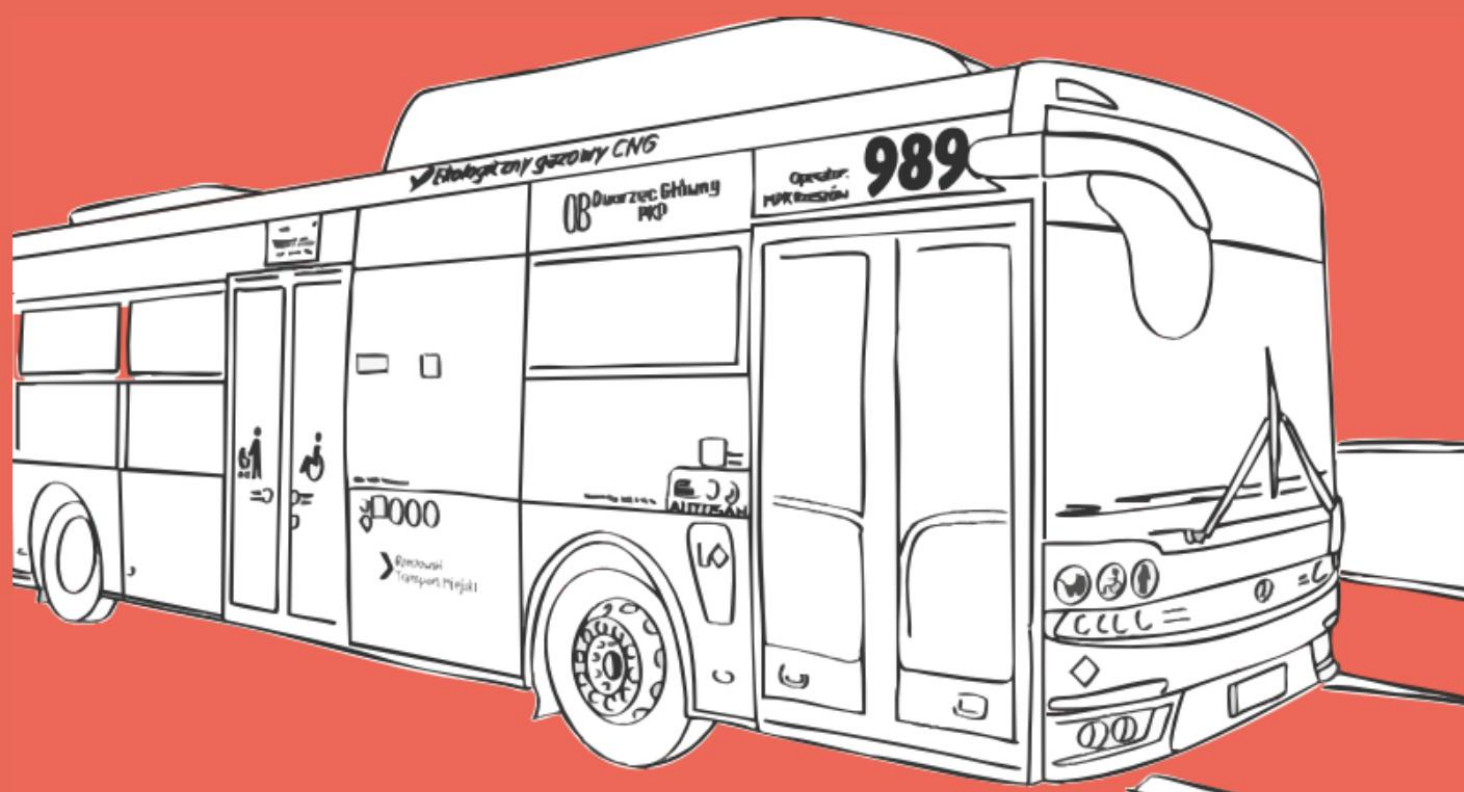


Konsultacje społeczne | Jak ulepszyć komunikację miejską?

RAPORT



Optymalizacja oferty rzeszowskiej komunikacji miejskiej



Spis treści

WPROWADZENIE	3
Jaki był kontekst konsultacji?.....	3
Co było przedmiotem konsultacji?	3
PRZEBIEG KONSULTACJI	5
Termin i formy konsultacji	5
Dyżur konsultacyjny	5
Ankieta elektroniczna	6
Formularz konsultacyjny w formie papierowej	6
Uwagi i wnioski nadesłane drogą poprzez e-mail.....	7
PODSUMOWANIE	8
Konkluzje.....	8
Informacja o realizatorach	9
ZAŁĄCZNIKI	10
Załącznik nr 1 – zbiorcze wyniki ankiet	10
Załącznik nr 2 – wnioski pokonsultacyjne	60



WPROWADZENIE

Jaki był kontekst konsultacji?

Projekt optymalizacji oferty przewozowej rzeszowskiej komunikacji miejskiej jest koncepcją ważną dla Miasta Rzeszowa. Dzięki kompleksowej zmianie sieci połączeń autobusowych rzeszowskiej komunikacji miejskiej, pasażerowie będą mogli korzystać ze spójnego systemu transportowego. Ponadto, jest to istotne z uwagi na wypełnienie założeń Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej oraz integrację taryfową z Podkarpacką Koleją Aglomeracyjną oraz Związkiem Gmin Podkarpacka Komunikacja Samochodowa.

