

- ile, wg szacunków, dodatkowych pojazdów pojawi się w rejonie ul. Hoffmanowej, Mochackiego, Langiewicza, Unii Lubelskiej, z uwzględnieniem samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów w poszczególnych porach dnia?
- ile dodatkowych linii komunikacji miejskiej przybędzie w tym rejonie i z jaką częstotliwością będą odbywały swoje kursy?
- w jaki sposób regulowany będzie ruch na praktycznie niemożliwych do rozbudowy skrzyżowaniach w/w ulic i w jaki sposób ten duży strumień pojazdów włączy się do ulicy Dąbrowskiego czy Lisa-Kuli (czy ktoś to zaprojektował lub chociaż sobie wyobraża)?
- czy wykonano mapę jakości powietrza lub chociaż oszacowano wzrost jego zanieczyszczenia jaki spowoduje przemieszczanie się w tej okolicy wielu tysięcy dodatkowych tur wydechowych? O wrzście poziomu hałasu nie wspominając, bo zapewne nie zadano sobie trudu by zająć się tym zjawiskiem mimo dwóch szkół i przychodni lekarskiej położonych w bezpośredniej bliskości nowego szlaku komunikacyjnego,
- czy Miasto weźmie odpowiedzialność za niewypał tego rozwiązania jakim będzie maksymalne zatarasowanie ul. Mochackiego, Hoffmanowej, Langiewicza, Jagiellońskiej, Unii Lubelskiej? Niewypał wart 128 mln zł?
- Czy projektant brał pod uwagę, że z i do tego miejsca wymagany jest błyskawiczny dostep dla pobliskiej straży pożarnej i stacji pogotowia ratunkowego?

#### Reasumując

Przedstawiony Złoczony Plan Sytuacyjny kończy się po prawej jego stronie na kilkunastometrowych odcinkach ul. Mochackiego i Hoffmanowej, tymczasem dopiero tam zaczyna się problem. Czyżby w budżecie wykonanego projektu nie było analizy zmiany ruchu w tym rejonie spowodowanego wdrożeniem projektu? A ten wzmożony ruch nie urywa się ani zapada pod ziemię w miejscu gdzie kończą się kolorowe kreski na planie sytuacyjnym ale właśnie przenosi się na miejsca opisane wyżej powodując tam totalny chaos. Gigantyczny problem komunikacyjny w dalszym przebiegu ul. Hoffmanowej i pobliskich ulic spowodowany będzie bezpośrednio i wyłącznie ewentualnym wprowadzeniem w życie projektu i dlatego przedłożona koncepcja bezapelacyjnie musi dawać odpowiedź na wyżej postawione pytania by móc uznać ją za profesjonalną, a jej autorów i zleceniodawców za osoby odpowiedzialne za miasto.

Uzasadnionym wydaje się postawienie w tym miejscu innego pytania. Czy nie lepiej byłoby uruchomić w pierwszej kolejności wiadukt nad (lub pod) przejazdem kolejowym przy ul. Langiewicza? Zalety? Łatwa dostępność, brak w pobliżu budynków mieszkalnych i często odwiedzanych instytucji, prostota i niski koszt wykonania w porównaniu z wiaduktem na Wyspiańskiego (tutaj nad trzema torami kolejowymi, tam nad jedenastoma). Zarówno wjazd na i zjazd z wiaduktu nie napotyka na ruchliwe skrzyżowania ulic. Uruchomienie tego rozwiązania udrożniłoby ruch w tej części miasta (zwłaszcza wobec częstych kursów kolei podmiejskiej hamującej płynność ruchu) i dalo odpowiedź czy i w jakiej formie potrzebny jest następny wiadukt.

Ze względu na wagę odpowiedzi na przedstawione powyżej zagadnienia i ich bezpośredni wpływ na jakość zamieszkiwania w tym rejonie miasta, prosimy o poważne odniesienie się do treści niniejszego pisma.

## ODNIESIENIE

### Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Z uwagi na stopień zaawansowania prac projektowych gdzie dla potrzeb budowy drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej wykonywane są prace projektowe zmierzające do uzyskania pozwolenia na budowę natomiast w przypadku budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami kolejowymi w ciągu ul. Langiewicza w chwili obecnej opracowywana jest koncepcja jako opracowanie przedprojektowe zasadnym jest w pierwszej kolejności wykonanie przedmiotowego wiaduktu.

Wykonawca dokumentacji projektowej na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie wskazał prognozowane natężenie ruchu oraz wskazał przewidywane rodzaje pojazdów jakie mogłyby poruszać nowym połączeniem drogowym. W większości będą to pojazdy, które w chwili obecnej korzystają z przejazdu w ciągu ul. Jałowego.

W związku z planowaną budową drogi wraz z wiaduktem Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie przeprowadził dla własnych potrzeb analizę rozkładu ruchu kołowego w oparciu o aktualny model

ruchu wykonany przez Politechnikę Rzeszowską w 2023 r. oraz zasilony badaniami ruchu z października 2022 r. Analizie zostały poddane ulice w rejonie planowanej inwestycji. Z powyższymi materiałami można zapoznać się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie. Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

**189 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 08:13**

Wyrażam sprzeciw wobec budowy wiaduktu nad torami przy os. Pułaskiego.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**190 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 08:38**

Planowana budowa trasy i wiaduktu brutalnie wkracza w obręb dobrze zachowanego zabytkowego zespołu stacji kolejowej Rzeszów Staroniwa powstałego w 1890 r. Zdegradowany zostanie nie tylko układ przestrzenny stacji, ale planowana jest rozbiórka jednego z istotnych elementów zespołu - magazynu stacyjnego i budynku spedycji towarowej. Zagrożona jest także zabytkowa rampa towarowa oraz element dawnego układu torowego - bocznicą biegnącą przez plac przed magazynem prowadząca dawniej do zakładów Cegielskiego, późniejszy Zelmer. Tor ten jest jednym z ostatnich materialnych świadków funkcjonowania fabryki, zbudowanej w błyskawicznym tempie przed 2. wojną światową, a produkującą doskonałe działa przeciwlotnicze i przeciwpancerne. Wszystkie w/w elementy są chronione poprzez ujęcie ich w Gminnej Ewidencji Zabytków. Magazyn stacyjny i budynek spedycji towarowej powstały wraz z budową stacji w 1890 r. Dawnym drewniany magazyn został spalony podczas panicznego odwrotu armii rosyjskiej po klęsce w 1915 r. Został odbudowany już jako murowany jeszcze w czasie trwania 1. wojny światowej. Budynek spedycji towarowej przetrwał obie wojny, a teraz ma być rozebrany w wyniku nieprzemyślanej decyzji o budowie trasy.

W tym rejonie zamiast budowy wiaduktu, powinna być ustawiona zabytkowa kładka dla pieszych



równie bezmyślnie zdemontowana na stacji Rzeszów Główny. Warunkiem zgody Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na rozbiórkę kładki był jej ponowny montaż w nowej lokalizacji. Przypominam, że w czasie kampanii wyborczej Pan Prezydent Konrad Fijolek obiecał załatwienie tej sprawy.

W załączeniu karta GEZ magazynu mojego autorstwa.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta. Zgodnie z warunkami wydanymi przez Konserwatora zabytków, po opracowaniu projektu budowlanego zostanie on uzgodniony pod kątem występujących na terenie inwestycji obiektów zabytkowych.

#### **191 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 09:25**

Jako mieszkaniec Rzeszowa a dokładnie ul. Hetmańska 37 , świadomy że miasto powinno szukać rozwiązań poprawiających komunikacyjne.

Proponowany projekt wiaduktu i jego skomunikowanie z resztą miasta jest archaiczny , wbrew wszelkim nowym trendom chowania aut w tunelach, czy niskopoziomowych przejazdach.

Dlatego chroniąc miasto przed zniszczeniem zgłaszam swój sprzeciw.

Miasto powinno budować różne obwodnice i chować ruch aut pod ziemią lub poniżej jej poziomu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Budowa tunelu pod torami zamiast wiaduktu była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **192 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 09:25**

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej.

<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.</p>	

<b>193</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 09:41</b>
<p>Jako mieszkanka Rzeszowa chciałabym zgłosić swoje niezadowolenie z powodu planów dotyczących budowy wiaduktu w okolicy osiedla Pułaskiego. Budowa jak i sam wiadukt utrudnią życie pobliskim mieszkańcom. Powstanie hałas i smog obniżający komfort życia. Dodatkowo powstanie zagrożenie dla dzieci uczęszczających do przedszkola, które się tam znajduje. Jestem przeciwna budowie.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.</p>	

<b>194</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 09:52</b>
<p>NIE ZGADZAM SIĘ ABY WYBUDOWAĆ WIADUKT PRZEZ OSIEDLE PUŁASKIEGO !!!!!</p> <p>Mieszkam na osiedlu Pułaskiego i nie chcę, żeby wybudowali wiadukt obok mojego domu!!! Nie zgadzam się!!!!</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd</p>	

kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**195** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 09:54**

NIE ZGADZAM SIĘ NA BUDOWĘ WIADUKTU OBOK MOJEGO DOMU I SZKOŁY MOICH DZIECI!!!

SPRZECIW BUDOWIE WIADUKTU !!!!!

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**196** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 09:57**

ZGŁASZAM SPRZECIW BUDOWIE WIADUKTU NA OSIEDLU PUŁASKIEGO!!

NIE ZGADZAM SIĘ ABY PRZEZ OSIEDLE PRZECHODZIŁ WIADUKT!!

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę

powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**197** Z dnia 21 listopada 2023 r., 10:02

Zgłaszam sprzeciw budowie wiaduktu przez Osiedle Pułaskiego !

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**198** Z dnia 21 listopada 2023 r., 10:07

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu przez Osiedle Pułaskiego.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**199** Z dnia 21 listopada 2023 r., 10:15

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu na Osiedlu Pułaskiego.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd

kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**200 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 10:53**

W ramach konsultacji społecznych w sprawie projektu "Budowa wiaduktu nad torami od ul. Wyspiańskiego do ul. Pułaskiego lub ul. Hoffmanowej" pragnę wyrazić moją opinię jako mieszkaniec osiedla Pułaskiego w Rzeszowie.

Uważam, że wiadukt nie poprawi sytuacji komunikacyjnej, a pogorszy warunki życia tysiącom mieszkańców Rzeszowa.

Uzasadnienie:

1. W godzinach szczytu przejezdność w mieście nie zwiększy się, ponieważ samochody, które przejadą szybko przez wiadukt i tak utkną w korkach na ulicy Langiewicza, Dąbrowskiego i Lisa-Kuli oraz na krzyżówce z Witosą. Poza godzinami szczytu nie ma żadnych problemów z przejezdnością przez centrum.

2. Należy raczej wyprowadzać ruch uliczny z gęsto zamieszkanymi terenami centrum miasta, a nie inwestować w udogodnienia dla garstki pracujących w centrum urzędników, bankowców itp., żądających wygodnego dojazdu do pracy ze swoich podmiejskich rezydencji, wokół których na pewno nie zgodziliby się na budowę takiego tranzytowego wiaduktu. Przykładem jest osiedle na Białej, gdzie mieszkańcy nie zgodzili się na budowę obwodnicy i mostu nad Wisłokiem. Ale ci sami mieszkańcy luksusowych posiadłości chcieliby wybudować dla swojej wygody w centrum miasta tuż pod oknami kilkutyśięczonego osiedla trasę szybkiego ruchu i odebrać nam coś czego sami nie chcą oddać, czyli ciszę, spokój i resztki czystego powietrza.

3. Należy raczej zachęcać mieszkańców podmiejskich rezydencji do korzystania z transportu publicznego i w tym obszarze inwestować, a nie wydawać środki publiczne na wprowadzanie hałasu i spalin z ruchu ich samochodów na tereny osiedli śródmiejskich i poszerzanie zaasfaltowania i zabetonowania ostatnich pozostałości zielonych skrawków ziemi wokół miejsca zamieszkania tysięcy ludzi.

4. Wiadukt w znaczącym stopniu pogorszy jakość życia mieszkańców osiedla Pułaskiego i bloków przy ulicy Hoffmanowej, wprowadzając hałas, zanieczyszczając powietrze spalinami, odbierze spokój i możliwość odpoczynku.

Podsumowując, budowa wiaduktu, nie przyniesie pozytywnych rezultatów, będzie stratą środków publicznych i negatywnie odbije się na życiu mieszkańców. W związku z tym protestuję przeciwko realizacji projektu "Budowa wiaduktu nad torami od ul. Wyspiańskiego do ul. Pułaskiego lub ul. Hoffmanowej".

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta



z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**201 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:04**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**202 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:04**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**203 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:04**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków

ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**204 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:04**

Jako aktywny członek społeczności Rzeszowa, pragnę wyrazić moje pełne poparcie dla projektu budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego. Taka inwestycja nie tylko zrewolucjonizuje strukturę ruchu w mieście, ale również otworzy nowe możliwości rozwoju dla okolicznych obszarów. Wierzę, że to strategiczne przedsięwzięcie przyczyni się do dalszego rozwoju naszego miasta.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**205 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:04**

Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**206 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:06**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**207 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:07**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**208 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:10**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**209 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:11**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**210 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:11**

Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**211 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:12**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**212 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:12**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**213 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:16**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**214 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:16**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**215 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:18**

Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

<b>ODNIESIENIE</b>
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie
Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

<b>216</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:19</b>
Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.	

<b>217</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:19</b>
Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.	

<b>218</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:19</b>
Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.	

<b>219</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:19</b>
Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem	



samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**220 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:19**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**221 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:24**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**222 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:25**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

<b>223</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:27</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>224</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:28</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>225</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:32</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>226</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:33</b>
<p>Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>227</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:35</b>
<p>Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>228</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:36</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>229</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:37</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>230</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:41</b>
<p>Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>231</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:42</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>232</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:43</b>
<p>W pełni popieram propozycję budowy wiaduku przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>233</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:43</b>
<p>Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>234</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:45</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków</p>	

ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**235 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:47**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w Naszym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**236 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:51**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**237 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:51**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**238 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:52**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie



Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**239** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:53**

Jako aktywny członek społeczności Rzeszowa, pragnę wyrazić moje pełne poparcie dla projektu budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego. Taka inwestycja nie tylko zrewolucjonizuje strukturę ruchu w mieście, ale również otworzy nowe możliwości rozwoju dla okolicznych obszarów. Wierzę, że to strategiczne przedsięwzięcie przyczyni się do dalszego rozwoju naszego miasta.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**240** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:53**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**241** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:54**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**242** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:54**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.	

<b>243</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:54</b>
Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.	

<b>244</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 11:54</b>
Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.	

<b>245</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:02</b>
Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.	

<b>246</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:02</b>
Jako mieszkaniec Rzeszowa muszę kategorycznie sprzeciwić się pomysłowi „wsadzenia” wiaduktu łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej w sam środek osiedla i puszczenie ruchu wąskimi uliczkami w centrum Rzeszowa.	

Rozumiem potrzebę komunikowania poszczególnych części Rzeszowa, łączenia ze sobą poszczególnych dzielnic i konieczność rozwijania miasta jednakże nie za wszelką cenę, a na pewno nie za cenę zdrowia. Z wielkim zaniepokojeniem przyglądam się pomysłowi postawienia wiaduktu przebiegającego nad torami od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej.

Skierowanie ruchu samochodowego w sam środek centrum pod oknami domów, tuż przy blokach, szkołach, przedszkolach i żłobkach uważam za pomysł bardzo nietrafiony. Wąskie uliczki Hoffmanowej, Mochnackiego nie są w stanie już w tej chwili pomieścić ruchu samochodowego w godzinach szczytu, często też poza nimi, a co dopiero jak dołożymy im 15 tysięcy samochodów na dobę. Autobusy ? Ciężarówki ? przecież te wielko gabarytowe pojazdy nie miną się nawet na tych wąskich ulicach, więc będą stały w korkach emitując olbrzymie ilości toksycznych spalin. Powstały smog i hałas jest katastrofalny dla zdrowia.

Nie chcę i nie zgodzę się aby moje dzieci i cała moja rodzina umierała za Rzeszów !  
Dla dobra skomunikowania osiedli !

Są jakieś granice absurdu, a puszczenie wiaduktu przez osiedle i wąskie uliczki jest ewidentnym przekroczeniem tych granic.

Piękne słowa wylewające się z ust najwyższych władz Rzeszowa o zrównoważonym rozwoju, komforcie życia, innowacyjnych rozwiązaniach na skalę światową, czystym powietrzem i wspaniałym środowisku, nijak nie korelują z wielkim, paskudnym, topornym architektonicznie betonowym wiaduktem pośrodku osiedla.