Dynamiczny rozwój Rzeszowa w ostatnich latach, obejmujący zarówno intensyfikację zabudowy mieszkaniowej, rozbudowę stref przemysłowych, jak i modernizację układu drogowego, wymaga dostosowania sieci połączeń komunikacji miejskiej do nowych uwarunkowań przestrzennych i transportowych. Obowiązujący układ linii autobusowych, choć funkcjonalny, nie odzwierciedla w pełni zmian demograficznych, gospodarczych oraz infrastrukturalnych zachodzących w mieście i jego obszarze metropolitalnym. Dostosowanie tras i częstotliwości kursowania do nowych uwarunkowań zapewni mieszkańcom bardziej dostępny, efektywny i zrównoważony system transportu publicznego, wspierając rozwój miasta oraz ograniczając natężenie ruchu samochodowego.

Konsultacje społeczne miały charakter opiniodawczy i stanowiły jeden z elementów procesu decyzyjnego dotyczącego optymalizacji oferty przewozowej rzeszowskiej komunikacji miejskiej. Celem konsultacji było poznanie potrzeb i oczekiwań mieszkańców oraz zidentyfikowanie potencjalnych obszarów wymagających korekt lub dodatkowych analiz.

Konsultacje społeczne nie stanowiły głosowania nad projektem ani referendum w sprawie zaproponowanych rozwiązań. Ostateczny kształt układu linii autobusowych wynika z połączenia wyników konsultacji społecznych, analiz potoków pasażerskich, uwarunkowań infrastrukturalnych, możliwości finansowych organizatora transportu oraz obowiązujących porozumień międzygminnych.

Co było przedmiotem konsultacji?


Przedmiotem konsultacyjnym był projekt koncepcyjny optymalizacji oferty przewozowej rzeszowskiej komunikacji miejskiej.

Konsultacje miały na celu zebranie opinii mieszkańców na temat projektu koncepcyjnego optymalizacji oferty przewozowej rzeszowskiej komunikacji miejskiej. Uczestnicy mogli wyrazić swoje zdanie poprzez formularz konsultacyjny i ankietę elektroniczną. W ramach konsultacji odbyło się także spotkanie konsultacyjne z osobami odpowiedzialnymi za proces wdrożeniowy.

Celem konsultacji było również utrzymanie aktywnego dialogu społecznego oraz partycypacji obywateli w wypracowaniu rozwiązań służących mieszkańcom; zasięganie opinii, propozycji i uwag mieszkańców odzwierciedlających ich zróżnicowane potrzeby w określonej sprawie; wzrost zaangażowania mieszkańców w działania na rzecz Miasta Rzeszowa oraz wzmacnianie zaufania społecznego.

Konsultacjom w szczególności poddano następujące elementy:

- Przebiegi tras linii,
- Częstotliwość kursowania linii.



Obecnie Wykonawca analizuje złożone wnioski pod kątem modyfikacji przebiegu oraz częstotliwości części linii.

Planowany termin zakończenia prac projektowych – koniec czerwca 2026 r. wraz z wdrożeniem nowego systemu połączeń autobusowych od 1 lipca 2026 r. Po wdrożeniu nowego układu połączeń autobusowych przewiduje się bieżący monitoring funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej. Działania te obejmować będą w szczególności analizy napełnień autobusów, punktualności kursowania oraz funkcjonowania przesiadek na kluczowych węzłach komunikacyjnych.

Celem tych działań jest zapewnienie elastyczności systemu transportowego oraz jego dalsze dostosowywanie do zmieniających się potrzeb mieszkańców.



PRZEBIEG KONSULTACJI

Termin i formy konsultacji

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w terminie od 27 października do 10 listopada 2025 r. i miały charakter ogólnomiejski. Wszyscy mieszkańcy mogli wziąć w nich udział, bez względu na wykonywany zawód, wykształcenie czy pochodzenie. Konsultacje zostały przeprowadzone w następujących formach:

- dyżur konsultacyjny przedstawicieli Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie dla mieszkańców umożliwiający wymianę propozycji i opinii, który odbył się w dniu 5 listopada 2025 r. w sali Urban Lab Rzeszów przy ul. 3 Maja 13 w Rzeszowie w godzinach 9:00-17:00;
- badanie opinii mieszkańców poprzez formularz konsultacyjny na piśmie w punktach konsultacyjnych, które mieściły się:
 - a) w siedzibie Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie w godzinach 7:30-15:30 (poniedziałek-piątek) w terminie od dnia 27 października 2025 r. do dnia 10 listopada 2025 r.,
 - b) w Centrum Innowacji Miejskich Urban Lab Rzeszów przy ul. 3 Maja 13 w Rzeszowie w godzinach 7:30-18:00 (poniedziałek-piątek) w terminie od dnia 27 października 2025 r. do dnia 10 listopada 2025 r.
 - c) w Punktach Obsługi Podróżnego:
 - ul. Targowa 1 w godzinach 7:00-14:30 (poniedziałek-piątek) w terminie od dnia 27 października 2025 r. do dnia 10 listopada 2025 r.
 - ul. Lisa-Kuli 20 w godzinach 10:00-19:30 (poniedziałek-piątek) w terminie od dnia 27 października 2025 r. do dnia 10 listopada 2025 r.
 - ul. Krakowska 20 w godzinach 10:00-17:30 (poniedziałek-piątek) w terminie od dnia 27 października 2025 r. do dnia 10 listopada 2025 r.
 - al. Kopisto 1 w godzinach 10:00-17:30 (poniedziałek-piątek) w terminie od dnia 27 października 2025 r. do dnia 10 listopada 2025 r.
- zbieranie opinii mieszkańców poprzez ankietę elektroniczną z wykorzystaniem formularza konsultacyjnego, w terminie od dnia 27 października 2025 r. do dnia 10 listopada 2025 r.;
- zbieranie uwag i wniosków mieszkańców poprzez formularz konsultacyjny drogą elektroniczną na adres mailowy: konsultacje@ztm.erszow.pl, w terminie od dnia 27 października 2025 r. do dnia 10 listopada 2025 r.