Uważam, że najlepszym rozwiązaniem byłby tunel, od ul. Wyspiańskiego do ul. Pułaskiego. Zdaję sobie sprawę, iż są to dużo większe koszty jednakże koszt społeczny nieporównywalnie mniejszy. Praktycznie brak domów do wyburzenia, obchodzenia osiedla bokiem, bezpośredni wjazd do szerokiej arterii miejskiej ul. Ciepłińskiego.

Jeśli nie tunel to może ta lokalizacja wiaduktu była by lepszym rozwiązaniem, ww. argumenty również działają na korzyść wypuszczenia wiaduktu na ul. Pułaskiego.

Powoływanie się na raport dr. Inż. Mateusza Szaraty, jest mijanie się z prawdą, gdyż został on opracowany kilka lat temu gdzie sytuacja była zupełnie inna. Raport ukazuje korzyści wyboru ul. Hoffmanowej jednakże w diametralnie innym rozwiązaniu, a więc puszczenia ruchu z wiaduktu przez jednostkę wojskową niemalże bezpośrednio do ul. Ciepłińskiego, jak wiemy w obecnej sytuacji wojsko nie odda ani centymetra ziemi.

Licząc na rozsądek władz i wsłuchując się w głosy sprzeciwiających się mieszkańców wierzę, że znajdą Państwo korzystniejsze rozwiązanie.

#### **ODNIESIENIE**

##### **Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie**

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę

powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**247 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:03**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**248 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:03**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**249 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:03**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduku przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**250 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:04**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**251 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:09**

ZGŁASZAM SPRZECIW ODNOŚNIE BUDOWY WIADUKTU.

Osiedle PUŁASKIEGO jest ostoją spokoju w Centrum cudownego, nowoczesnego miasta Rzeszowa. Otoczone dwoma parkami, zadrzewione ma charakter osiedla "REZERWATU".

Różnorodność zwierząt i ptaków ma tutaj swoje miejsce lęgowe i życiowe. Na przykład na moim parapecie od sześciu lat gniazdują pustułki.

W obrębie Osiedla Pułaskiego znajduje się ŻŁOBEK, dwa PRZEDSZKOLA i SZKOŁA. Osiedle od 50 LAT cieszy się SŁAWĄ miejsca spokojnego. Budując osiedle PUŁASKIEGO wzorowano się oraz czerpano z amerykańskich wzorców idei „JEDNOSTKI SAŚIEDZKIEJ”, co za tym idzie doskonale ją spełniając. Było to w tamtych latach jedno z najnowocześniejszych osiedli w Polsce i najbardziej przyjaznych mieszkańcom.

Smog, hałas, beton, samochody i sama budowa trwająca dłuższy czas spowodują tragiczne dla mieszkańców skutki. Spokój śpiew ptaków, zwierzęta ZNIKNAJ !!!

Nie wiem czy warto za taką cenę zrobić niewielkie "udogodnienie" w komunikacji biorąc pod uwagę że w godzinach szczytu w okolicy Szkoły Podstawowej Nr.3 na ulicy Hoffmanowej już mamy wielki korek a samochody niewiele się przesuwać i tylko gazują całą okolicę. Do tych korków dojdą jeszcze kolejne samochody które pojawią się z powodu tej nowej inwestycji. DROGA DZIECI DO SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR. 3 Z OSIEDLA STANIE SIĘ BARDZO NIEBEZPIECZNA.

Warto się zastanowić czy jest potrzeba ZABETONOWAĆ WSZYSTKO.

Budowa wiaduktu i CAŁEJ infrastruktury wokół NIEODWRACALNIE ZNISZCZY jedyne w CENTRUM RZESZOWA miejsce z klimatem.

Warto dodać, że takich miejsc w Rzeszowie jest coraz mniej.

Mam nadzieję, że osoby decyzyjne NIE wezmą na swoje sumienie takiego BŁĘDU ( jak zniszczenie tego miejsca). Błędu z którym ich i nasze dzieci oraz dalsze pokolenia będą musiały żyć.

P.S.

Może warto wziąć pod uwagę jakieś alternatywne rozwiązanie. Dawniej była rozważana propozycja przedłużenia ulicy Pułaskiego nad torami.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa oraz uzyskała pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego –



w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**252 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:11**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**253 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:12**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**254 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:13**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków

ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**255 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:14**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**256 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:14**

Jako aktywny członek społeczności Rzeszowa, pragnę wyrazić moje pełne poparcie dla projektu budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego. Taka inwestycja nie tylko zrewolucjonizuje strukturę ruchu w mieście, ale również otworzy nowe możliwości rozwoju dla okolicznych obszarów. Wierzę, że to strategiczne przedsięwzięcie przyczyni się do dalszego rozwoju naszego miasta.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**257 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:14**

Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**258 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:17**

W dokumentach udostępnionych na stronie miasta zarówno od strony dworca jak i od strony Os. Kmity brak bocznych wejść na wiadukt umożliwiającą pieszym efektywną komunikację ze stacją kolejową Rzeszów-Staroniwa. Ich brak wydłuża znacząco drogę jaką musi pokonać pieszy, który od strony Os. Kmity chciałby dotrzeć na stację.

Brak również zjazdów bocznych ze ścieżki rowerowej poprowadzonej na wiadukcie w układzie jak wyżej.

Proszę o uwzględnienie ww. uwag.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

[Wniesione uwagi zostaną przeanalizowane na dalszym etapie prac projektowych.](#)

**259 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:19**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

[Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.](#)

**260 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:32**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

[Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.](#)

**261 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:34**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

[Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.](#)

Jako mieszkanka Rzeszowa muszę kategorycznie sprzeciwić się pomysłowi „wsadzenia” wiaduktu łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej w sam środek osiedla i puszczenie ruchu wąskimi uliczkami w centrum Rzeszowa.

Rozumiem potrzebę komunikowania poszczególnych części Rzeszowa, łączenia ze sobą poszczególnych dzielnic i konieczność rozwijania miasta jednakże nie za wszelką cenę, a na pewno nie za cenę zdrowia. Z wielkim zaniepokojeniem przyglądam się pomysłowi postawienia wiaduktu przebiegającego nad torami od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej.

Skierowanie ruchu samochodowego w sam środek centrum pod oknami domów, tuż przy blokach, szkołach, przedszkolach i żłobkach uważam za pomysł bardzo nietrafiony. Wąskie uliczki Hoffmanowej, Mochnackiego nie są w stanie już w tej chwili pomieścić ruchu samochodowego w godzinach szczytu, często też poza nimi, a co dopiero jak dołożymy im 15 tysięcy samochodów na dobę. Autobusy ? Ciężarówki ? przecież te wielko gabarytowe pojazdy nie miną się nawet na tych wąskich ulicach, więc będą stały w korkach emitując olbrzymie ilości toksycznych spalin.

Powstały smog i hałas jest katastrofalny dla zdrowia.

Nie chcę i nie zgodzę się aby moje dzieci i cała moja rodzina umierała za Rzeszów !  
Dla dobra skomunikowania osiedli !

Są jakieś granice absurdu, a puszczenie wiaduktu przez osiedle i wąskie uliczki jest ewidentnym przekroczeniem tych granic.

Piękne słowa wylewające się z ust najwyższych władz Rzeszowa o zrównoważonym rozwoju, komforcie życia, innowacyjnych rozwiązaniach na skalę światową, czystym powietrzem i wspaniałym środowisku, nijak nie korelują z wielkim, paskudnym, topornym architektonicznie betonowym wiaduktem pośrodku osiedla.

Uważam, że najlepszym rozwiązaniem byłby tunel, od ul. Wyspiańskiego do ul. Pułaskiego. Zdaję sobie sprawę, iż są to dużo większe koszty jednakże koszt społeczny nieporównywalnie mniejszy. Praktycznie brak domów do wyburzenia, obchodzenia osiedla bokiem, bezpośredni wjazd do szerokiej arterii miejskiej ul. Ciepłińskiego.

Jeśli nie tunel to może ta lokalizacja wiaduktu była by lepszym rozwiązaniem, ww. argumenty również działają na korzyść wypuszczenia wiaduktu na ul. Pułaskiego.

Powoływanie się na raport dr. Inż. Mateusza Szaraty, jest mijanie się z prawdą, gdyż został on opracowany kilka lat temu gdzie sytuacja była zupełnie inna. Raport ukazuje korzyści wyboru ul. Hoffmanowej jednakże w diametralnie innym rozwiązaniu, a więc puszczenia ruchu z wiaduktu przez jednostkę wojskową niemalże bezpośrednio do ul. Ciepłińskiego, jak wiemy w obecnej sytuacji wojsko nie odda ani centymetra ziemi.

Licząc na rozsądek władz i wsłuchując się w głosy sprzeciwiających się mieszkańców wierzę, że znajdą Państwo korzystniejsze rozwiązanie.

**ODNIESIENIE****Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie**

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza

technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**263 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:38**

Chciałem złożyć protest w sprawie budowy wiaduktu w centrum miasta, na spotkaniach Pan Prezydent cały czas powtarza że wyrzuci samochody z centrum , rozbuduje komunikację miejską , a tymczasem całe centrum miasta betonuje , likwiduje tereny zielone pozwalając deweloperom na budowę molochów mieszkaniowych . ostatnio ZTM Rzeszowski ogłosił że będzie likwidował po ok. 50 kursów dziennie kilkunastu linii autobusowych (0,18,13 itd.) którymi jeździ bardzo dużo ludzi . Kursy mają być w pewnych godzinach tych najdłuższych linii co 30 minut. Spowoduje to że nie da się nigdzie dojechać komunikacją miejską . na spotkaniach z mieszkańcami pan Prezydent powtarzał że nie musi się mieć samochodu pod oknem –tu pada przykład osiedla Dąbrowskiego i że są parkingi bezpłatne jak przy stacji Shell czy Podpromie , tylko że w przypadku Podpromia to miasto wydało zezwolenie na budowę wielkiego bloku ograniczającego możliwość dojechania do tego Podpromia. A jak wszyscy wiedzą przy Podpromiu jest hala widowiskowo-sportowa , pozostawienie w tej chwili jednej dojazdowej drogi to jakiś absurd.

Z informacji przekazywanej przez Pana Prezydenta na spotkaniach usłyszeliśmy że będzie tworzył tereny zielone ale gdzie ? na Budziwoju. Po co komuś kto mieszka w mieście tereny zielone na Budziwoju, czym tam dojedzie jak tam nie działa komunikacja miejska. Przy ul. Senatorskiej mieszka już kilka tysięcy ludzi a przystanek autobusowy mają przy Kwiatkowskiego w dodatku autobus który jeździ to odjeżdża co 30 minut w weekendy co 1 godzinę .

Panie Prezydencie czy chce Pan zniszczyć to miasto w ciągu zaledwie połowy kadencji , bo tyle co Pan już zrobił poprzedni prezydent nie zrobił złego we wszystkich swoich kadencjach . Zabiera Pan ludziom garaże, miejsca parkingowe czy chce Pan z Rzeszowian zrobić zaścianek polski, każe Pan sprzedawać samochody , płacić za możliwość parkowania przy miejscu zamieszkania- przecież płacimy podatki .

W przyszłym roku wybory samorządowe , na pewno myśli Pan o kolejnej kadencji już teraz pełnej , ale z takim podejściem do mieszkańców i niszczeniem miasta to życzę powodzenia.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.



**264** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:41**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**265** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:41**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduku przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**266** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:48**

Jako mieszkaniec osiedla Pułaskiego z całą stanowczością protestuję przeciwko budowie wiaduku w okolicy osiedla.

Niech panowie Prezydent i jego zastępca wybudują sobie wiadukt w miejscu swojego zamieszkania i na siłę niech nie uszczęśliwiają ludzi.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduku jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**267** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 12:50**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu szczególnie dla mieszkańców ciągle powiększającego się osiedla kotuli oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**268** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 13:01**

Uwagi do projektu koncepcyjnego budowy wiaduku nad torami kolejowymi łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej

W uzupełnieniu do wczoraj przesłanych uwag zaznaczam jeszcze kolejną kwestię przytaczając wypowiedź Pana Adama Sapety:

*„Planowana droga, a w szczególności wiadukt brutalnie wkracza w zabytkowy i dobrze zachowany zespół stacji Rzeszów Staroniwa. Planowana jest rozbiórka ważnego elementu tego zespołu magazynu stacyjnego wraz z budynkiem spedycji towarowej. Ten ostatni budynek pochodzi z okresu budowy linii kolejowej Rzeszów - Jasło w 1890 r. Dawny drewniany magazyn został spalony przez uciekające wojska rosyjskie w 1915 r. Został odbudowany jeszcze w czasie I wojny światowej. Oba budynki znikną w wyniku nieprzemyślanej decyzji o budowie tej trasy. Obiekty te objęte są ochroną poprzez ujęcie ich w Gminnej Ewidencji Zabytków.”*

*W związku z powyższym wnoszę o ochronę zabytkowych budynków zespołu Stacji Staroniwa i taką zmianę projektu-koncepcyjnego, aby nie doszło do wyburzeń zabytków.*

*Wciąż za otwarty uważam temat przeniesienia zabytkowej kładki z dworca PKP na teren Stacji Staroniwa. Kładka ta wpisałaby się w zabytkowe otoczenie i zapewniłaby pieszo-rowerową przeprawę głównie dla mieszkańców osiedli Kmity i Króla Augusta aby dotrzeć m.in. do Stacji Rzeszów Staroniwa, Szkoły Podstawowej nr 31, basenu ROSiR oraz szeregu innych miejsc w centrum miasta. Obecny projekt koncepcyjny wiaduku nie odpowiada na ten problem, bo przeprawa z Wita Stwosza na ul. Hoffmanowej to zupełnie inna niż przeprawa z ul. Wyspiańskiego do ul. ks. J. Sondej.*

W związku z tym ponownie wnoszę:

- o wyposażenie wiaduku w schody i windy, umożliwiające przeprawę pieszych i rowerzystów przez tory od ul. Wyspiańskiego do ul. ks. J. Sondej, bez nadrabiania drogi,
- lub przeniesienie zabytkowej kładki ze Stacji Rzeszów Główny na Stację Rzeszów Staroniwa, a kładka ta będzie inwestycją niezależną od konsultowanego wiaduku.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduku została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa. Ponadto lokalizacja wiaduku od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Konserwatora zabytków, po opracowaniu projektu budowlanego zostanie on uzgodniony pod kątem występujących na terenie inwestycji obiektów zabytkowych.

Budowa schodów/windy z planowanego wiaduktu zostanie przeanalizowana na dalszym etapie opracowywania dokumentacji projektowej podczas uszczegóławiania przyjętych rozwiązań.

**269 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 13:01**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**270 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 13:02**

Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**271 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 13:07**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**272 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 13:14**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem

samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**273 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 13:15**

Pragnę wyrazić sprzeciw wobec planów budowy wiaduktu Wyspiańskiego-Hoffmanowej. Realizacja tego projektu zdecydowanie zwiększy poziom hałasu na osiedlu Pułaskiego i znacząco pogorszy jakość życia jego mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**274 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 13:19**

Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**275 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 13:27**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**276** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 13:41**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**277** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 13:45**

Pragnę wyrazić sprzeciw wobec planów budowy wiaduktu Wyspiańskiego-Hoffmanowej. Realizacja tego projektu zdecydowanie zwiększy poziom hałasu na osiedlu Pułaskiego i znacząco pogorszy jakość życia jego mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**278** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 13:56**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków



ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**279 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:00**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**280 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:00**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**281 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:02**

Przesyłam swoje stanowisko w sprawie planowanego wiaduktu przez Osiedl Pułaskiego. Jestem mieszkańcem Osiedla Pułaskiego przy ulicy Pułaskiego 7 od początku lat 90. Tam chodziłam również do przedszkola oraz podstawówki.

Mówię stanowcze nie proponowanemu wiaduktowi. Plan, kształt oraz wygląd wiadukutu przeprowadzony został bez uprzednich konsultacji społecznych z Mieszkańcami osiedla, na których nowa droga wpłynie bezpośrednio. Architekt miejski nie podjął odpowiedzi na pytania mieszkańców, które zostały przedstawione na spotkaniu z mieszkańcami Rzeszowa dotyczącymi spraw miejskich, ponieważ na żadnym nie był obecny. Władze Miasta nie były w stanie odpowiedzieć na pytanie, jaka jest przyczyna nieobecności. Wiadukt zostanie wybudowany kosztem zabrania zieleni przedszkolu, które znajduje się na terenie Osiedla oraz parkingu. Władze dbają o samochody wjeżdżające z miejscowości ościennych i chcą poprawić ich komfort kosztem mieszkańców, którzy w mieście płacą podatki i wsiąknęli w tkankę miejską. Wprowadzenie tak ogromnej ilości samochodów (zapowiadane 16 tys. dziennie) i wyprowadzenie ich na wąskie ulice Hoffmanowej i Mochnackiego bez nawet planów jej przebudowy to recepta na tragedię. Do tego pogorszenie jakości życia mieszkańców (dużej części staszch ludzi wykluczonych cyfrowo, którzy nie mogą wypowiedzieć swojego zdania formalnie) poprzez wdychanie ciągłych spalin i hałas (w dobie wysokiej inflacji kogo stać na wymianę okien).

Proponowano również koncepcję przedłużenia ulicy Pułaskiego wzdłuż ROSiR jednak koncepcja została odrzucona bez analizy.

Miasto i Prezydent wiele mówią o zrównoważonym rozwoju - czy wprowadzanie nowych samochodów do zielonej części miasta, niszczenie drzew wpisuje się w ten rozwój?  
Miasto i Prezydent słuchają Mieszkańców - nie czujemy się słuchani.

Podsumowując - nie popieram budowy wiaduktu w zaproponowanym kształcie.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

#### **282 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:05**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

#### **283 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:10**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**284 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:16**

Jako jeden z najdłużej mieszkających mieszkańców Osiedla Pułaskiego sprzeciwiam się budowie wiaduktu zgodnie

z koncepcją przebiegu tego wiaduktu przez Osiedle Pułaskiego co stanowi wielki zagrożenie dla zdrowia ludzi z uwagi na :

- dużą uciążliwość hałasową
- dużą uciążliwość hałasową
- zdegradowanie zagospodarowania - wyglądu Osiedla
- proponowane kurtyny radykalnie obniżą standart i wygląd Osiedla co spowoduje dodatkowe koszty rekompensat finansowych dla mieszkańców

W związku z powyższym zdecydowanie protestuję na budowę powyższego wiaduktu wg tej trasy i przedłożenie nowej koncepcji wg propozycji proponowanych na ostatnim spotkaniu w szkole na ul. Wypiańskiego

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

**285 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:30**

Jako wieloletni mieszkaniec Rzeszowa popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wypiańskiego w Rzeszowie.

Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze.

Jestem przekonany, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**286 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:33**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wypiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### ODNIESIENIE

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które

odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**288 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.



**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**289 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **290 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często

paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**291 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.



**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**292 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana

na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**293 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.**

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**294 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.



Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdą się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **295 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często

paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**296 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.**

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**297 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

[Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana](#)



na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**298 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.**

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**299 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **300 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Archeologicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często



paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**301 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**302 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana

na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**303 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.**

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.



Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**304 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **305 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Archetktonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często

paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**306 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.**

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.



**307 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana

na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**308 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.**

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**309 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **310 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:



**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Archeologicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często

paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**311 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**312 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana

na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**313 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.



**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.**

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**314 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **315 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Archeologicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często

paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**316 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.



**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.**

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**317 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana

na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**318 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.**

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**319 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej.** Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.



Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **320 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Archeologicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często

paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**321 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**322 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:53**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduktu w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

**1. Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udrożni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana



na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**323 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:58**

Piszę tego maila w akcie protestu wobec planu budowy wiaduktu Wyspiańskiego-Hoffmanowej. Jako mieszkaniec oraz właściciel mieszkania w bloku Pułaskiego 9 w klatce nr. X tj. Najbliższej klatce od strony ulicy Hoffmanowej, czuję się załamany, nie wyobrażając sobie nawet obaw mieszkańców budynków przy Hoffmanowej 21 oraz 23. Na osiedlu mieszka tysiące osób, ulica Hoffmanowej już teraz w godzinach porannych oraz popołudniowych jest tłoczna oraz głośna. Nie wyobrażam sobie życia w tym miejscu w momencie gdy przez CAŁY DZIEŃ przejeżdżają tamtędy setki samochodów/autobusów/taksówek/dostaw. Dodatkowo skrzyżowania Hoffmanowej-Mochnackiego oraz Hoffmanowej-Langiewicza-Jaggielońskiej są JUŻ W TYM MOMENCIE przeładowane ruchem samochodowym. Jeżeli ruch pojazdów z wiaduktu ma się tam kierować to jego budowa będzie tragedią i chociażby totalnie zablokuje ruch pojazdów już nawet na skrzyżowaniu ulic Unia Lubelska-Dąbrowskiego. Wiem, że Miasto Rzeszów ma problem z przepustowością ulic i dużą ilością samochodów. uważam jednak, że budowa TEGO wiaduktu nie rozwiąże problemów tylko PRZENIESIE je w inne miejsce, w miejsce gdzie nie będzie już zbyt wielu rozwiązań. Ponadto uważam, że w Rzeszowie są inne, ważniejsze inwestycje, chociażby wybudowanie dodatkowych mostów. Niedługo do użytku zostanie oddany wieżowiec Park Olszynki, a już teraz most zamkowy to jeden wielki korek! Tak samo zaporą i skrzyżowaniami Podwiscocz-Powstańców Warszawy-Kwiatkowskiego. Jeżeli nie macie pojęcia co robicie to może tego nie róbcie, jeżeli chcecie nam, mieszkańcom powiedzieć, że wiecie to raczej ciężko w to uwierzyć bo widzimy jak miasto funkcjonuje teraz. Protestuję w sprawie budowy wiaduktu oraz uważam, że należy nadal

prorowadzić dyskusję gdzie i jak możemy wspólnie usprawnić działanie ruchu drogowego w Rzeszowie.  
TEN WIADUKT TO ZŁE ROZWIĄZANIE.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Ze względów funkcjonalnych przedmiotowy wiadukt będzie stanowić najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochnackiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondeja w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondeja w kierunku ul. Langiewicza.

**324 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 14:58**

Wyrażam mój sprzeciw w sprawie budowy wiaduktu nad torami w rejonie ul. Wyspiańskiego. Z załączonych wizualizacji i map wynika że połączenie to w żaden sposób nie rozwiązuje połączenia komunikacyjnego z centrum miasta. Droga kończy się w rejonie wjazdu do ul. Hoffmanowej i jest tylko dojazdem do budynków po firmie Zelmer.

W żadnym wypadku nie rozwiązuje to dojazdu do centrum i tranzytu w dalszych kierunkach.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

<b>325</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 15:18</b>
<p>W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>326</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 15:26</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>327</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 15:26</b>
<p>Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>328</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 15:27</b>
<p>Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków</p>	

ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**329 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 15:27**

Jako aktywny członek społeczności Rzeszowa, pragnę wyrazić moje pełne poparcie dla projektu budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego. Taka inwestycja nie tylko zrewolucjonizuje strukturę ruchu w mieście, ale również otworzy nowe możliwości rozwoju dla okolicznych obszarów. Wierzę, że to strategiczne przedsięwzięcie przyczyni się do dalszego rozwoju naszego miasta.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**330 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 15:27**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**331 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 15:34**

W nawiązaniu do artykułu z Internetu chciałabym zwrócić uwagę na istotny fakt związany z informacją, że jakoby istnieje uchwalony parę lat temu Miejskowy Plan Zagospodarowania dla Rzeszowa Śródmieście i zawiera on plan wiaduktu nad torami.

Otóż jako osoba bezpośrednio zainteresowana wiem, że MPPZ dla rejonu Rzeszów Śródmieście nie istnieje. Co prawda, od wielu lat czeka się na taki plan, lecz nie został jeszcze uchwalony. Widać to w udzielanych pozwoleniach na budowę obejmujących teren trasy pomyślanego obecnie wiaduktu. W ostatnich latach powstały na tej trasie : budynek mieszkalny tuż przy chodniku ul. Hoffmanowej po dawnej stołówce Zelmeru, nowy budynek sięgający ulicznego chodnika na rogu Hoffmanowej i Mochnackiego po wyburzeniu starej kamienicy i zajęciu ogrodu przy ulicy, nowy dom mieszkalny – łokietka 5b, sklep z dewocjonaliami przy ul. Wyspiańskiego, Szkoła Mistrzostwa Sportowego wybudowana w 2022-23, czy remont/ przebudowa starych baraków przy ul Wyspiańskiego mająca miejsce obecnie.

Przy pomyśle planowanego wiaduktu powyższe inwestycje nie powinny być realizowane ze względu na możliwość poszerzenia pasa drogowego.

Myśląc o nowej inwestycji wiaduktu planuje się bezkolizyjny przejazd nad torami, ale **skąd dokąd?** Z wąskiej ulicy Mochnackiego i Hoffmanowej w drugą wąską ulicę Wyspiańskiego, zablokowaną w godzinach szczytu?

Ponadto planowana inwestycja ma przebiegać koło **pięciu szkół**:

- SP nr 3 ul. Hoffmanowej 11
- Zespół Szkół Ekonomicznych 13
- VIII LO ul. Wyspiańskiego
- Szkoła Mistrzostwa Sportowego [ul. Wyspiańskiego](#)
- SP nr 16 ul. Bohaterów/ Wyspiańskiego,

oraz stadionu Resovii oraz w bardzo bliskim sąsiedztwie dużego osiedla mieszkaniowego przy ul. Pułaskiego; praktycznie wzdłuż bloku-szafy.

Należy wziąć pod uwagę takie sprawy jak **wzmoczony ruch, hałas i zanieczyszczenie powietrza** w miejscach szczególnie uczęszczanych przez młodzież i wielu starszych ludzi. Bardzo droga inwestycja, ale czy spełni oczekiwane cele?

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie – uchwalony Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26.01.2012 r., będącym w opracowaniu Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego nr 215/1/2011 terenu w rejonie ulic Hoffmanowej i Langiewicza oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

#### **332 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 15:42**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

#### **333 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 15:44**

Składam stanowczy protest przeciwko planom budowy wiaduktu i drogi tranzytowej przez Os. Pułaskiego tuż obok przedszkola, kilku szkół, "Instytutu Nauk o Zdrowiu" URZ!!!! oraz bloków i domów mieszkalnych. Czy zdrowie, bezpieczeństwo i spokój dzieci i mieszkańców nie są dla władz



ważne? Przecież tę drogę i wiadukt można poprowadzić w miejscu mniej uciążliwym dla mieszkańców (np. na przedłużeniu ul. Pułaskiego).

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie – uchwalony Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26.01.2012 r., będącym w opracowaniu Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego nr 215/1/2011 terenu w rejonie ulic Hoffmanowej i Langiewicza oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa.

**334 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 15:47**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**335 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 15:47**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

<b>336</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 15:47</b>
<p>W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>337</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 15:56</b>
<p>Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>338</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 16:04</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>339</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 16:10</b>
<p>Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków</p>	

ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**340 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 16:18**

Szanowny Panie Prezydencie  
Szanowni Państwo Radni

W związku z planowaną budową wiaduktu w centrum Rzeszowa - na Osiedlu Pułaskiego - składam niniejszym protest przeciwko tej inwestycji.

Zdaniem moim i wielu mieszkańców Osiedla Pułaskiego, Osiedla Kmity i centrum miasta Rzeszowa inwestycja ta nie tylko narazi wiele tysięcy osób (mieszkańców Rzeszowa i wyborców w wyborach samorządowych....) na ogromne niedogodności, ale jest po prostu bezsensowna i sprzeczna z programem wyborczym i deklaracjami Pana Prezydenta Konrada Fijołka.

Pan Prezydent deklarował wyprowadzanie ruchu samochodowego z miasta, a zwłaszcza z jego centrum.

Planowana inwestycja stoi w sprzeczności z tymi deklaracjami.

Dlaczego ta inwestycja nie ma sensu? Świadczą o tym doświadczenia innych miast oraz analizy naukowe. Przykłady można mnożyć, ale generalnie obserwuje się zasadę, że przy poszerzaniu dróg w miastach, budowie nowych paradoksalnie powoduje to jeszcze większe korki. Poniżej linki do przykładowych publikacji (w Internecie jest takich konkretnych przykładów bardzo dużo) opisujących sytuacje podobne do planowanej inwestycji:

<https://urbnews.pl/prawo-lewisa-mogridgea/>

<https://urbnews.pl/paradoks-braessa/>.

Kolejny argument przeciwko tej inwestycji - bezpieczeństwo. Ulica dojazdowa do planowanego wiaduktu oraz sam wiadukt miałby się znajdować nie tylko w bezpośrednim sąsiedztwie bloków mieszkalnych, ale i szkół: Szkoły Podstawowej Nr 3 oraz Zespołu Szkół Ekonomicznych. Czy trzeba więcej pisać.....? Ilu można się spodziewać / obawiać wypadków? Ofiar....?

Oczywiście argument trudności z pokonywaniem przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Langiewicza nie miałby miejsca na taką skalę, gdyby nie zlokalizowanie budowy hali serwisowej dla Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej przy stacji Rzeszów - Staroniwa. Cóż, to jest już fakt, ale decyzja bardzo nietrafiona. Nie mniej jednak wiadukt w tym miejscu ma sens, może nawet tunel.

Pytanie co zamiast wiaduktu w ciągu ulicy Hoffmanowej?

Przecież Państwo (w tym ś.p. Pan Prezydent Tadeusz Ferenc) od wielu lat przy zaangażowaniu ogromnych środków z funduszy unijnych (są to już setki milionów złotych) realizujecie bardzo dobrą strategię ograniczania ruchu samochodowego w mieście Rzeszowie!

Kolejnymi etapami powinny być działania i inwestycje ułatwiające i zachęcające do korzystania z dobrze zorganizowanej rzeszowskiej komunikacji miejskiej, takie jak między innymi parkingi "Park & Ride", opłaty za wjazd do centrum miasta dla osób które nie są mieszkańcami tych ulic.

W związku z powyższym proszę o kontynuowanie realizowanej od wielu lat polityki przejścia z transportu indywidualnego na transport publiczny, zwłaszcza działania te powinny być kierowane do osób spoza miasta Rzeszowa.

Dlaczego? Znane są ilości aut wjeżdżających do Rzeszowa spoza miasta. Jest to około 150 000 samochodów wjeżdżających do Rzeszowa w dzień roboczy. Ewentualna realizacja inwestycji zachęcających do wjazdu do centrum miasta (a właściwie zachęcających do "rozjeżdżania" centrum Rzeszowa) tylko ten ruch i korki zwiększy. Stawiałoby to pod znakiem zapytania sens wszystkich

wcześniejszych i realizowanych obecnie kosztem setek milionów złotych inwestycji w rzeszowską komunikację publiczną.

Panie Prezydencie, Państwo Radni proszę o zaniechanie inwestycji w wiadukt i drogę przez ulicę Hoffmanowej na Osiedlu Pułaskiego.

To mieszkańcy Rzeszowa byliby poszkodowani, a inwestycja ta miałaby służyć głównie osobom z miejscowości ościennych żeby mogli szybciej wrócić do swoich czystych, cichych, spokojnych i niezakorkowanych wiosek i miasteczek. Choć jak zostało napisane wcześniej - jest to założenie iluzoryczne. Jak pokazuje wiele przykładów w świecie i w Polsce, tego typu inwestycje w centrach miast paradoksalnie sytuację pogarszają, a nie poprawiają.

W wyborach samorządowych do Rady Gminy Miasta Rzeszowie oraz na Prezydenta Miasta Rzeszowa udział biorą mieszkańcy tego właśnie miasta, a nie miejscowości ościennych.....

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie – uchwalony Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26.01.2012 r., będącym w opracowaniu Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego nr 215/1/2011 terenu w rejonie ulic Hoffmanowej i Langiewicza oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa.

#### **341 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 16:18**

Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

<b>342</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 16:28</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>343</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 16:29</b>
<p>Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>344</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 16:30</b>
<p>Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>345</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 16:37</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków</p>	



ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**346 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 16:55**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**347 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:04**

Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**348 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:16**

Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**349 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:18**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**350 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:23**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
  - przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
  - przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
  - oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.
6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochneckiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondeja w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondeja w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdopodobność przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szaratę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu

została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondej, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

**351 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:39**

Stanowczo protestuję przeciw budowie wiaduktu łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej. Mieszkam na ul. Pułaskiego 7, w klatce przy końcu bloku. Powstanie tego wiaduktu spowoduje nadmierny hałas i zanieczyszczenie powietrza - smog. Przejazdy samochodów osobowych i ciężarowych spowodują, że nie będzie można otworzyć okna ze względu na smród i hałas. Będą też drgania mieszkań w bloku. Wartość mojego mieszkania obniży się, bo nikt nie będzie chciał kupić mieszkania w takim miejscu. Taki wiadukt powinien być zaprojektowany w innym miejscu - nie w samym centrum. Proszę o szacunek dla mieszkańców ul. Pułaskiego 7 i wzięcie pod uwagę ich negatywnego zdania co do miejsca tej budowli.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego. Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

**352 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:41**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**353 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:41**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

<b>ODNIESIENIE</b>
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie
Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

<b>354</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:41</b>
Jako aktywny członek społeczności Rzeszowa, pragnę wyrazić moje pełne poparcie dla projektu budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego. Taka inwestycja nie tylko zrewolucjonizuje strukturę ruchu w mieście, ale również otworzy nowe możliwości rozwoju dla okolicznych obszarów. Wierzę, że to strategiczne przedsięwzięcie przyczyni się do dalszego rozwoju naszego miasta.	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.	