Dyżur konsultacyjny

W ramach konsultacji społecznych został zorganizowany dyżur konsultacyjny przedstawicieli Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie, umożliwiający wymianę propozycji i opinii.

Informacje o dyżurze:

Sposób zbierania opinii: Opinie zbierano podczas dyżuru konsultacyjnego na formularzach.

Liczba uczestników: 32



Inicjator: Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie:

- Łukasz Mikołaj Dziągwa – Dyrektor

Udział w dyżurze konsultacyjnym wzięli również przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie:

- Monika Skowrońska-Ziomek – Zastępca Dyrektora ds. Przewozów
- Grzegorz Dyś – Kierownik Działu Organizacji Przewozów
- Andrzej Chorzępa – Sekcja Realizacji Oferty Przewozowej Działu Organizacji Przewozów
- Grzegorz Chruścicki – Sekcja Realizacji Oferty Przewozowej Działu Organizacji Przewozów

Uczestnicy dyżuru poruszali tematy związane między innymi z:

- zmianą tras przebiegu linii;
- zmianą numeracji linii;
- częstotliwością kursowania linii;
- zmianą uprawnień do korzystania z pasów autobusowych.

Osoby obecne na spotkaniu zostały poinformowane o możliwości podzielenia się opinią za pomocą formularza konsultacyjnego dostępnego w miejscu konsultacji oraz pozostałych miejscach i formach.

Ankieta elektroniczna

Formularz konsultacyjny wraz z materiałami informacyjnymi, dotyczącymi przedmiotu konsultacji, znajdował się:

- w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Rzeszowa (<https://bip.erzeszow.pl/>);
- na stronie internetowej Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie (<https://rtm.erzeszow.pl/konsultacje/>);
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Rzeszowa (www.erzeszow.pl/konsultacjespoleczne.pl);
- w punktach konsultacyjnych wymienionych;
- w siedzibach Rad Osiedli Miasta Rzeszowa;
- na oficjalnych profilach w mediach społecznościowych Miasta Rzeszowa.

Formularz dostępny był od 27 października do 10 listopada 2025 r.

Za pośrednictwem formularza wypowiedziało się 965 osób.

Formularz konsultacyjny w formie papierowej

Formularz konsultacyjny znajdował się w punktach konsultacyjnych:

- Centrum Innowacji Miejskich Urban Lab Rzeszów przy ul. 3 Maja 13;
- w siedzibie Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie przy ul. Trembeckiego 3;
- w Punktach Obsługi Podróżnego (ul. Targowa 1, ul. Lisa-Kuli 20, ul. Krakowska 20, al. Kopisto 1.

Formularz dostępny był od 27 października do 10 listopada 2025 r.

Za pośrednictwem formularza w wersji papierowej wypowiedziało się 248 osób. Pytania w formularzu były takie same jak w wersji elektronicznej.



Uwagi i wnioski nadesłane drogą poprzez e-mail

W ramach konsultacji otrzymano 64 wiadomości elektroniczne na adres e-mail: konsultacje@ztm.erzeszow.pl (w tym 19 na formularzu konsultacyjnym).

Otrzymano również na adres e-mail ztm@ztm.erzeszow.pl 9 wiadomości elektronicznych (w tym 0 na formularzu konsultacyjnym, 1 po terminie).

PODSUMOWANIE

Konkluzje

Konsultacje miały na celu zebranie opinii mieszkańców i mieszkanek na temat planowanych zmian przebiegu tras linii autobusowych. Uczestnicy i uczestniczki mogli wyrazić swoje zdanie podczas jednego spotkania konsultacyjnego oraz poprzez uzupełnienie formularza konsultacyjnego. W ramach konsultacji otrzymano 1308 wiadomości (łącznie 1861 wniosków), w tym poprzez:

- ankietę elektroniczną: 965;
- formularze papierowe: 248;
- skrzynkę konsultacje@: 64 (w tym 19 na formularzu konsultacyjnym);
- skrzynkę ztm@: 9 (w tym 0 na formularzu konsultacyjnym, 1 po terminie);
- listowne/osobiste doręczenie: 8 (w tym 0 na formularzu konsultacyjnym, 1 po terminie);
- przekazanych z innych jednostek UM: 2 (w tym 0 na formularzu konsultacyjnym);
- e-doręczenia: 1 (w tym 0 na formularzu konsultacyjnym);

Treści ankiet i wiadomości zostały zebrane w tabeli zbiorczej stanowiącej załącznik nr 1 niniejszego raportu.

Wiadomości zawierały wnioski oraz propozycje rozwiązań na temat planowanej optymalizacji.