<b>355</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:41</b>
Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.	

<b>356</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:41</b>
W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.	

<b>357</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:41</b>
Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże	



mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**358 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:42**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**359 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:45**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**360 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:45**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**361 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:45**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla

rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**362 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:46**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**363 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:46**

Jako aktywny członek społeczności Rzeszowa, pragnę wyrazić moje pełne poparcie dla projektu budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego. Taka inwestycja nie tylko zrewolucjonizuje strukturę ruchu w mieście, ale również otworzy nowe możliwości rozwoju dla okolicznych obszarów. Wierzę, że to strategiczne przedsięwzięcie przyczyni się do dalszego rozwoju naszego miasta.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**364 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:48**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

<b>365</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 17:50</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>366</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:07</b>
<p>Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>367</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:09</b>
<p>Wyrażam kategoryczny sprzeciw w sprawie budowy wiaduku Wyspiańskiego Hoffmanowa. Inwestycja za grube miliony wciskająca w stare osiedle ze szkołami , przedszkolami i wszystkimi uliczkami z zabytkowymi budynkami to skandal nad skandale , którego nie było dobrej pory w mieście.</p> <p>Za nasze unijne pieniądze chcecie uzbroić działki potężnemu koncernowi niemieckiemu kosztem zdrowia ludzi , środowiska i zwiększeniem korków i niebezpieczeństwa drogowego.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa wiaduku jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.</p>	

<b>368</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:09</b>
<p>Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>369</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:13</b>
<p>Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>370</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:13</b>
<p>Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>371</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:13</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

**372 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:17**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**373 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:26**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**374 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:30**

Sprzeciwiam się pomysłowi budowy wiaduktu nad torami kolejowymi łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie.

Pomysł by samym centrum spokojnego osiedla budować wysokoprzepustowy wiadukt jest absurdalny. Miasto planuje wielką drogę w samym centrum Rzeszowa, dosłownie pod oknami gęsto zaludnionego osiedla, tuż obok przedszkola i ogródka dla dzieci, tuż obok placu zabaw. Ta inwestycja zniszczyłaby dobrze zaprojektowane osiedle, ale też całe centrum i śródmieście, wtłaczając tu dodatkowy ruch samochodowy. Trzeba było myśleć o przyszłym natężeniu ruchu w centrum miasta przed zezwoleniem na inwestycje koło Hali Podpromie i na Olszynkach.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.



<b>375</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:32</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>376</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:32</b>
<p>Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>377</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:32</b>
<p>W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>378</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:32</b>
<p>Jako aktywny członek społeczności Rzeszowa, pragnę wyrazić moje pełne poparcie dla projektu budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego. Taka inwestycja nie tylko zrewolucjonizuje strukturę ruchu w mieście, ale również otworzy nowe możliwości rozwoju dla okolicznych obszarów. Wierzę, że to strategiczne przedsięwzięcie przyczyni się do dalszego rozwoju naszego miasta.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków</p>	

ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**379 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:32**

Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**380 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:36**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**381 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:44**

Zwracamy się do Państwa z protestem przeciwko budowie wiaduktu Wyspiańskiego - Hoffmanowej przebiegającego przy osiedlu Pułaskiego.

1. Proponowana trasa przebiega niebezpiecznie blisko dużych bloków mieszkalnych.
2. Budowa i eksploatacja ruchliwej drogi nieuchronnie doprowadzi do wzrostu hałasu i zanieczyszczenia powietrza.
3. Zarówno okres budowy, jak i późniejszy ruch będą znacząco zakłócać codzienne życie mieszkańców.
4. Obecność tak dużej drogi spowoduje spadek wartości naszych nieruchomości umiejscowionych na osiedlu Pułaskiego.

Z uwagi na powyższe NIE ZGADZAMY SIĘ NA BUDOWĘ TRASY ZGODNIE Z OBECNYMI PLANAMI i wnioskujemy o rozsądniejsze planowanie miasta z uwzględnieniem dobra tak dużego osiedla jakim jest osiedle Pułaskiego.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks.

Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

**382** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:49**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**383** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:49**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**384** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:50**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków

ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**385 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:50**

Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonana, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**386 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 18:56**

Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**387 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:05**

Zwracamy się do Państwa z protestem przeciwko budowie wiaduku Wyspiańskiego - Hoffmanowej przebiegającego przy osiedlu Pułaskiego.

1. Proponowana trasa wiaduku przebiega zdecydowanie za blisko bloków mieszkalnych przy ulicy Pułaskiego.
2. Budowa wiaduku oraz jego użytkowanie spowoduje wzrost hałasu oraz znaczące pogorszenie jakości powietrza.
3. Zarówno okres budowy, jak i późniejszy ruch będą znacząco zakłócać codzienne życie mieszkańców.
4. Obecność tak dużej drogi spowoduje drastyczny spadek wartości naszych nieruchomości umiejscowionych na osiedlu Pułaskiego.

Z uwagi na powyższe NIE ZGADZAMY SIĘ NA BUDOWĘ TRASY ZGODNIE Z OBECNYMI PLANAMI i wnioskujemy o rozsądniejsze planowanie miasta z uwzględnieniem dobra tak dużego osiedla jakim jest osiedle Pułaskiego.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduku jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd

kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

**388 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:14**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**389 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:14**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej. Popieram

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**390 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:16**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, apeluję o rezygnację z planowanej budowy **wiaduktu nad torami między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Choć rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, uważam, że proponowane rozwiązanie związane z wiaduktem niesie katastrofalne konsekwencje dla społeczności, przestrzeni miejskiej: degradację architektoniczną i urbanistyczną tej części miasta, zagrożenia dla zdrowia mieszkańców, całkowite zaprzeczenie zrównoważonego rozwoju .



**Apeluję o rozważenie alternatywnego rozwiązania**, takiego jak tunel pod torami (w relacji Wyspiańskiego – Pułaskiego), zachowujący funkcję komunikacyjną, minimalizujący skutki dla mieszkańców, centrum miasta i otoczenia, oraz realizujący ideę zrównoważonego rozwoju.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców i liczymy na **profesjonalne podejście do kształtowania przyszłości miasta**, zgodne z najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Budowa tunelu pod torami zamiast wiaduktu była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**391 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:19**

Ja w sprawie konsultacji w sprawie wiaduktu łączącego ulice: Wyspiańskiego i Hofmanowej. Brakuje mi zejścia do stacji Staroniwa bezpośrednio z wiaduktu. Obiecywano kiedyś taką kładkę pieszą ułatwiającą dotarcie z osiedli Sportowa, Kmity a nawet Krakowska na stację Staroniwa i nic.

Takie dodatkowe zejście skróciłoby drogę na stację Staroniwa i niewątpliwie uczyniłoby program kolei aglomeracyjnej bardziej sensownym. Zarówno obecnie jaki i wedle projektu dojście na stację to spory naddatek czasu czy pieszo czy rowerem czy też w ostateczności autem.

W ogóle z racji zmian jakie dotyczą miasta czy nie lepiej te pieniądze wydać na poprawę komunikacji miejskiej na wzór cywilizowanych miast? Ja rozumiem że zobowiązania, ale nie ma sensu budować wiaduktów w ścisłym centrum, to nie przestrzeń kwantowa, zablokuje się i tak, a taki wzmożony ruch (szum, hałas, spaliny) raczej bez wpływu na psychikę nie będzie. Szkoda wydanych pieniędzy, a za efekty na pewno braw nie będzie.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy

w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Budowa schodów z planowanego wiaduktu zostanie przeanalizowana na dalszym etapie opracowywania dokumentacji projektowej podczas uszczegóławiania przyjętych rozwiązań.

**392 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:24**

Wyrażam stanowczy sprzeciw wobec koncepcji budowy wiaduktu Wyspiańskiego-Hoffmanowej: budowa ta wprowadzi namierną ilość samochodów, grozi wycinką zieleni, spowoduje nadmierny hałas drogowy dla okolicznych mieszkańców oraz szkoły i przedszkola, zaburzy koncepcję urbanistyczną osiedla, jest niezgodna z nowocześnie pojmowaną koncepcją miasta z uspokojonym indywidualnym ruchem samochodowym i priorytetem oddanym dla transportu zbiorowego, pieszych i rowerzystów.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**393 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:40**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**394 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:40**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**395 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:40**

Zwracamy się do Państwa z protestem przeciwko budowie wiaduku Wyspiańskiego - Hoffmanowej przebiegającej przy osiedlu Pułaskiego.

1. Proponowana trasa przebiega niebezpiecznie blisko dużych bloków mieszkalnych.
2. Budowa i eksploatacja ruchliwej drogi nieuchronnie doprowadzi do wzrostu hałasu i zanieczyszczenia powietrza.
3. Zarówno okres budowy, jak i późniejszy ruch będą znacząco zakłócać codzienne życie mieszkańców.
4. Obecność tak dużej drogi spowoduje spadek wartości naszych nieruchomości umiejscowionych na osiedlu Pułaskiego.

Z uwagi na powyższe NIE ZGADZAMY SIĘ NA BUDOWĘ TRASY ZGODNIE Z OBECNYMI PLANAMI i wnioskujemy o rozsądniejsze planowanie miasta z uwzględnieniem dobra tak dużego osiedla jakim jest osiedle Pułaskiego.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduku jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

**396 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:42**

Kategorycznie sprzeciwiam się budowie wiaduku łączącego ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej!

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**397** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:45**

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu łączącego ulice Wyspiańskiego z ulicą Hoffmanowej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**398** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:50**

Chciałabym wyrazić swój sprzeciw wobec budowy wiaduktu tuż obok bloku w którym mieszkam, ponieważ:

- Budowa jest dużym wydatkiem, który spowoduje takie same korki jakie obecnie mamy. Zostaną jedynie przeniesione z ul. Jałowego na "gardło" obok szkoły przy ul. Hoffmanowej.
- Uważam, że dobra władza to taka, która dba o każdego mieszkańca.
- Osiedle Pułaskiego będzie narażone na hałas, smog, drgania które wpłyną na stare ponad 50 letnie budynki.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta

z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

**399** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:51**

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu łączącego ulice Wyspiańskiego z ulicą Hoffmanowej

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**400** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:52**

Zwracamy się do Państwa z protestem przeciwko budowie wiaduktu Wyspiańskiego - Hoffmanowej przebiegającego przy osiedlu Pułaskiego.

1. Proponowana trasa przebiega niebezpiecznie blisko dużych bloków mieszkalnych.
2. Budowa i eksploatacja ruchliwej drogi nieuchronnie doprowadzi do wzrostu hałasu i zanieczyszczenia powietrza.
3. Zarówno okres budowy, jak i późniejszy ruch będą znacząco zakłócać codzienne życie mieszkańców.
4. Budowa wiaduktu oraz dalsze odprowadzenie ruchu z niego spowoduje wzmożenie ruchu na uliczkach o małej przepustowości. Chodzi przede wszystkim o natężenie ruchu na ulicach Hoffmanowej i Unii Lubelskiej i Mochnackiego i Jagiellońska.



5. Obecność tak dużej drogi spowoduje spadek wartości naszych nieruchomości umiejscowionych na osiedlu Pułaskiego.

Z uwagi na powyższe NIE ZGADZAMY SIĘ NA BUDOWĘ TRASY ZGODNIE Z OBECNYMI PLANAMI i wnioskujemy o rozsądniejsze planowanie miasta z uwzględnieniem dobra tak dużego osiedla jakim jest osiedle Pułaskiego.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

#### **401 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:54**

Jako aktywny członek społeczności Rzeszowa, pragnę wyrazić moje pełne poparcie dla projektu budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego. Taka inwestycja nie tylko zrewolucjonizuje strukturę ruchu w mieście, ale również otworzy nowe możliwości rozwoju dla okolicznych obszarów. Wierzę, że to strategiczne przedsięwzięcie przyczyni się do dalszego rozwoju naszego miasta.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

#### **402 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:54**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**403 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:55**

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu łączącego ulice Wyspiańskiego z ulicą Hoffmanowej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**404 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:56**

Zwracamy się do Państwa z protestem przeciwko budowie wiaduktu Wyspiańskiego - Hoffmanowej przebiegającego przy osiedlu Pułaskiego.

1. Proponowana trasa przebiega niebezpiecznie blisko dużych bloków mieszkalnych.
2. Budowa i eksploatacja ruchliwej drogi nieuchronnie doprowadzi do wzrostu hałasu i zanieczyszczenia powietrza.
3. Zarówno okres budowy, jak i późniejszy ruch będą znacząco zakłócać codzienne życie mieszkańców.
4. Obecność tak dużej drogi spowoduje spadek wartości naszych nieruchomości umiejscowionych na osiedlu Pułaskiego.

Z uwagi na powyższe NIE ZGADZAMY SIĘ NA BUDOWĘ TRASY ZGODNIE Z OBECNYMI PLANAMI i wnioskujemy o rozsądniejsze planowanie miasta z uwzględnieniem dobra tak dużego osiedla jakim jest osiedle Pułaskiego.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę

powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

**405 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 19:58**

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu łączącego ulice Wyspiańskiego z ulicą Hoffmanowej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**406 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 20:01**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**407 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 20:01**

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu łączącego ulice Wyspiańskiego z ulicą Hoffmanowej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim.

Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**408 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 20:07**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**409 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 20:07**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**410 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 20:15**

Protestuję przeciwko budowie wiaduktu nad torami przy ul. Wyspiańskiego- Hoffmanowej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części

miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**411 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 20:17**

Protestuję przeciwko budowie wiaduktu nad torami przy ul. Wyspiańskiego- Hoffmanowej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**412 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 20:20**

Sprzeciwiam się budowie wiaduktu łączącego ul Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**413 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 20:26**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**414 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 20:29**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**415 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 20:46**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**416 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 20:47**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**417 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 20:47**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.



**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**418 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 20:47**

Jako aktywny członek społeczności Rzeszowa, pragnę wyrazić moje pełne poparcie dla projektu budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego. Taka inwestycja nie tylko zrewolucjonizuje strukturę ruchu w mieście, ale również otworzy nowe możliwości rozwoju dla okolicznych obszarów. Wierzę, że to strategiczne przedsięwzięcie przyczyni się do dalszego rozwoju naszego miasta.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**419 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 20:48**

Zwracamy się do Państwa z protestem przeciwko budowie wiaduktu Wyspiańskiego - Hoffmanowej przebiegającego przy osiedlu Pułaskiego.

Proponowana trasa przebiega niebezpiecznie blisko dużych bloków mieszkalnych.

Budowa i eksploatacja ruchliwej drogi nieuchronnie doprowadzi do wzrostu hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

Zarówno okres budowy, jak i późniejszy ruch będą znacząco zakłócać codzienne życie mieszkańców. Obecność tak dużej drogi spowoduje spadek wartości naszych nieruchomości umiejscowionych na osiedlu Pułaskiego.

Z uwagi na powyższe NIE ZGADZAMY SIĘ NA BUDOWĘ TRASY ZGODNIE Z OBECNYMI PLANAMI i wnioskujemy o rozsądniejsze planowanie miasta z uwzględnieniem dobra tak dużego osiedla jakim jest osiedle Pułaskiego.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia

powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

**420 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 20:49**

Jestem mieszkańcem bloku nr 9 na os. Pułaskiego.

Byłam na spotkaniu 6 listopada i nikt nie objaśnił nam mieszkańcom, jak naprawdę ma to wyglądać. Dopiero wizyta na Targowej pokazała mi, co Miasto planuje zrobić.

Jako mieszkaniec os. Pułaskiego nie zgadzam się planowany projekt zmian.

Zamiast drogi osiedlowej w odległości 2,5 m od ściany szczytowej bloku nr 9 mamy dostać 6m drogę ogólnodostępną, dwukierunkową. Zaraz za nią wiadukt już wysokości 3m i coraz wyższy. Na moje pytanie na spotkaniu, jaka ma być odległość krawędzi wiaduktu od ściany szczytowej pan Projektant odpowiedział 12m, na planie to 8,5m.

Jest to wciśnięcie na siłę, na zasadzie, bo ma w tym miejscu być.

Zdziwienie władz Rzeszowa, że jakość mieszkania nam się zmieni na niekorzyść, że ceny mieszkań przy wiadukcie spadną.

Jako mieszkaniec Rzeszowa, patrząc obiektywnie, również nie zgadzam się na takie rozwiązanie. To jest zaproszenie samochodów do centrum. Nie rozumiem, dlaczego nie została zrobiona żadna analiza sensowności takiego rozwiązania od strony Mochnackiego, ronda przy Lisa - Kuli i w ogóle tamtego rejonu. Przecież to powinno być zrobione jeszcze przed projektem. To, co zostało zrobione, to "mamy wiadukt", zachodnia część Rzeszowa się cieszy, a co będzie, to będzie.

Myślę, że gdyby nas mieszkańców Rzeszowa zapytać, jak można by rozwiązać ten problem - przepustowości przez tory - to myślę, że na pewno coś sensownego mogłoby się pojawić. Ale, jeżeli osiedle Pułaskiego można ruszyć, a terenów np. byłego Zelmeru nie, no to oczywiście jest, jak jest.

Mam nadzieję, że Miasto spotka się z nami, mieszkańcami Pułaskiego i usłyszymy prawne uzasadnienia, tych rozwiązań, jakie są proponowane - odległości od bloków, głośność, emisja spalin.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części

miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

**421 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 20:51**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**422 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 21:16**

Jako mieszkanka os. Pułaskiego, przedstawiony przez Państwa projekt określe jednym słowem: ABSURDALNY!

Biorąc pod uwagę usytuowanie wiaduktu i spodziewane natężenie ruchu, skazują nas bowiem Państwo na życie w nieustannym hałasie, pyłe i smrodzie pochodzącym od setek aut, gdyż skutki te mogą być jedynie W CZĘŚCI niwelowane poprzez ekrany i to wyłącznie w zakresie hałasu!

Nie będę się rozwodzić nad oczywistymi, negatywnymi konsekwencjami tej inwestycji dla wartości rynkowej naszych mieszkań, która bezapelacyjnie spadnie, trudno mi jednak przemilczeć fakt stawiania nas pod murem, na zasadzie faktów dokonanych. Do konsultacji zostaliśmy bowiem zaproszeni już PO wydaniu ponad 2,5 mln zł na projekt, co stawia pod znakiem możliwość realnego wpływu - nas, mieszkanców osiedla - na podejmowane przez Państwa decyzje, choć mogą mieć one bezpośredni i destrukcyjny wpływ na nasze życie.

Jestem oczywiście świadoma narastających w naszym mieście problemów komunikacyjnych; trudności "przepraw przez tory", które znam z autopsji, gdyż codziennie dojeżdżam do pracy przez przejazd kolejowy przy ul. Langiewicza.

Czemu jednak nie rozważyli Państwo budowy wiaduktu w tym właśnie miejscu, bądź nad kolejnym przejazdem Hanasiewicza-W. Pola, gdzie zamieszkuje zdecydowanie mniej osób?

I w końcu: jeśli wiadukt musi (ale czy napewno?) prowadzić z ul. Wyspiańskiego, to czemuż to nie może on prowadzić nad NIEZAMIESZKAŁYMI terenami obecnie należącymi do wojska czy też "pozelmerowskich" spółek i konczyć swój bieg w ul. Chrzanowskiej? Takie rozwiązanie oczywiście wymagałoby zdecydowanie większych nakładów finansowych, ale czyż nie jest rolą Miasta dbanie o WSZYSTKICH mieszkanców, zapewnienie im znośnego komfortu życia BEZ skazywania określonej ich grupy na koszmarnie warunki, pod hasłem "kogoś musimy poświęcić"? Mamy się godzić na wskazane przez Państwa kierując się altruizmem?

I ostatnie pytanie: jaki jest sens prowadzenia remontu przedszkola przy ul. Hoffmanowej, którego plac zabaw będzie wprost sąsiadował ze zjazdem z wiaduktu? Czy naprawdę wierzą Państwo, że do tej placówki trafi choćby jeden maluch?

Kończąc, nie pozostaje mi nic innego jak wyrazić stanowczy SPRZECIW wobec planowanej inwestycji w imieniu swoim, mojego małżonka oraz córki.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**423 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 21:21**

Zgłaszam stanowczy sprzeciw przeciwko budowie wiaduktu łączącego ul. z ul. Hoffmanowej. Ten koszmarny pomysł uprzykrzy i znacząco obniży jakość życia okolicznych mieszkańców, ponieważ zamieni życie tych ludzi dotychczas mieszkających na spokojnym i zielonym osiedlu w centrum miasta na życie w smrodzie i hałasie!

Dziękuję za odczytanie tego maila. Liczę na zaniechanie budowy wiaduktu i obrania stanowiska przychylnego okolicznym mieszkańcom, dzieciom i młodzieży uczęszczającym do pobliskich szkół i przedszkoli. Zamiast polepszenia jakości życia poprzez zachowanie w tej okolicy zielonych terenów fundowana jest perspektywa betonozy i smrodu!

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**424 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 21:23**

Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale

również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**425 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 21:28**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**426 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 21:29**

Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**427 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 21:36**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**428 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 21:41**

Budowa wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego jest niezbędna dla poprawy ruchu w mieście, obecnie wiele tysięcy ludzi zmuszone jest korzystać z przejazdu przy ul. Jałowego, który niebawem będzie zamknięty przez większość dnia, co doprowadzi do horrendalnych korków, z tego względu w pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**429 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 21:43**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**430 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 21:47**

Chciałabym zgłosić swój głos protestu w sprawie projektu wiaduktu przechodzącego przez osiedle Pułaskiego. Taka inwestycja negatywnie wpłynie zarówno na jakość życia mieszkańców, jak i na środowisko naturalne wokół tego terenu. Mam nadzieję, że władze Rzeszowa wezmą pod uwagę brak zgody na tę inwestycję ze strony mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.



**431 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 21:47**

Piszę do Was jako profesjonalista - architekt i urbanista, zawodowo zajmujący się tematyką miejską. Leży mi na sercu zrównoważony rozwój naszego kraju i gdy tylko mogę dzielę się swoją wiedzą i doświadczeniem aby pomóc w realizacji tego celu w duchu Celów Zrównoważonego Rozwoju podając przy tym rozwiązania alternatywne.

Po zapoznaniu się z przedawnionym projektem muszę stwierdzić, że stoi on w sprzeczności zarówno z zasadami zrównoważonego rozwoju, zrównoważonej mobilności, dobrymi praktykami w zakresie kształtowania przestrzeni miejskich oraz ze współczesną logiką kształtowania miasta jako środowiska życia ludzi.

Sugeruję dogłębne przeanalizowanie rozwiązań alternatywnych, które nie będą promować indywidualnego transportu samochodowego kosztem komfortu życia i zdrowia mieszkańców, nie będą degradować środowiska naturalnego i negatywnie wpływać na jakość tkanki miejskiej. Rozwiązań takich można znaleźć wiele. Wiem, że interdyscyplinarny zespół, przy zaangażowaniu wielu aktorów będzie w stanie wypracować sensowne rozwiązania, a nie powielać kolejny raz chybione idee m.in. Roberta Mosesa, które są obecnie za ogromne pieniądze usuwane z wielu miast świata. Wykorzystajcie tę rentę zapóźnieniową i nie twórzcie z Rzeszowa repozytorium najgorszej urbanistyki w Polsce.

Moje propozycje rozwiązań:

- zmiana organizacji ruchu przy wykorzystaniu istniejącego układu drogowego.
- remonty i budowa równoległych połączeń celem rozrzedzenia ruchu
- wykorzystanie tunelu/tuneli
- wzmocnienie oferty transportu zbiorowego celem zmniejszenia natężenia ruchu.

Zapraszam np do Chorzowa lub Gliwic aby zobaczyć jak takie antymiejskie rozwiązania działają w praktyce. Warto wybrać się również np do Holandii lub Danii aby zobaczyć dobre przykłady.

Liczę na Wasz rozsądek i wierzę w waszą miłość do Rzeszowa.

Powodzenia!

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Budowa tunelu pod torami zamiast wiaduktu była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**432 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 22:03**

Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale

również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**433 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 22:03**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**434 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 22:15**

Proszę o wykonanie inwestycji, która pozwoli mieszkańcom na sprawny przejazd przez tory, czy to w formie wiaduktu lub tunelu oraz wykonanie tego w właściwym miejscu, które będzie budzić najmniej wątpliwości.

Bardzo pilnie jest wykonanie tej inwestycji, która powinna być już dawno zrealizowana.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**435 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 22:35**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

<b>436</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 22:35</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>437</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 22:45</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>438</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 22:45</b>
<p>Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>439</b>	<b>Z dnia 21 listopada 2023 r., 23:08</b>
<p>Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów dotyczących planowanej budowy wiaduku w centralnej części miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.</p> <p>Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:</b> Umieszczenie wiaduku w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu , ale również wpłynie negatywnie na całe centrum</li> </ol>	

Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.

**2. Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.

**3. Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.

**4. Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.

**5. Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z planowanej inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego **jak tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie

stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

#### **440 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 23:11**

Zgłaszam swój sprzeciw odnośnie budowy wiaduktu łączącego ulicę Hoffmanowej i Wyspiańskiego. Moje dzieci uczęszczają do szkoły na ulicy Hoffmanowej chcę aby mogły w spokoju pobierać naukę. Nie wyobrażam sobie przedszkola nr. 23, które jest tam od lat i dzieci, które bawią się na placu zabaw a nad nimi będą jeździły samochody.

Czy ktoś z projektantów lub urzędników wnoszących o budowę wiaduktu chciałby mieszkać 20 metrów od wiaduktu.

Czy za tak gigantyczne pieniądze nie ma możliwości wygenerowania innego rozwiązania. Ja osobiście od pięciu lat jeżdżę do pracy przez tory ( podobno gdzie jest utrudniony ruch i tworzą się korki) jakoś nie mam problem przedostać się do pracy i z powrotem do domu ( w godzinach szczytu). Nie rozumiem pomysłu wiaduktu ( prawie w centrum miasta) zamiast zadbać o zieleń, zdrowe powietrze, spokój ludzi, urzędnicy planują inwestycję, która zniszczy spokojną okolicę.

Protestuję nie zgadzam się na budowę wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Planowany wiadukt będzie przebiegał nad terenem kolejowym i ul. Sondejka natomiast w rejonie budynku przedszkola nr 23, w miejscu obecnego tzw. parkingu zelmerowskiego przebiegać będzie droga łącząca ul. Hoffmanowej z ul. Sondejka.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Na etapie planowania inwestycji była analizowana budowa tunelu zamiast wiaduktu jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**441 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 23:20**

Jako zaniepokojony mieszkaniec Rzeszowa, zwracam się z apelem o uwzględnienie moich obaw i postulatów skierowanych przeciwko budowie wiaduktu w centrum Naszego miasta. Rozumiem potrzebę rozwijania infrastruktury drogowej, jednakże uważam, że proponowane rozwiązanie niesie ze sobą katastrofalne konsekwencje dla całej społeczności oraz otaczającej przestrzeni miejskiej i samego miasta.

Pragnę podkreślić kilka kluczowych argumentów przemawiających za rezygnacją z tego projektu:

1. **Degradacja architektoniczna i urbanistyczna:** Umieszczenie wiaduktu w centrum miasta jest sprzeczne z zasadami zrównoważonego rozwoju urbanistycznego. Taka inwestycja nie tylko wprowadzi destrukcyjne zmiany na Osiedlu, ale również wpłynie negatywnie na całe centrum Rzeszowa. Proponowana inwestycja charakterystyczna jest dla obrzeży miast, a nie ścisłego centrum.
2. **Zagrożenia dla zdrowia mieszkańców:** Bezpośredni przebieg wiaduktu tuż pod oknami mieszkańców spowoduje wzrost poziomu smogu, hałasu i degradację przestrzeni. Szczególnie niepokojące jest to, że taka struktura znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, szkół oraz boisk szkolnych, co naraża zdrowie najmłodszych mieszkańców na szkodliwe wpływy zanieczyszczeń i hałasu. Dotyczy to całej okolicy i wszystkich mieszkańców bez wyjątku.
3. **Ekran akustyczny i ich negatywne skutki:** Zamierzone zastosowanie ogromnych ekranów akustycznych, mających zasłonić osiedle, tylko pogłębi efekty degradacji przestrzeni, a jednocześnie będzie jedynie maskowaniem problemu zamiast jego rozwiązaniem.
4. **Konflikt z zasadami zrównoważonego rozwoju:** Centrum miasta powinno być miejscem, gdzie priorytetem jest zrównoważony ruch pieszy oraz uspokojony ruch samochodowy. Budowa wiaduktu spowoduje przeciwny efekt, przyciągając ruch samochodowy i generując niepotrzebne korki.
5. **Degradacja wartości centrum miasta oraz znajdujących się tu nieruchomości:** Inwestycja ta wiąże się nie tylko z bezpośrednim spadkiem wartości nieruchomości w całej okolicy, wyburzeniami niektórych budynków i wycinką drzew, ale grozi wyludnieniem tej części miasta, zindustrializowaniem ścisłego centrum i nieodwracalną degradacją tkanki społecznej.

Na podstawie powyższych argumentów, **apeluję o wycofanie się z inwestycji budowy wiaduktu między ulicami Wyspiańskiego i Hoffmanowej**. Zamiast tego, sugeruję rozważenie alternatywnego rozwiązania, takiego jak **tunel pod torami**, który nie tylko spełni funkcję komunikacyjną, lecz także zminimalizuje negatywne skutki dla mieszkańców i otoczenia oraz udroźni ruch w tej części miasta.

Dziękuję za uwzględnienie obaw mieszkańców: liczymy na **profesjonalne oraz odpowiedzialne społecznie podejście do kształtowania przyszłości naszego miasta**, zgodne z **najnowszymi standardami urbanistycznymi i priorytetami zrównoważonego rozwoju**.



**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z opracowaną koncepcją wiadukt będzie zlokalizowany nad terenem kolejowym natomiast na wysokości bloków mieszkalnych znajdują się w większości naziemne elementy układu drogowego, tak jak to ma miejsce obecnie oraz odcinkowo nasypy będące dojazdami do wiaduktu.

Przeprowadzona na etapie przygotowywania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń.

Budowa tunelu pod torami była analizowana na etapie planowania inwestycji jednak z uwagi na wysoki stan wód gruntowych, przepływający w rejonie ul. Wyspiańskiego i torów PKP kryty potok Mikośka, dużą liczbę torów do przekroczenia oraz skomplikowaną sieć instalacji podziemnych zrezygnowano z tego wariantu bezkolizyjnego skrzyżowania.

**442 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 23:27**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,

- przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
- oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
- przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,
- oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
- oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
- oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.

6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

## **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochnackiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondeja w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondeja w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdopodobność przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szarotę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondejka, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

**443 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 23:27**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
  - przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
  - przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,

- oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
  - oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.
6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochneckiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondeja w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondeja w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdopodobność przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szaratę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondejka, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

#### **444 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 23:27**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
  - przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
  - przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
  - oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.
6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.



Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochnackiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondejka w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondejka w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdopodobność przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szaratę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach



chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondejka, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

#### **445 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 23:27**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
  - przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
  - przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
  - oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.
6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochnackiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondeja w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondeja w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdopodobność przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szaratę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondej, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza.

Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

**446 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 23:27**

Protestuję przeciw koncepcji lokalizacji wiaduktu w rejonie skrzyżowania ulic Wyspiańskiego i Bohaterów z połączeniem z ul. Hoffmanowej w Rzeszowie i układu drogowego wokół wiaduktu, proponowanej 6 listopada 2023 na zebraniu z mieszkańcami w sali VIII Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wyspiańskiego 16 a.

Postuluję o:

1. zmianę lokalizacji wiaduktu
2. opinię Architekta Miasta w sprawie proponowanej koncepcji
3. opinię i nowy raport KWP Wydział Ruchu Drogowego odnośnie proponowanego rozwiązania
4. opinię stosownego Wydziału Ochrony Środowiska
5. raport ekspercki zawierający prognozy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i na etapie eksploatacji odnoszący się do następujących kwestii:
  - intensywność niepożądanych przekształceń i degradacji środowiska,
  - przewidywany wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza (stan powietrza),
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny – prognozy poziomu hałasu w trakcie budowy i w trakcie eksploatacji,
  - przewidywane oddziaływanie drgań (wibracji) na budynki i ludzi na etapie realizacji i na etapie eksploatacji,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne,
  - oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi (smog, hałas, drgania),
  - oddziaływanie na dobra materialne (budynki) na etapie realizacji i na etapie eksploatacji.
6. prognozę wielkość natężenia ruchu na planowanym wiadukcie, zwłaszcza na jego wylocie na ul. Hoffmanowej.