Najważniejsze kwestie, które podniesiono, to:

- **Zmiana przebiegu tras linii** - mieszkańcy w zdecydowanej większości wyrażają preferencję zachowania dotychczasowego przebiegu i funkcjonalności linii, a także mają uzasadnione obawy przed likwidacjami lub obniżeniem standardu (m. in. brak bezpośrednich połączeń, rzadsze kursy).
- **Zmiana numeracji linii** - mieszkańcy w zdecydowanej większości wyrażają preferencję zachowania dotychczasowej numeracji linii z obawy o ryzyko dezorientacji, pogorszenia stabilności i zaufania do systemu oraz konieczność ponownej nauki układu całej sieci.
- **Zwiększenie częstotliwości kursowania linii** – mieszkańcy zwrócili uwagę na zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów skutkując wzrostem atrakcyjności poprzez m. in. zwiększenie niezawodności systemu, lepszą obsługę przesiadek, co ma doprowadzić do sprawnej obsługi transportowej, a tym samym likwidację bariery w planowaniu codziennych aktywności.
- **Likwidacja uprawnień 1+2 oraz obowiązywanie pasów autobusowych całą dobę** – mieszkańcy zwrócili uwagę na zmniejszenie efektywności wykorzystania buspasów w godzinach poza szczytami komunikacyjnymi, zabranie przywileju podróżnym wjeżdżającym spoza Rzeszowa korzystającym z systemu Carpoolingu oraz rodziców odwożących dzieci do szkoły lub zajęcia pozaszkolne.

Wyniki konsultacji społecznych stanowiły istotny element procesu opracowania wersji pokonsultacyjnej projektu optymalizacji oferty przewozowej rzeszowskiej komunikacji miejskiej. Zebrane uwagi, opinie i propozycje mieszkańców zostały szczegółowo przeanalizowane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie pod kątem ich zasadności, wykonalności technicznej, wpływu na funkcjonowanie całej sieci połączeń oraz zgodności z obowiązującymi dokumentami strategicznymi i porozumieniami międzygminnymi.

Wnioski zgłoszone w toku konsultacji zostały zakwalifikowane do jednej z następujących kategorii:

- uwagi uwzględnione w całości w wersji pokonsultacyjnej projektu,
- uwagi uwzględnione częściowo, poprzez modyfikację zaproponowanych rozwiązań,
- uwagi nieuwzględnione, w przypadku których stwierdzono brak możliwości realizacji na obecnym etapie wdrażania projektu,

- 
- uwagi wymagające dalszych analiz, których zasadność zostanie zweryfikowana po wdrożeniu nowego układu połączeń.

Szczegółowe zestawienie zgłoszonych postulatów wraz z odniesieniem Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie zawarte zostało w Załączniku nr 1 do niniejszego raportu.

Wasz głos jest ważny!

Bardzo dziękujemy wszystkim Mieszkankom i Mieszkańcom za udział w konsultacjach, za złożone uwagi, stanowiska, w tym również głosy krytyki. Dołożymy wszelkich starań, aby wziąć pod uwagę Państwa opinie na dalszym etapie prac koncepcyjnych dotyczących optymalizacji oferty przewozowej rzeszowskiej komunikacji miejskiej.

Informacja o realizatorach

Organizator konsultacji: Kancelaria Prezydenta Miasta Rzeszowa

Inicjator konsultacji: Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie

Raport zatwierdzony przez:

- Dyrektora Kancelarii Prezydenta Miasta Rzeszowa Karolinę Domagałę
- Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego Łukasza Dziągwę

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – zbiorcze wyniki ankiet

Poniższe zestawienie zawiera zgłoszone w toku konsultacji społecznych uwagi i postulaty mieszkańców wraz z odniesieniem Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie, przygotowanym w oparciu o analizy funkcjonowania systemu komunikacji miejskiej oraz uwarunkowania organizacyjne i finansowe.

Linia	Temat	Liczba zgłoszeń
0A	Likwidacja wjazdu na Dworzec Lokalny	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Przewiduje się poprawienie skomunikowania Dworca Głównego PKP z Dworcem Lokalnym.</i>		
0A	Uruchomienie przystanku przy przystanku kolejowym Rzeszów Centrum	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Bliska odległość do Dworca Lokalnego lub przystanku Piłsudskiego U. Marszałkowski.</i>		
0A	Właściwa zmiana	3
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
0A, 0B, 18, 19	Zwiększenie częstotliwości kursowania	4
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Brak zasadności, ze względu na korelację z innymi liniami na wspólnych odcinkach tras. Postulat został przeanalizowany w toku prac nad projektem. Na obecnym etapie wdrażania optymalizacji nie stwierdzono zasadności jego realizacji, z uwagi na konieczność zachowania spójności układu linii oraz efektywności funkcjonowania całej sieci komunikacyjnej.</i>		
0B	Likwidacja wjazdu na Dworzec Lokalny	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Przewiduje się poprawienie skomunikowania Dworca Głównego PKP z Dworcem Lokalnym.</i>		
0B	Rozpoczęcie przebiegu trasy przy Dworcu PKP i uwzględnienie w przebiegu trasy Dworca Lokalnego	3
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Korzystniejszym i bardziej pożądanym przez Pasażerów jest rozpoczynanie i kończenie linii 0B na Dworcu Lokalnym z przejazdem przez Dworzec Główny PKP. Pasażerowie sceptycznie odnoszą się do niepotrzebnego obwożenia ich do Dworca Głównego PKP przez Dworzec Lokalny.</i>		
0B	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Jabłońskiego i Czarnieckiego	3
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		