Protestuję przeciwko lokalizacji wiaduktu, którego przepustowość planowana jest na poziomie 20 tys. samochodów na dobę, w tym 300 ciężarówek, w rejonie, gdzie znajdują się: ponad 50-letnie wysokie bloki z wielkiej płyty przy ul. Pułaskiego, 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, 2 przedszkola i żłobek – wszystkie w odległości od 10m do 300m od planowanego wiaduktu.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Wybór aktualnego przebiegu i kształtu projektowanej drogi wraz z wiaduktem został poprzedzony analizą możliwości realizacji przedmiotowego połączenia drogowego, która została przeprowadzona na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego w 2012 roku. Ze względów funkcjonalnych wybrany wariant stanowi najbardziej optymalne połączenie drogowe umożliwiając rozkład potoków ruchu w ul. Mochnackiego, ul. Unii Lubelskiej oraz ul. Sondej w kierunku ul. Pułaskiego a w przyszłości również ul. Sondej w kierunku ul. Langiewicza. Ponadto wybrany

wariant stanowi uzupełnienie istniejącej oraz planowanej sieci dróg w rejonie ul. Hoffmanowej i Langiewicza. Prawdopodobność przyjętego przebiegu drogi wraz z wiaduktem potwierdza również analiza rozwoju układu drogowego wraz z analizą potoków ruchu opracowana w 2019 r. przez dr inż. Mateusza Szarotę.

Ponadto aktualny wariant przebiegu drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Wskazana lokalizacja wiaduktu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji ds. oceny projektów miejskich przy Prezydencie Miasta Rzeszowa, które odbyło się w dniu 13.07.2023 r. Ponadto lokalizacja wiaduktu od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej uzyskała również pozytywną opinię Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, której członkiem jest m.in. Architekt Miasta.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną inwestycją miejską, która jest planowana od wielu lat. Inwestycja ta stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 t.j.) dla przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przyjętych rozwiązań projektowych zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który przed zatwierdzeniem przez Prezydenta wymaga uzyskania niezbędnych opinii, w tym m.in. opinii Komendanta Miejskiego Policji.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostały zawarte informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności o rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia, rodzaju technologii, rozwiązaniach chroniących środowisko zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji, w tym w zakresie klimatu akustycznego i zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzona analiza wykazała, że po realizacji inwestycji zanieczyszczenia powietrza nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, natomiast w przypadku hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych na terenach chronionych również nie będzie przekroczeń. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się również jej wpływu na stabilność budynków poza pasem drogowym.

Następnie Prezydent Miasta Rzeszowa działający poprzez Wydział Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa w wydawanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia określi m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wskazane prognozowane natężenie ruchu w wysokości ok. 14 tyś. pojazdów na dobę zostało przyjęte na podstawie wykonanych pomiarów ruchu w terenie. Wskazane w dokumentacji natężenie nie uwzględnia planowanej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP w ciągu ul. Langiewicza wraz z budową drogi wzdłuż torów kolejowych stanowiącej przedłużenie ul. Sondej, co pozwoli na rozkład potoków ruchu również w kierunku ul. Langiewicza. Dodatkowo planowana budowa parkingów na obrzeżach miasta i kontynuacja podróży w kierunku centrum miasta komunikacją miejską również spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na przedmiotowym wiadukcie.

**447 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 23:33**

Jestem właścicielem mieszkania w bloku 7 przy ul. Pułaskiego.

Pragnę zgłosić zastrzeżenia odnośnie lokalizacji planowanego wiaduktu w ciągu ulicy Hoffmanowej.

Tzw. parking zelmerowski pozwala obecnie na zaparkowanie 160 samochodów. Koncepcja budowy wiaduktu przewiduje likwidację parkingu. Przedstawiciele Miasta i projektanci wskazują, że przewidziane jest zapewnienie ok. 60 miejsc parkingowych. Nie udało mi się dotrzeć do żadnej wypowiedzi określającej rekompensatę pozostałych 100 miejsc parkingowych. Wbrew słyszanyim przeze mnie opiniom przedstawiciele Miasta miejsca te NIE są wykorzystywane wyłącznie przez osoby przyjezdne. Wystarczy wybrać się tam w godzinach nocnych aby stwierdzić, że parking jest w 100% zapełniony pojazdami mieszkańców osiedla. Dalsze ignorowanie tego faktu spowoduje, że samochody będą parkowane na okolicznych ulicach i chodnikach, w tym również wbrew przepisom. To z kolei będzie powodowało tarcia między właścicielami pojazdów, mieszkańcami i użytkownikami tych ulic oraz służbami porządkowymi.

Proponowana lokalizacja wiaduktu spowoduje zmianę charakteru osiedla. W spokojnym o cichym do tej pory miejscu zaczną przejeżdżać tysiące pojazdów każdego dnia. Oprócz uciążliwego hałasu, należy pamiętać o emisji spalin. Zwłaszcza, że w godzinach szczytu od skrzyżowania z ul. Mochneckiego będzie się ciągnął długi korek potęgowany przez zwężenie wzdłuż jednostki wojskowej.

Nie miałbym nadziei na wyprowadzkę jednostki w przewidywalnej przyszłości. Słysz się o takich planach od wielu lat i nic w tym temacie się nie dzieje.

Należy pamiętać, że w pobliżu planowanej trasy znajdują się szkoły i przedszkola. Inwestycja wpłynie na pogorszenie bezpieczeństwa dzieci. Dodatkowo np. do przedszkola dzieci dowożone są przez rodziców, którzy parkują wtedy samochody na parkingi zelmerowskim. Czy ktoś wzię pod uwagę zapewnienie odpowiednich miejsc parkingowych przy przedszkolu?

Inwestycja wpłynie na spadek wartości mieszkań w okolicznych blokach. Obecnie przy budowie nowych bloków standardem jest zapewnienie miejsc parkingowych dla pojazdów mieszkańców. Sprzedaż mieszkania na osiedlu, gdzie będą występowały kłopoty z parkowaniem będzie trudne.

W mojej opinii zdecydowanie lepszą lokalizacją dla wiadukty byłby ciąg ulicy Pułaskiego.

Nie wydaje mi się aby (jak wypowiadał się ktoś z przedstawicielei Miasta) dużym problemem było skrzyżowanie ulic Pułaskiego i Cieplickiego. Można tam zbudować rondo obejmujące również wjazd w ulicę Mochneckiego. Można rozważyć też wybudowanie odrębnego pasa ułatwiającego skręt z ul. Pułaskiego w Mochneckiego.

Pewnym wyzwaniem technicznym i finansowym byłby zapewne odcinek nad torami. Jednak dobrzy projektanci powinni sobie poradzić z wyzwaniami technicznymi, a Miasto mogłoby podjąć starania o dodatkowe fundusze (np. z KPO).

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta



z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

448 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 23:33

#### **APEL O ZACHOWANIE ZABYTKOWEGO, CEGLANEGO BUDYNKU DAWNEJ EKSPEDYCJI TOWAROWEJ**

**Realizacja inwestycji nie wymaga wyburzania poniżej opisanego budynku.**

**Apel o zachowanie (tj. niewyburzanie)** jednego z dwóch budynków, tj. **kolejowego budynku dawnej ekspedycji towarowej** w zespole stacji kolejowej Rzeszów Staroniwa - budynku **o elewacjach ceglanych**, powstałego w 1890r. wraz z budową linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny - Jasło.

Uzasadnienie. „Budynek dawnej ekspedycji towarowej jest dobrze zachowanym z końca XIX wieku, charakterystycznym budynkiem stacyjnym. (...) Budynek posiada wartość zabytkową oraz jest ważnym elementem zabytkowego zespołu stacji kolejowej Rzeszów Staroniwa” (*cytat z karty GEZ-owej, autor karty arch. Adam Sapeta*). Jest to budynek o numerze adresowym ks.Sondeja 8, ujęty w Gminnej Ewidencji Zabytków pod nr 1089 oznaczony dodatkowo literą „f.” jako element zabytkowego zespołu stacyjno-dworcowego Rzeszów Staroniwa (*wersja najaktualniejsza GEZ z 18.09.2023r.*). **Właściwie jest to połączony budynek ekspedycyjno-magazynowy**, zbudowany na kierunku południkowym wzdłuż torowiska, składający się de facto z dwóch oddzielnych budynków: pierwszego - **ekspedycyjnego w części północnej, ceglano, krótkiego, na rzucie kwadratu** oraz drugiego - magazynowego w części południowej, otynkowanego, na rzucie wydłużonego prostokąta. **Apel, jak już wspomniałem, dotyczy zachowania tylko części północnej, czyli ekspedycyjnej, o elewacjach ceglanych.**

Pozostałą, południową część budynku, już o innym charakterze funkcjonalnym, bo magazynowym oraz mniejszej wartości architektoniczno-krajobrazowej - tę otynkowaną i szerszą, na rzucie wydłużonego prostokąta - **nie proponujemy zachowywać**, gdyż jego wyburzenie jest nieuniknione, celem uzyskania miejsca na przeprowadzenie inwestycji drogowej.

#### **PROPOZYCJA STYLOWEGO ZAGOSPODAROWANIA FRAGMENTU ULICY SONDEJA**

Propozycja dotyczy zagospodarowania stylowymi elementami wnętrza urbanistycznego ulicy ks.Sondeja w sąsiedztwie zabytkowych budynków dworcowo-stacyjnych tj. budynku dworca kolejowego (nr adresowy Sondeja 4) oraz dwóch kolejowych budynków mieszkalnych (nr adresowy Sondeja 7 i Sondeja 9), położonych po przeciwnej stronie ulicy. Wszystkie 3 budynki zostały wybudowane w 1889-1891r. wraz z budową linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny - Jasło. **Fragment ulicy, którego dotyczy propozycja to krótki odcinek wzdłuż granic działek nr 874/6 i 874/5**, zlokalizowanych po wschodniej stronie ulicy.



**Elementami stylowego zagospodarowania byłyby:** bruk kamienny (granitowy, porfirowy, bazaltowy lub ich kombinacja) normalnoelementowy na jezdni i miejscach parkingowych, bruk kamienny drobnoelementowy lub płyty kamienne na chodniku i ciągu pieszo-rowerowym, stylowe latarnie (słupy i klosze, z dopuszczeniem iluminatorów skierowanych na obiekty zabytkowe), stylowe stojaki na rowery, stylowe ławki zależnie od potrzeb, ewentualnie stylowe kosze na odpadki, ewentualnie stylowe słupy monitoringu. Należy również skablować istniejącą napowietrzną linię elektroenergetyczno-telekomunikacyjną w tym obszarze (dopuszczenie tylko linii podziemnych infrastruktury technicznej).

Uzasadnienie. „Jest to nieprzekształcony i w pełni zachowany zespół dworcowy z lat 90-tych XIX w. W odróżnieniu od typowych dworców z epoki austro-węgierskiej jest **unikalny** ze względu na tworzący wraz z budynkami mieszkalnymi układ przestrzenny z wnętrzem urbanistycznym (tekst z Aktualizacji Studium Historyczno-Urbanistycznego Miasta Rzeszowa z 2021r., autorzy Patrycja Augustyn-Jabłońska, Adam Pożarycki - zespół ds. dziedzictwa kulturowego Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa)”. Wszystkie 3 obiekty ujęte są w Gminnej Ewidencji Zabytków, a poza tym w poprzednim Studium uikzp z 2000r. oraz w uchwalonej nowej edycji Suikzp w br. obszar objęty jest **strefą ochrony konserwatorskiej zespołu stacyjno-dworcowego Rzeszów Staroniwa** wraz z rekomendacją w Studium uikzp wpisu zespołu do Rejestru Zabytków. Stylowe zagospodarowanie ulicy, na tej niewielkiej długości wnętrza urbanistycznego, sprzyjałoby ochronie krajobrazu kulturowego tej unikalnej części Rzeszowa, zachowując prestiż przestrzeni, kształtując wizerunek miasta dla pasażerów korzystających z kolei, pozwalając całkowicie wizualnie przenieść się tzw. obserwatorowi do lat 90. XIX wieku. A wszystko to byłoby całkowicie zsynchronizowane z zachowaniem pełnych parametrów ulicy Sondejka jako ulicy klasy zbiorczej. Dodać należy, że przedmiotowy zespół zabytkowy zachował się lepiej i pełniej niż zespół stacyjno-dworcowy Rzeszów Główny.

#### **PROPOZYCJA PRZEŹROCZYSTYCH EKRAŃÓW AKUSTYCZNYCH**

Jeżeli na pewnych odcinkach wiaduktu **ekrany akustyczne** będą niezbędne, proponujemy **zaprojektowanie i wykonanie ich jako przeźroczystych**.

Uzasadnienie. Ekrany przeźroczyste pozwalałyby zachować widok z wiaduktu na istotne elementy dziedzictwa kulturowego, które będą z niego doskonale widoczne. Jest to kościół pw. Chrystusa Króla wpisany do Rejestru Zabytków oraz zabytkowy zespół czterech dworcowo-stacyjnych budynków stacji kolejowej Rzeszów Staroniwa ujętych w Gminnej Ewidencji Zabytków.

#### **PROPOZYCJA SCHODÓW Z WIADUKTU NA PERON STACJI RZESZÓW STARONIWA**

Zdecydowanie proponujemy **doprojektowanie i budowę schodów z projektowanego wiaduktu** (z północnego chodnika) **bezpośrednio na peron pasażerski stacji kolejowej Rzeszów Staroniwa** (oczywiście we współpracy z PKP PLK; zastosowanie rozwiązań podobnych jak schody z wiaduktów/estakad na perony stacji kolejowych Bochnia, Kraków Płaszów czy Poznań Główny). Towarzystwem schodom winda, oczywiście byłaby jak najbardziej wskazana.

Uzasadnienie. Proponowane schody spowodują zdecydowanie lepsze skomunikowanie osiedli ze stacją kolejową Rzeszów Staroniwa. Propozycja ma na celu znacznie lepsze udostępnienie (przybliżenie) możliwości korzystania przez mieszkańców okolicznych osiedli z pociągów Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz spółek PolRegio i SKPL obsługujących tę stację. Zdecydowanie przełoży się to na większą chęć korzystania przez mieszkańców z publicznego transportu kolejowego, kosztem samochodów indywidualnych. Koszt dobudowy schodów będzie znikomy, wręcz niezauważalny w kosztach całego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

#### **PROPOZYCJA SCHODÓW Z WIADUKTU NA PRZEBIEGAJĄCE DOŁEM ULICE**

Proponujemy doprojektowanie i budowę schodów z wiaduktu bezpośrednio na przebiegające dołem ulice Wyspiańskiego i ks.Sondeja.

Uzasadnienie. Propozycja ma na celu dogodniejsze i bezkolizyjne skomunikowanie piesze okolicznych osiedli i Śródmieścia, bez konieczności chodzenia naokoło po pętli albo tam i z powrotem. Inwestycja realizowana będzie na obszarze śródmiejskim, gdzie powinna być bezwzględna preferencja dla ruchu pieszego (i rowerowego), więc jakiegokolwiek oszczędzanie środków poprzez brak realizacji schodów jest niedopuszczalne i byłoby sprzeczne z ideą odciążania Śródmieścia z nadmiernego ruchu drogowego.

#### **PROPOZYCJA WPROWADZENIA BARDZIEJ ZAWANSOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA SKRZYŻOWANIACH**

Poniżej wymienione skrzyżowania, tym bardziej że realizowany będzie jedynie przekrój jednojezdniowy, będą bardzo mocno obciążone ruchem drogowym, narażone na kongestję i zagrożenia bezpieczeństwa związane z ich użytkowaniem. Wobec powyższego proponujemy:

- na skrzyżowaniu ulic Bohaterów i Wyspiańskiego, rozbudowę skrzyżowania o pas do lewoskrętu w ulicy Bohaterów w kierunku ul. Wyspiańskiego i **budowę sygnalizacji świetlnej trójfazowej (z oddzielnymi fazami do lewoskrętu) lub ronda turbinowego**,
- na skrzyżowaniu ulic Hoffmanowej i Mochneckiego rozbudowę skrzyżowania i **budowę sygnalizacji świetlnej trójfazowej lub ronda jednopasowego**,
- na skrzyżowaniu ulic ks.Sondeja i Pułaskiego rozbudowę skrzyżowania i **budowę sygnalizacji świetlnej trójfazowej lub ronda jednopasowego**,
- na skrzyżowaniu wiaduktu, ul.Hoffmanowej i nowej ul.Łokietka rozbudowę skrzyżowania i **budowę sygnalizacji świetlnej trójfazowej albo ronda jednopasowego lub turbinowego**; ewentualnie w kontekście bardzo mocno ograniczonej widoczności przy włączaniu się do ruchu z nowej ul.Łokietka w lewo, zza balustrad lub ekranów akustycznych wiaduktu/nasypu - dopuszczenie organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu jedynie na prawoskręty.

Uzasadnienie. Poprawa przepustowości, płynności ruchu drogowego, a przede wszystkim bezpieczeństwa na skrzyżowaniach, w tym w szczególności pieszych i rowerzystów. Skoro realizujemy przekrój jednojezdniowy, musimy zapewnić maksymalną możliwą do uzyskania przepustowość dla tego przekroju.

#### **PROPOZYCJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ WZBUDZANEJ NA PROJEKTOWANYM RONDZIE**

Propozycja wprowadzenia sygnalizacji świetlnej samoczynnie wzbudzanej dla autobusów komunikacji miejskiej zjeżdżających z wyspy centralnej na rondzie.

Uzasadnienie. Wprowadzenie preferencji dla transportu publicznego oraz poprawa bezpieczeństwa na rondzie, poprzez likwidację mocno kolizyjnego elementu organizacji ruchu drogowego.

#### **PROPOZYCJA DODATKOWEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA PROJEKTOWANYM RONDZIE**

Proponujemy dodatkowe przejście dla pieszych na środek ronda (do przystanków autobusowych) od strony południowej tj. od ulicy Wita Stwosza, ewentualnie od strony południowo-zachodniej tj. od ulicy Bohaterów.

Uzasadnienie. Stworzenie wygodnego i bezpiecznego skomunikowania pieszego projektowanych przystanków transportu zbiorowego na środku ronda. Proponowanego przejścia dla pieszych

ewidentnie brakuje, co zmuszałoby pasażerów do znacznego nadkładania drogi chodząc wokół wydłużonego ronda i dodatkowo wielokrotnego, bez potrzeby, przechodzenia przez jezdnię.

#### **PROPOZYCJA REALIZACJI INWESTYCJI DOCELOWO JEDNAK O PRZEKROJU DWUJEZDNIOWYM**

Należy założyć docelowo **bardzo znaczący wzrost ruchu drogowego w ulicy Wyspiańskiego** – w związku z postępującą, projektowaną i planowaną budową wielotysięcznych osiedli deweloperskich o bardzo wysokim wskaźniku intensywności zabudowy, w zachodniej części miasta po samą drogę ekspresową S19.

Dodatkowo w **przypadku ulicy Wyspiańskiego - bardzo dużymi generatorami ruchu drogowego będą:** okresowo Podkarpackie Centrum Lekkiej Atletyki (nowy stadion Resovii) oraz w trybie ciągłym niestety inwestycje deweloperskie z budynkami wysokościowymi firm Hartbex i Resovia Residence na terenie m.in. dotychczasowego stadionu Resovii, dawnego lodowiska i dawnych kortów tenisowych.

Dla sprawnego rozwiązania bardzo nabrzmiałego problemu komunikacyjnego w zachodniej części Rzeszowa, cała projektowana arteria zdecydowanie powinna powstać docelowo jako dwujezdniowa z pasem rozdzielającym, dodatkowymi pasami do lewoskrętów w rejonie skrzyżowań, obustronnymi chodnikami i ścieżką rowerową. Nie będzie to możliwe dopóki nie będziemy mogli jako samorząd projektować na terenach podlegających Ministerstwu Obrony Narodowej i od wojska odkupić części ich działek z przeznaczeniem na rozwój infrastruktury drogowej.

Uzasadnienie. Ulica dwujezdniowa w znacznie większym stopniu odciąży pozostałe rzeszowskie ulice o przekroczonej przepustowości, mocno korkujące się w godzinach porannego, a przede wszystkim popołudniowego szczytu komunikacyjnego, tj. ulicę Jałowego oraz ciąg ulic Langiewicza - Jagiellońska, a także ulicę Wita Stwosza. Nowa arteria, jeżeli powstałaby o przekroju dwujezdniowym, wówczas znacznie odciążałaby ulice Jałowego, Langiewicza i Jagiellońską wpływając znakomicie na ochronę dziedzictwa kulturowego zlokalizowanego przy tych ulicach, jak i na znacząca poprawę warunków życia mieszkańców zamieszkujących zabytkowe i niezabytkowe budynki przy wymienionych ulicach.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budynek dawnej ekspedycji towarowej w zespole stacji kolejowej Rzeszów Staroniwa o elewacjach ceglanych koliduje z podporą skrajną wiaduktu. Zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi od PKP nie ma możliwości przesunięcia podpory i zlokalizowania jej na terenie kolejowym zamkniętym, w związku z powyższym budynek przewidziany jest do wyburzenia.

Planowana w ramach przedmiotowej inwestycji przebudowa ul. Sondeja ma za zadanie połączyć ul. Jałowego oraz ul. Pułaskiego z planowanym wiaduktem a docelowo poprzez przedłużenie ul. Sondeja również z ul. Langiewicza. Rozwiązania dla całości ulicy powinny być spójne tym samym planuje się odtworzenie staniun istniejącego tj. ulicy o nawierzchni asfaltowej tym bardziej, że w przyszłości na ul. Sondeja będzie dopuszczony ruch pojazdów komunikacji miejskiej.

Planuje się budowę ekranów akustycznych przezroczystych oraz pochłaniających, w miejscach gdzie wystąpią przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu.

Ewentualna budowa schodów zostanie przeanalizowana na kolejnym etapie prac projektowych.

W zakresie propozycji zastosowania sygnalizacji świetlnej: wykonane analizy przepustowości dla skrzyżowań, na których przewidywane są duże natężenia ruchu wykazały poziom swobody ruchu, który zapewnia bardzo dobre warunki ruchu dla relacji nadrzędnych i podporządkowanych. Obszar planowanego przedsięwzięcia znajduje się w terenie zabudowanym, prędkości komunikacyjne pozwalają na bezpieczne włączanie się do ruchu bez konieczności zastosowania sygnalizacji

świetlnej. Jedynie na rondzie w rejonie ul. Wyspiańskiego, ul. Bohaterów i ul. W. Stwosza planuje się zastosowanie sygnalizacji świetlnej dla buspasa regulującej ruch autobusów.

W celu zmniejszenia ilości punktów kolizyjnych na rondzie zaproponowana została minimalna niezbędna ilość przejść dla pieszych. Zwiększenie ilości przejść dla pieszych na planowanym rondzie, przy znacznym natężeniu ruchu pieszego będzie wymuszało zatory drogowe oraz jest potencjalnie niebezpieczne dla niechronionych użytkowników drogi. Ostateczne rozwiązania dotyczące planowanej organizacji ruchu zostaną przedstawione na dalszym etapie prac, w projekcie stałej organizacji ruchu, który podlega zatwierdzeniu przez Prezydenta.

Z uwagi na brak możliwości lokalizacji inwestycji na terenach wojskowych opracowywana obecnie dokumentacja projektowa obejmuje swoim zakresem budowę drogi jednojezdniowej w dostosowaniu do aktualnych możliwości terenowych.

**449 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 23:40**

Jako osoba broniąca Pobitna przed zabudową Wisłokostrady tj. połączenia Alei Rejtana i ulicy Ciepłowniczej, w pełni podzielam obawy mieszkańców osiedla Pułaskiego, które dla śródmieścia Rzeszowa jest równie cenne architektonicznie, co wschodnie wybrzeże Wisłoka.

Uważam, że miasto powinno dążyć do utworzenia bezkolizyjnych przejazdów pod torami przy ulicy Jałowego i Langiewicza. Ten ukraść ulic jaki znamy, gwarantuje w miarę płynny ruch na linii wschód-zachód, mimo korków w centrum, które po budowie wiaduktu, zwielokrotnią się.

Ulica Langiewicza to doskonały dojazd do tylnej bramy Zelmera, użytkowanej również intensywnie, co wejście główne.

Proponowane przez mnie rozwiązania będą służyły nie tylko osiedlom Kmity, Krakowskiej i Króla Augusta, ale również Staroniwy, gdzie aż prosimy się o przejazd pod torami, ale wzmocni również płynności ruchu pozostałych obszarów przemysłowych przy Boya-Żeleńskiego. A ważny układ urbanistyczny Rosiru, osiedla Pułaskiego, nie zmieni swojej formy i krajobrazu.

Osiedle Pułaskiego to jedyne osiedle o tak spójnej charakterystyce „Wielkiej Płyty” wybudowane mm w tym mieście.

<https://youtu.be/sjmQm0DcifA?si=K5bXrxOzkDCJkA60>

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**450 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 23:41**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślnie zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

[Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.](#)

**451 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 23:45**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, który od 44 lat tutaj żyje wyrażam stanowczy sprzeciw wobec budowaniu wiaduktu pomiędzy ul. Wyspiańskiego oraz Hoffmanowej.

Lokalizacja wiaduktu w tym miejscu jest sprzeczna z trendami światowymi w projektowaniu przestrzeni miejskich, ponieważ w miejscu gdzie nie ma obecnie dużego ruchu samochodowego Urząd Miasta poprzez budowę wiaduktu chce wprowadzić ruch w szacowanej ilości ok 15 000 samochodów dziennie.

Dodatkowo „wejście” wiaduktu w ulicę Hoffmanowej znajduje się pomiędzy blokami, które ze względu na swoją wysokość będą doskonale zatrzymywać pomiędzy sobą zarówno hałas jak i zanieczyszczenia, co znacząco utrudni życie kilku tysiącom mieszkańców Osiedla Pułaskiego.

Kolejnym aspektem jest fakt, że zaraz przy końcu wiaduktu od strony ulicy Hoffmanowej znajduje się przedszkole, co powinno być szczególnym czynnikiem przy projektowaniu tak ruchliwej przeprawy.

Urząd Miasta podczas tych pseudo konsultacji nie rozmawia z mieszkańcami odnośnie propozycji kilku lokalizacji, tylko jednej - z góry już założonej.

Poruszyć należy również wątek wyeliminowania z udziału w konsultacjach (poza fizycznym jednym spotkaniem, o którym mogli ludzie np. się nie dowiedzieć) formy wyłącznie poprzez e-mail, a co z osobami, które nie są w dostępie do takiego narzędzia jak komputer, albo nie umieją go obsługiwać, a chciałby wyrazić swoją opinię? Takie działania Urzędu Miasta uważam za skandaliczne i jest mi wstyd za osoby decyzyjne za nasze Miasto, że tak traktują mieszkańców.

Obserwując takie działanie Ratusza odnosi się wrażenie, że wieloletnie zaniedbania w obszarze planowania rozwoju dróg oraz przepraw w tak ważnych miejscach Urząd chce rozwiązać jednym nieszczęsnym projektem, którego realizacja nic nie zmienni, a wręcz wygeneruje kolejne korki w centrum, ponieważ to rozwiązanie wprowadza bardzo duży ruch w miejsce, gdzie nie ma jego ujścia, natomiast w pierwszej kolejności należy przeprawę robić tam, gdzie pozwoli ona na udroźnienie przejazdu.

Sama realizacja potrwa minimum dwa lata, a w kontekście podnoszonego przez miasto argumentu, że zatory na ul. Ks. Jałowgo będą zamknięte znaczną część doby, to nasuwa się pytanie jak sobie mają mieszkańcy radzić przez te dwa lata.

Dużo lepszym i tańszym, a przede wszystkim efektywniejszym rozwiązaniem, jest realizacja strategii ograniczania ruchu w centrum miasta, usprawniania komunikacji zbiorowej – zwiększanie ilości kursów oraz ulepszanie siatki (obecnie jest akurat odwrotnie), a przede wszystkim uszczelnianie Strefy Płatnego Parkowania i egzekucja przez Policję i Straż Miejską przepisów w naszym mieście, co praktycznie jest niewiele realizowane, co wielokrotnie poruszałem podczas wielu różnych spotkań z Urzędnikami i Prezydentami. Kolejnym aspektem jest zwiększenie efektywności Straży miejskiej poprzez podniesienie ich wynagrodzeń, ponieważ żenadą jest, aby pracownicy tak ważnej jednostki miejskiej zarabiali „najniższą” oraz zwiększenie etatów. Tylko te kilka prostych i tanich w realizacji działań, konsekwentnie realizowanych nie tylko wymuszą korzystanie z komunikacji zbiorowej, ale udrożnią centrum z nadmiernego ruchu spowodowanego ogromnymi ilościami samochodów.

Mając na uwadze powyższe wyrażam absolutny sprzeciw wobec realizacji tej inwestycji.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**452 | Z dnia 21 listopada 2023 r., 23:53**

Zgłaszam zdecydowanie negatywną opinię w temacie budowy estakady biegnącej przez Centrum miasta za niebotyczną kwotę kosztem dobrze zaprojektowanej przestrzeni miejskiej, kosztem zdrowia i kosztem dobrej jakości życia mieszkańców Rzeszowa.

#### **ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.



**453** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 23:55**

Jako mieszkaniec Rzeszowa od urodzenia a więc przeszło 30 lat stanowczo sprzeciwiam się budowie ww. wiaduktu.

Nie istotny jest jednak staż jako obywatel naszego ukochanego miasta. Wystarczy bowiem odrobina refleksji i znajomość zasad rządzących przyjaznymi miastami by zorientować się, że konsultowany pomysł jest bardzo zły i jak najprędzej należy go zaniechać.

Wy te zasady znacie a przynajmniej deklarujecie, że tak jest. Nie mogę zrozumieć dlaczego je łamiecie tak ogromnym kosztem finansowym i społecznym, przy wielkim sprzeciwów mieszkańców.

Żałuję, że nie mam już czasu, by napisać w konkretach, ale prasówka jaka spływa do kancelarii prezydenta doskonale punktuje to co chciałbym przekazać na ten sam koniec wyznaczonego terminu konsultacji.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

**454** | **Z dnia 21 listopada 2023 r., 23:56**

Protestuję przeciw budowie wiaduktu między ulicami Hoffmanowej i Wyspiańskiego.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

W ramach konsultacji budowy wiaduktu nad torami przy ul. Wyspiańskiego przesyłam następujące uwagi.

1. Zasadność inwestycji: Nie przedstawiono analiz ruchu samochodowego, z których wynikałoby, że budowa tego połączenia przyczyni się do poprawy ruchu w tej części miasta. Nie wykazano, że inwestycja nie wzbudzi dodatkowego ruchu samochodowego, w efekcie pogarszając warunki drogowe. Nie przedstawiono żadnych działań komplementarnych, które nie dopuszczą do takiego scenariusza (jak np. wyznaczenie buspasa na Wiadukcie Śląskim czy ograniczenie ruchu w ul. Jałowego). Zgodnie z dokumentami strategicznymi miasta, na obszarze centralnym ruch samochodowy należy ograniczać, a priorytetowo traktować komunikację publiczną, rowerową i pieszą. Należy przeanalizować zrealizowanie inwestycji wyłącznie dla komunikacji publicznej, pieszych i rowerzystów.
2. W szczególności w wątpliwość należy podać wprowadzenie ruchu w wąską ul. Hoffmanowej i dalej w kierunku przeciążonego pl. Śreniawitów. Dodanie dodatkowego ruchu samochodowego przy dwóch szkołach położonych przy tej ulicy wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Nie przedstawiono żadnych rozwiązań, które to zrekompensują. Należy przeanalizować powiązanie wiaduktu z ul. Pułaskiego zamiast ul. Hoffmanowej, co pozwoli na lepsze rozproszczenie ruchu.
3. Centrum przesiadkowe przy skrzyżowaniu z ul. Wita Stwosza: nie przedstawiono żadnych analiz, z których wynikałoby zasadność realizacji tego elementu projektu (już nie mówiąc o tym, że dwa przystanki nie tworzą jeszcze żadnego "centrum przesiadkowego"). W jakich relacjach następowaliby przesiadki? Jakie linie autobusowe zostałyby wtedy skierowane? Całość sprawia wrażenie, że najpierw wymyślono centrum przesiadkowe, do którego teraz desperacko będzie się szukało uzasadnienia, zamiast wyjść od analiz potrzeb i problemów i projektować infrastrukturę, która te problemy rozwiązuje.
4. Zakres projektu: kończenie zakresu projektu na wysokości wjazdu na teren Resovii będzie generowało rozwiązania substandardowe i połowiczne, które uniemożliwią wykorzystanie pełni potencjału projektu. Należy rozszerzyć jego zakres do skrzyżowania z al. Witosa i zaprojektować dalszą część buspasa oraz drogi rowerowej (wraz z przejazdem przez al. Witosa) zamiast substandardowego ciągu pieszo-rowerowego. Na drugim końcu inwestycji próba wciskania ruchu samochodowego w istniejący pas drogowy ul. Hoffmanowej wygenerowała przerzucenie tras ruchu pieszego i rowerowego przez jezdnię (co oznacza straty na czasie przejazdu/przejścia) oraz substandardową infrastrukturę w postaci ciągu pieszo-rowerowego. Jest to niezgodne z dokumentami strategicznymi miasta, które przyznają w tym rejonie priorytet dla tych uczestników ruchu ponad ruch samochodowy. Należy wstrzymać się z pracami nad inwestycją w zakresie ruchu samochodowego do czasu przejęcia (części) terenu od wojska.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Przebieg drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej jest zgodny z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie – uchwalony Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26.01.2012 r., będącym w opracowaniu Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego nr 215/1/2011 terenu w rejonie ulic Hoffmanowej i Langiewicza oraz uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa.