<i>Uwzględniono propozycję w nowym przebiegu trasy linii OB.</i>		
OB	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Karkowskiej i Bat. Chłopskich	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie planuje się „poszerzenia” zakresu przebiegu trasy linii OB o al. Bat. Chłopskich i części ul. Krakowskiej ze względu na fakt, iż z założenia jest to linia obwodowa, kursująca z dużą częstotliwością w obszarze umownego centrum miasta.</i>		
OB	Właściwa zmiana	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
1	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	4
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Ciąg Krakowska – Piłsudskiego zostanie zabezpieczony komunikacyjnie w ramach linii nr 42, a od ul. Piłsudskiego w kier. os. Załęże trasa pozostanie bez zmian, z wyłączeniem wjazdu kieszeniowego na ul. Ciepłowniczą. Kursy do ul. Ciepłowniczej zostaną utrzymane w ramach linii nr 21, poprzez nowy odcinek trasy tzw. „Wisłokostradę”.</i>		
1	Uwzględnienie w przebiegu trasy Wisłokostradą	2
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Trasa linii nr 1 pozostaje bez zmian na odcinku Piłsudskiego – Załęska. Połączenie os. Załęże z ul. Krakowską i al. Piłsudskiego zrealizuje linia nr 21.</i>		
1	Z wyłączeniem obsługi ul. Okulickiego, Wyzwolenia, Ofiar Katynia	2
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Po analizie wniosków konsultacyjnych zmiana została. Z ul. Krakowskiej autobus skieruje się w ul. Kotuli do Bł. Karoliny. Wykluczony odcinek trasy zostanie włączony w przebieg linii nr 36.</i>		
1	Zachowanie obecnego przystanku początkowego Krakowska granica	2
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Ciąg Krakowska – Piłsudskiego zostanie zabezpieczony komunikacyjnie w ramach linii nr 42, a od ul. Piłsudskiego w kier. Załęża trasa pozostanie bez zmian, z wyłączeniem wjazdu kieszeniowego na ul. Ciepłowniczą.</i>		
1	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	2
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
2	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Hetmańskiej	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W projekcie przebiegu linii nr 2 nie ujęto ul. Hetmańskiej, ze względu na bardzo dobrą obsługę komunikacyjną tej ulicy w ramach pozostałych linii, linia nr 2 nie zmieniła swojego kształtu w odniesieniu do obowiązującego stanu.</i>		

2	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Krajobrazowej, Strzelniczej, Panoramicznej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Propozycja zmiany przebiegu trasy została poddana analizie. W wersji pokonsultacyjnej zdecydowano się na zachowanie zaproponowanego przebiegu, który w największym stopniu zabezpiecza potrzeby komunikacyjne na danym obszarze oraz ogranicza dublowanie się tras z innymi liniami, w związku z powyższym nie przewiduje się zmiany trasy linii nr 2 poprzez skierowanie jej przez rejon tzw. Wzgórz Staroniwskich. Wspomniany rejon osiedla Kotuli planuje się obsługiwać komunikacją w ramach linii nr 10 i 13.</i>		
2	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Ofiar Katynia, Wyzwolenia, Okulickiego	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Propozycja zmiany przebiegu trasy została poddana analizie. W wersji pokonsultacyjnej zdecydowano się na zachowanie zaproponowanego przebiegu, który w największym stopniu zabezpiecza potrzeby komunikacyjne na danym obszarze oraz ogranicza dublowanie się tras z innymi liniami, w związku z powyższym nie przewiduje się zmiany trasy linii nr 2 poprzez skierowanie jej przez os. Gen. Andersa. Ulice Ofiar Katynia, Wyzwolenia i Okulickiego wraz z os. Bł. Karoliny obsłuży linia nr 36.</i>		
2	Zwiększenie częstotliwości kursowania	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się zwiększenie częstotliwości kursowania w dzień roboczy w szczytach przewozowych. Kursy będą realizowane co 30 min., poza szczytami co 40 min., w godz. nocnych co 60 min. Nie przewiduje się zwiększenia częstotliwości kursowania w soboty, niedziele i święta.</i>		
2	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	3
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
3	Skrócenie przebiegu trasy do ul. Trembeckiego z ul. Żołnierzy 9. Dyw. Piechoty	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Po uwzględnieniu wniosków konsultacyjnych przewiduje się odcinkową zmianę trasy linii nr 3 polegającą za zmianie miejsca rozpoczynania kursów na ul. Matuszczaka. Jednocześnie, nie przewiduje się skrócenia trasy do ul. Trembeckiego ze względu na konieczność zabezpieczenia komunikacji pomiędzy osiedlami Gen. Andersa i Baranówka a ulicami Trembeckiego i Siemieńskiego.</i>		
3	Wydłużenie trasy przebiegu linii do ul. Wita Stwosza	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Postulat został przeanalizowany w toku prac nad projektem. Na obecnym etapie wdrażania optymalizacji nie stwierdzono zasadności jego realizacji, z uwagi na konieczność zachowania spójności układu linii oraz efektywności funkcjonowania całej sieci komunikacyjnej. Na wskazanym odcinku Ofiar Katynia – Wita Stwosza (pętla) będzie kursować linia nr 13. Brak zasadności takiego rozwiązania, gdyż na wskazanym odcinku Ofiar Katynia – Wita Stwosza (pętla) będzie kursować linia nr 13.</i>		

3	Wydłużenie trasy przebiegu linii w szczytach komunikacyjnych do ul. Krakowskiej	3
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W przedstawionej wersji pokonsultacyjnej projektu nie przewiduje się wprowadzenia wskazanej zmiany. Rozwiązanie było analizowane, jednak jego realizacja nie jest możliwa na obecnym etapie ze względów organizacyjnych i funkcjonalnych. Na ciągu Lubelska/Wyzwolenia – Krakowska granica trasa tej linii pokrywać się będzie z trasą linii nr 26, ponadto od ul. Krakowskiej (granica) do centrum miasta będzie kursować autobus linii nr 42 (dotychczasowa linia nr 22).</i>		
<i>Nie przewiduje się takiego rozwiązania, gdyż na ciągu Lubelska/Wyzwolenia – Krakowska granica trasa tej linii pokrywać się będzie z trasą linii nr 26, ponadto od ul. Krakowskiej (granica) do centrum miasta będzie kursować autobus linii nr 42 (dotychczasowa linia nr 22).</i>		
3	Z wyłączeniem obsługi ul. Trembeckiego, i Żołnierzy do ul. Beskidzkiej przez ul. Podkarpacką	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Proponowane zmiany uwzględniające pominięcie ul. Trembeckiego, i Żołnierzy 9 Dywizji Piechoty spowodują, że trasa tej linii na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Beskidzkiej pokryje się w znacznym stopniu z trasą linii nr 28.</i>		
3	Zachowanie obecnego przebiegu linii	219
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Propozycja przewiduje konsolidację linii nr 3 i 45 do jednej nowej linii o numerze 43, przy czym w ramach Porozumienia z Gminą Boguchwała zostanie zachowana liczba kursów do poszczególnych miejscowości na terenie gminy.</i>		
3	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
4	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Krogulskiego (nie jak do tej pory ul. Borowej)	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Skierowanie trasy linii przez ul. Krogulskiego będzie możliwe po wybudowaniu przystanków autobusowych w okolicy ronda przy zbiegu do ul. Warszawskiej.</i>		
4	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Morgowej i Bałtyckiej (zamiast linii 15)	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W przedstawionej wersji pokonsultacyjnej projektu nie przewiduje się wprowadzenia wskazanej zmiany polegającej na skierowaniu linii nr 4 (zamiast linii nr 15) przez ul. Morgową i Bałtycką, ze względu na potrzebę zachowania dojazdu do cmentarza pasażerom os. Wilkowyja (ul. Olbrachta). Skierowanie linii nr 4, nie zabezpieczy tych potrzeb.</i>		
<i>Nie przewiduje się skierowania linii nr 4 (zamiast linii nr 15) przez ul. Morgową i Bałtycką, ze względu na potrzebę zachowania dojazdu do cmentarza pasażerom os. Wilkowyja (ul. Olbrachta). Skierowanie linii nr 4, nie zabezpieczy tych potrzeb.</i>		

4	Wydłużenie trasy przebiegu linii do Rudnej Wielkiej przez ul. Myśliwską	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Wg nowej propozycji Rudna Wielka oraz Bratkowice będą obsługiwane w ramach jednej linii nr 40, przy zachowaniu ilości kursów do obu miejscowości – w ramach obowiązującego Porozumienia.</i>		
4	Wydłużenie trasy przebiegu linii do szkoły w Krasnem	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Obecne Porozumienie międzygminne z gminą Krasne nie obejmuje linii nr 4.</i>		
4	Zmiana częstotliwości z podstawowej na priorytetową	3
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Wyniki badań napełnień autobusów linii nr 4 nie kwalifikują jej do grupy linii priorytetowych. W pierwszej kolejności, w przypadku gdy poszczególne kursy będą wykazywały się ponadnormatywną ilością przewożonych pasażerów, zostaną skierowane do obsługi tej linii autobusy o zwiększonej pojemności. Dopiero ostatnim krokiem jest zwiększenie częstotliwości.</i>		
4	Zwiększenie częstotliwości kursowania po g. 20	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. W tej grupie zaplanowano średnią częstotliwość kursów od godz. 19.00 – 23.00 co 60 min. Taka częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii.</i>		
4	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
5	Likwidacja linii	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Postulat został rozpatrzony w kontekście całej sieci połączeń. Na obecnym etapie wdrażania projektu nie przewiduje się realizacji wskazanej zmiany, jednak jej zasadność może zostać ponownie oceniona po wdrożeniu nowego układu połączeń i przeprowadzeniu analiz funkcjonowania systemu.</i>		
<i>Projekt optymalizacji nie przewiduje całkowitej likwidacji linii.</i>		
5	Uwzględnienie w przebiegu trasy Mostu Mazowieckiego i Wisłokostrady	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Trasa linii nr 5 obejmuje alternatywne ulice, które są nieosiągalne bezpośrednio w ramach kursów linii nr 18 i 19. Proponowana odcinkowa zmiana trasy spowoduje pokrycie się od al. Rejtana do pętli przy ul. Łukasiewicza z trasą linii nr 19.</i>		
5	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		