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów

generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Zakres inwestycji jest wystarczający dla potrzeb realizacji inwestycji i na chwilę obecną nie ma potrzeby jego zwiększania o odcinek do al. W. Witosa.

**456 | Z dnia 22 listopada 2023 r., 01:02 - wiadomość wysłana po terminie**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**457 | Z dnia 22 listopada 2023 r., 09:22 - wiadomość wysłana po terminie**

Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**458 | Z dnia 22 listopada 2023 r., 09:26 - wiadomość wysłana po terminie**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

<b>459</b>	<b>Z dnia 22 listopada 2023 r., 09:32 - wiadomość wysłana po terminie</b>
<p>Popieram budowę bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>460</b>	<b>Z dnia 22 listopada 2023 r., 09:38 - wiadomość wysłana po terminie</b>
<p>Zwracam się o udzielenie informacji dot. planowanych rozwiązań dla całego układu komunikacyjnego od ul. Hoffmanowej do ul. Lisa Kuli.</p>	
<p>Planowany wiadukt jak rozumiem, mam na celu rozładowanie korków dla os. Błogosławionej Karoliny.</p>	
<p>Planowane rozwiązanie jednak w sposób znaczący przekieruje ruch do centrum tj. na ul. Lisa Kuli. Jakie rozwiązanie Miasto Rzeszów planuje zastosować aby rozładować korki właśnie na ulicy która najbardziej odczuje natężenie ruchu.</p>	
<p>Zwracam się o informację czy przeprowadzono badania wśród mieszkańców osiedla Błogosławionej Karoliny dot. ich destynacji i kierunków w których się przemieszczają (głównie w tygodniu pracy) . Dokąd dojeżdżają i czy faktycznie budowa wiaduktu rozwiąże ich problemy.</p>	
<p>Proszę o informację czy miasto rozważa bezpośrednie połączenie os. błogosławionej Karoliny z ul. Krakowską oraz drogą ekspresową S19</p>	
<p>Proszę o uwzględnienie w dalszych prezentacjach całości rozwiązania komunikacyjnego aż do ul. Lisa Kuli.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Zgodnie z uchwalonym w dniu 26.09.2023 r. Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXV/1890/2023 studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa planowana jest budowa drogi zbiorczej KDZ od ronda Pakośława do ul. Langiewicza i dalej w kierunku południowym do ul. Podkarpackiej. Planowana inwestycja przejęłaby ruch m.in. z ul. Mochnackiego, ul. Hoffmanowej, ul. Jagiellońskiej i ul. Unii Lubelskiej. Inwestycja wymaga w pierwszej kolejności pozyskania przez miasto terenów wojskowych. Dodatkowo planowana jest również rozbudowa skrzyżowania ulic: Hoffmanowej, Jagiellońskiej, Langiewicza i Unii Lubelskiej.</p>	
<p>Ponadto planowana jest inwestycja w zakresie budowy bezkolizyjnego skrzyżowania z torami kolejowymi w ciągu ul. Langiewicza. W chwili obecnej dla ww. przeprawy opracowywana jest wielowariantowa koncepcja.</p>	
<p>W chwili obecnej opracowywana jest dokumentacja projektowa drogi łączącej ul. Bł. Karoliny z ul. Dębicką. Planowana jest również budowa dalszego odcinka łączącego ul. Dębicką z ul. Krakowską na przedłużeniu ul. Przybyszowskiej, z włączeniem do ul. Krakowskiej ,na przedłużeniu ul. L. Chmury.</p>	

<b>461</b>	<b>Z dnia 22 listopada 2023 r., 11:58 - wiadomość wysłana po terminie</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	

<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.	

<b>462</b>	<b>Z dnia 22 listopada 2023 r., 12:37 - wiadomość wysłana po terminie</b>
Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.	

<b>463</b>	<b>Z dnia 22 listopada 2023 r., 12:48 - wiadomość wysłana po terminie</b>
Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.	

<b>464</b>	<b>Z dnia 22 listopada 2023 r., 12:48 - wiadomość wysłana po terminie</b>
Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście..	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.	

<b>465</b>	<b>Z dnia 22 listopada 2023 r., 12:48 - wiadomość wysłana po terminie</b>
W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura	

pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**466 | Z dnia 22 listopada 2023 r., 12:48 - wiadomość wysłana po terminie**

Jako aktywny członek społeczności Rzeszowa, pragnę wyrazić moje pełne poparcie dla projektu budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego. Taka inwestycja nie tylko zrewolucjonizuje strukturę ruchu w mieście, ale również otworzy nowe możliwości rozwoju dla okolicznych obszarów. Wierzę, że to strategiczne przedsięwzięcie przyczyni się do dalszego rozwoju naszego miasta.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**467 | Z dnia 22 listopada 2023 r., 12:48 - wiadomość wysłana po terminie**

Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**468 | Z dnia 22 listopada 2023 r., 13:05 - wiadomość wysłana po terminie**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**469 | Z dnia 22 listopada 2023 r., 15:51 - wiadomość wysłana po terminie**

Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże



mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**470 | Z dnia 22 listopada 2023 r., 15:51 - wiadomość wysłana po terminie**

Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**471 | Z dnia 22 listopada 2023 r., 15:52 - wiadomość wysłana po terminie**

W pełni popieram propozycję budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. To inwestycja, która nie tylko zminimalizuje problemy związane z korkami i zatkanymi przejazdami, ale również zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów kolejowych. Wierzę, że taka infrastruktura pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców i sprawi, że nasze miasto stanie się bardziej dostępne.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**472 | Z dnia 22 listopada 2023 r., 15:52 - wiadomość wysłana po terminie**

Jako aktywny członek społeczności Rzeszowa, pragnę wyrazić moje pełne poparcie dla projektu budowy wiaduktu przy ul. Wyspiańskiego. Taka inwestycja nie tylko zrewolucjonizuje strukturę ruchu w mieście, ale również otworzy nowe możliwości rozwoju dla okolicznych obszarów. Wierzę, że to strategiczne przedsięwzięcie przyczyni się do dalszego rozwoju naszego miasta.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

<b>473</b>	<b>Z dnia 22 listopada 2023 r., 15:52 - wiadomość wysłana po terminie</b>
<p>Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>474</b>	<b>Z dnia 22 listopada 2023 r., 19:27 - wiadomość wysłana po terminie</b>
<p>Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>475</b>	<b>Z dnia 22 listopada 2023 r., 19:47 - wiadomość wysłana po terminie</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>476</b>	<b>Z dnia 22 listopada 2023 r., 19:52 - wiadomość wysłana po terminie</b>
<p>Jako mieszkaniec Rzeszowa, z radością wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.</p>	
<b>ODNIESIENIE</b>	
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>477</b>	<b>Z dnia 23 listopada 2023 r., 08:48 - wiadomość wysłana po terminie</b>
<p>Jako mieszkaniec w pobliżu planowanej inwestycji chciałbym aby zostały uwzględnione moje dwie uwagi.</p>	
<p>1. Z racji pobliskiej szkoły - dzieci oraz młodzież szkolna jak również osoby uczestniczące w zajęciach sportowych korzystają z ulicy Kossaków aby przejść do szkoły i stadionu tzw. skrótem. W projekcie jest planowana przebudowa ulicy Kossaków, dlatego wnioskuję o uregulowanie tego łącznika. Obecnie podczas opadów teren nie jest utwardzony i wygląda niestety jak Polska 50 lat temu. Przykre jest oglądać, żeby dzieci i dorośli chodzili po takim błocie.</p>	
<p>2. Na całej długości wiaduktu, aby mieszkańcy oraz osoby uczące się w pobliskiej szkole miały komfort ciszy i skupienia należy na wiadukcie zrobić panele dźwiękochłonne. Bez tego rozwiązania z mojego doświadczenia mieszkania w innym miejscu jakość życia uczniów i mieszkańców spadnie diametralnie.</p>	
<p>Oczywiście inwestycja jest potrzebna, ale proszę o uwzględnienie moich uwag.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Inwestycja drogowa nie obejmuje swoim zakresem wnioskowanego dojścia/chodnika. Wnioskowane dojście/chodnik zostanie poddane analizie w zakresie możliwości realizacji, przy czym realizacja ww. dojścia/chodnika powinna nastąpić w ramach odrębnego zadania przez odpowiedni Wydział Urzędu Miasta.</p> <p>W ramach inwestycji polegającej na budowie drogi wraz z wiaduktem łączącej ul. Wyspiańskiego z ul. Hoffmanowej planuje się budowę ekranów akustycznych, w miejscach gdzie wystąpią przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu.</p>	

<b>478</b>	<b>Z dnia 23 listopada 2023 r., 14:05 - wiadomość wysłana po terminie</b>
<p>Popieram zdecydowanie inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale także przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej trasie. Mam nadzieję, że projekt ten zostanie zrealizowany, przynosząc korzyści społeczności lokalnej.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.</p>	

<b>479</b>	<b>Z dnia 23 listopada 2023 r., 23:44 - wiadomość wysłana po terminie</b>
<p>Popieram inicjatywę budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe jako przedłużenie ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie. Taki wiadukt nie tylko ułatwi codzienne podróże mieszkańcom, ale również przyczyni się do redukcji liczby wypadków i kolizji na tym obszarze. Jestem przekonany/a, że ta inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na infrastrukturę miejską i życie mieszkańców.</p>	
<p><b>ODNIESIENIE</b> Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie</p>	
<p>Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków</p>	

ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

**480 | Z dnia 24 listopada 2023 r., 11:19 - wiadomość wysłana po terminie**

W związku z planowaną budową wiaduktu, łączącego osiedle Wyspiańskiego z os. Pułaskiego, i centrum Rzeszowa, uważam że nie ma sensu "wyważać drzwi". Powinno się wykorzystać ulice które są, tj. Langiewicza i Księdza Jałowego, Bohaterów Westerplatte, i je USPRAWNIC. WYBUDOWAĆ podziemne tunele pod torami, być może zmienić rozwiązania drogowe na ul. Ciepłińskiego. Wówczas nie będzie korków, spowodowanych ciągle zamkniętą rampą, ruch będzie ciągły, spokojny. Uważam, że i koszty tych inwestycji będą niższe, być może przeznaczona kwota wystarczy na dwa tunele. Taki tunel funkcjonuje np. w centrum Sopotu, znakomicie spełnia swoją rolę (jest również winda dla pieszych). Ponadto taka zmiana nie naruszy pięknego ZIELONEGO CENTRUM Rzeszowa, nadal będziemy mogli szczyścić się naszą OAZĄ Rzeszowa, z parkiem, ROSiRem, gdzie w spokoju można wypocząć po trudach pracy. Proszę uprzejmie podjąć działania dokładnego przeanalizowania kosztów i STRAT spowodowanych Państwa planami, które nie będą sprzyjające nam RZESZOWIANOM, z każdego punktu widzenia.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa wiaduktu jest szczególnie ważną, planowaną od lat inwestycją miejską, która stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum. Ponadto przyczyni się również do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego – w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów. Zamykany przejazd kolejowy podczas przejazdów pociągów generuje duże utrudnienia w ruchu nie tylko na ul. Ks. Jałowego czy ul. Langiewicza, które przecinają tory, ale często paraliżuje także ruch drogowy w otoczeniu tych ulic i na ich przedłużeniu, co rzutuje na utrudnienia w całym ruchu śródmiejskim. Dodatkowo planowane uruchomienie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowa zaplecza technicznego dla potrzeb kolei aglomeracyjnej w rejonie stacji „Staroniwa” spowoduje zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz zamykania przejazdu kolejowego na ul. Ks. Jałowego. Będzie to tym bardziej uciążliwe w przypadku gdy do osiedli zlokalizowanych w zachodniej części miasta będą chciały dojechać służby pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Biorąc pod uwagę powyższe budowa bezkolizyjnego połączenia pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią miasta jest niezbędną inwestycją w celu uniknięcia paraliżu drogowego.

Dodatkowo planuje się również budowę bezkolizyjnego skrzyżowania z torami kolejowym w ciągu ul. Langiewicza co pozwoli na zmniejszenie natężenia ruchu w rejonie ul. Hoffmanowej. W chwili obecnej dla przedmiotowego skrzyżowania opracowywana jest wielowariantowa koncepcja.

**481 | Z dnia 25 listopada 2023 r., 21:38 - wiadomość wysłana po terminie**

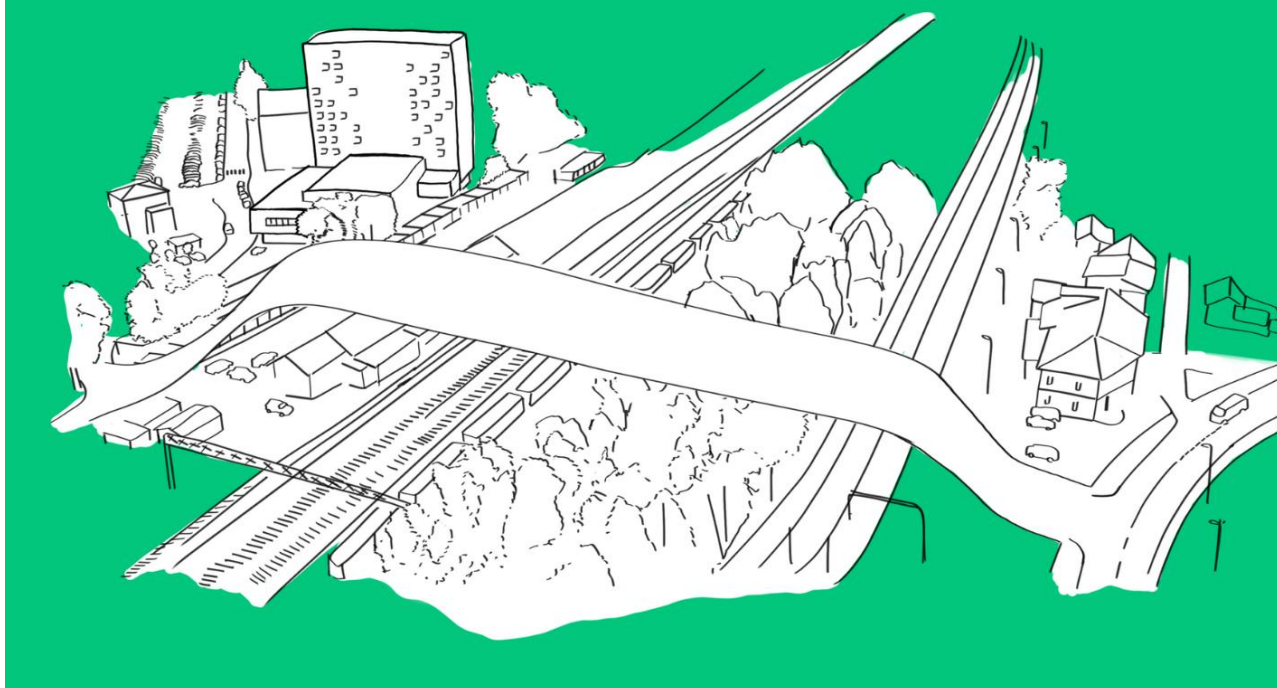
Jako mieszkaniec Rzeszowa, wyrażam moje pełne poparcie dla planowanej budowy bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe przy ul. Wyspiańskiego. Taki wiadukt jest niezbędny dla rozwoju infrastruktury miejskiej i przyczyni się do skuteczniejszego zarządzania ruchem samochodowym. Liczę na pomyślne i szybkie zrealizowanie tego projektu, który z pewnością usprawni komunikację w naszym pięknym mieście.

**ODNIESIENIE**

Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Budowa drogi wraz z wiaduktem stanowić będzie bezpośrednie połączenie osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu śródmiejskiego w szczególności dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych i rowerzystów.

# Budowa wiaduktu nad torami przy ul. Wyspiańskiego



#RzeszówToMY

**KONSULTACJE  
SPOŁECZNE**

Rzeszów | styczeń 2024