6	Pominięcie w przebiegu trasy linii ul. Solarza	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Zmiana trasy linii nr 6, przy której pominięta zostanie ul. Solarza spowoduje problemy z potencjalnym dotarciem komunikacją miejską dzieci i młodzieży szkolnej z rejonu szkolnego, przede wszystkim z rejonu ul. Ustrzyckiej i Sanockiej.</i>		
6	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	7
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W wersji pokonsultacyjnej, w stosunku do wersji przedstawionej do konsultacji przewidziano dwie zmiany trasy przejazdu:</i>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Objęcie ul. Sanockiej, Ustrzyckiej i Kotuli ze względu na przynależność do rejonu szkolnego do ul. Solarza;</i> 2. <i>Powrót trasy linii na ul. Hetmańską.</i> 		
6	Skrócenie przebiegu trasy do ul. Ustrzyckiej	9
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się skrócenia trasy do ul. Ustrzyckiej, zostanie zachowany jednak przejazd przez część ul. Ustrzyckiej. Przez ul. Ustrzycką przewiduje się również skierowanie linii nr 21.</i>		
6	Uwzględnienie w przebiegu trasy Mostu Naruszewicza	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W wersji pokonsultacyjnej, w stosunku do wersji wystawionej do konsultacji przewidziano m.in. zachowanie w stosunku do obecnej trasy, przejazd przez ul. Hetmańską, co jednocześnie uniemożliwia skierowanie autobusu przez Most Naruszewicza.</i>		
6	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Niemierskiego	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Propozycja konsultacyjna zachowuje dotychczasową trasę przejazdu przez ul. Paderewskiego, jako najbardziej optymalną.</i>		
6	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Plenerowej, Strzelniczej i Krajobrazowej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się zmiany trasy linii nr 2 poprzez skierowanie jej przez rejon tzw. Wzgórz Staroniwskich. Wspomniany rejon osiedla Kotuli planuje się obsługiwać komunikacją w ramach linii nr 10 i 13. Rozwiązanie było analizowane, jednak jego realizacja nie jest możliwa na obecnym etapie ze względów organizacyjnych i funkcjonalnych.</i>		
6	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Wieniawskiego	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie planuje się zmiany trasy linii przez ul. Wieniawskiego, gdyż obsługę ul. Słocińskiej wskazaną ulicą realizować będzie linia nr 7. Rozwiązanie było analizowane, jednak jego realizacja nie jest możliwa na obecnym etapie ze względów organizacyjnych i funkcjonalnych.</i>		

6	Wydłużenie trasy przebiegu linii do ul. Baligrodzkiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Postulat został rozpatrzony w kontekście całej sieci połączeń. Na obecnym etapie wdrażania projektu nie przewiduje się realizacji wskazanej zmiany, jednak jej zasadność może zostać ponownie oceniona po wdrożeniu nowego układu połączeń i przeprowadzeniu analiz funkcjonowania systemu.</i>		
<i>W projekcie optymalizacji nie przewiduje się zwiększenia ilości linii, które miałyby rozpoczynać się lub kończyć na ul. Baligrodzkiej.</i>		
6	Zachowanie obecnego przebiegu linii - przez Hetmańską	4
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Wniosek został uwzględniony w przebiegu trasy w wersji pokonsultacyjnej.</i>		
6	Zwiększenie częstotliwości kursowania	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii.</i>		
6	Właściwa zmiana	3
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej. Niemniej, w wersji pokonsultacyjnej, w stosunku do wersji wystawionej do konsultacji przewidziano dwie zmiany trasy przejazdu:</i>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Objęcie ul. Sanockiej, Ustrzyckiej i Kotuli ze względu na przynależność do rejonu szkolnego do ul. Solarza.</i> 2. <i>Powrót trasy linii na ul. Hetmańską.</i> 		
7	Likwidacja linii	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia nr 7 w dotychczasowym kształcie została zlikwidowana.</i>		
7	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	9
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia nr 7 w dotychczasowym kształcie została zlikwidowana, jako że pozostawała poza ramami nowej koncepcji układu połączeń autobusowych.</i>		
7	Skierowanie linii z ul. Staroniwskiej przez ul. Dąbrowskiego, Powst. Warszawy, Podwiślocze, Kopisto, Niepodległości do ul. Słocińskiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie planuje się wydłużenia tej linii do i od ul. Staroniwskiej. W wersji pokonsultacyjnej zostanie zmieniona trasa linii 9 po dotychczasowej trasie linii nr 35 do ul. Cieplińskiego.</i>		
7	Uwzględnienie w przebiegu trasy przystanku Wyspiańskiego stadion	1
ODNIESIENIE		

Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się zmiany trasy linii nr 7 przez ul. Wita Stwosza i Wyspiańskiego.</i>		
<i>Propozycja zmiany przebiegu trasy została przeanalizowana. W wersji pokonsultacyjnej utrzymano zaproponowany przebieg linii, który zapewni obsługę kluczowych relacji komunikacyjnych i ogranicza dublowanie się z innymi połączeniami.</i>		
7	Wydłużenie trasy przebiegu linii do ul. Bł. Karoliny	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się wydłużenia trasy linii na odcinku Wita Stwosza (pętla) – Bł. Karoliny. Wskazane odcinkowe połączenie jest zapewnione w ramach linii nr 10 i 20.</i>		
7	Wydłużenie trasy przebiegu linii do ul. Mikołajczyka	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się wydłużenia trasy linii na odcinku Wita Stwosza (pętla) – Mikołajczyka. Wskazane odcinkowe połączenie jest zapewnione w ramach 13.</i>		
7	Wydłużenie trasy przebiegu linii do ul. Przemysłowej	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się wydłużenia trasy linii do ul. Przemysłowej. Przejazd wskazanym fragmentem trasy zapewni linia nr 23.</i>		
7	Zwiększenie częstotliwości kursowania	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii.</i>		
7	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	3
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
8	Dysponowanie autobusów przegubowych w szczycie porannym	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Po wdrożeniu optymalizacji siatki połączeń zostaną przeprowadzone badania napełnień autobusów. Jeśli zaistnieją przesłanki, które wykażą potrzeby zwiększenia pojemności taboru w poszczególnych kursach, zostaną dysponowane pojemniejsze autobusy.</i>		
8	Rozpoczęcie przebiegu trasy na ul. Warszawskiej w kier. Lubelskiej przez ul. Staromiejską	5
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Rozwiązanie pokonsultacyjne przewiduje, iż część kursów będzie rozpoczynać się na ul. Warszawskiej w kier. Lubelskiej przez ul. Staromiejską.</i>		
8	Rozpoczęcie trasy przebiegu linii z ul. Lubelskiej	1

ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się wydłużenia trasy linii nr 8 od ul. Lubelskiej, gdyż z wersji pokonsultacyjnej autobus będzie rozpoczynał i kończył kursy na przystanku Warszawska/Borowa (jak w rozkładzie jazdy obowiązującym przed konsultacjami).</i>		
8	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Maczka i Siemieńskiego	5
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W wersji pokonsultacyjnej zostaje zachowana trasa przejazdu tej linii od ul. Myśliwskiej/Pogwizdowskiej do ul. Sikorskiego. Wnioskowana propozycja nie znajduje uzasadnienia w tej wersji przebiegu linii.</i>		
8	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Maczka do al. Rejtana	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W wersji pokonsultacyjnej zostaje zachowana trasa przejazdu tej linii od ul. Myśliwskiej/Pogwizdowskiej do ul. Sikorskiego. Wnioskowana propozycja nie znajduje uzasadnienia w tej wersji przebiegu linii.</i>		
8	Zachowanie obecnego przebiegu linii os. Miłocin - Św. Huberta i Rudną Wielką	194
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W wersji pokonsultacyjnej zostaje zachowana trasa przejazdu tej linii od ul. Myśliwskiej/Pogwizdowskiej do ul. Sikorskiego. Dotychczas realizowane kursy do Rudnej Wielkiej zostają włączone do linii nr 40 obsługującej Bratkowice.</i>		
8	Zaniechanie skrócenia trasy do ul. Wojtyły	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W wersji pokonsultacyjnej trasa linii nr 8 zostanie utrzymana do Sikorskiego MPGK.</i>		
8	Zwiększenie częstotliwości kursowania do częstotliwości priorytetowej	86
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii.</i>		
8	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Wobec wniosków pasażerów, w wersji pokonsultacyjnej zostaje zachowana trasa przejazdu tej linii od ul. Myśliwskiej/Pogwizdowskiej do ul. Sikorskiego. Dotychczas realizowane kursy do Rudnej Wielkiej zostają włączone do linii nr 40 obsługującej Bratkowice.</i>		
9	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	12
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W wersji pokonsultacyjnej trasa linii nr 9 zostanie zmieniona. Obejmie ona dotychczasową trasę linii nr 35 od Kielanówki do Cieplińskiego, czyli na ok. 90% odcinku trasy. Dotychczasowa trasa linii nr 9 nie wpisuje się w koncepcję optymalizacji.</i>		

9	Prowadzenie przebiegu trasy linii po obecnym przebiegu trasy linii 35	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W wersji pokonsultacyjnej trasa linii nr 9 zostanie zmieniona. Obejmie ona dotychczasową trasę linii nr 35 od Kielanówki do Cieplińskiego, czyli na ok. 90% odcinku trasy.</i>		
9	Synchronizacja liniowa odjazdów z linią 25	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W założeniu planuje się zastosować modułową i równomierną częstotliwość odjazdów na wspólnym odcinku trasy autobusów linii nr 9 i 25.</i>		
9	Uwzględnienie w przebiegu trasy Mostu Naruszewicza	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Ze względu na zmienioną trasę linii nr 9 w wyniku wniosków pokonsultacyjnych, nie ma możliwości skierowania tej linii przez Most Naruszewicza.</i>		
9	Wydłużenie trasy przebiegu linii do Kielanówki	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Wniosek zostanie zrealizowany w zależności od wyboru przez gminę Boguchwałę linii w ramach której będą realizowane kursy do i od Kielanówki.</i>		
9	Za długi przebieg trasy	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W wersji pokonsultacyjnej linia z jednej strony zapewnia szybkie połączenie do centrum miasta osiedla Staroniwa i Kielanówki oraz z kierunku przeciwnego z osiedli Zalesie i Biała przez ul. Podwisłocze.</i>		
9	Zwiększenie częstotliwości kursowania	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii.</i>		
9	Zwiększenie liczby kursów po 15 z Trembeckiego	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii.</i>		
9	Właściwa zmiana	7
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W wersji pokonsultacyjnej trasa linii nr 9 zostanie zmieniona. Obejmie Błękitne Wzgórze – Kielanówkę – Staroniwską – Langiewicza – Boya-Żeleńskiego – Hanasiewicza – Chmaja – Langiewicza – Hoffmanowej – Mochnackiego – Cieplińskiego – Marszałkowską – Lubelską – Trembeckiego –</i>		

<i>Siemieńskiego – Żółkiewskiego – Styki – Orzeszkowej – Batorego – Fredry – Głowackiego – Targową – Szopena – Podwiślocze – Kwiatkowskiego – Strażacką – Robotniczą – Łukasiewicza.</i>		
10	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	4
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W związku ze zmianami w pokonsultacyjnej wersji rozkładu jazdy linii nr 9, której trasa częściowo wraca po śladzie dotychczasowej linii nr 35, należało również skorygować trasę linii nr 10, która będzie kursować do ul. Witosa bez zmian następnie przez ul. Langiewicza, Wita Stwosza, Wyspiańskiego, Witosa, Krakowską, Piłsudskiego i dalej wg trasy która została przedstawiona w wersji konsultacyjnej.</i>		
10	Rozdzielenie przebiegu trasy przy ul. Trembeckiego	3
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W wersji pokonsultacyjnej trasa linii nr 10 uległa zamianie i nie będzie realizowana przez ul. Trembeckiego.</i>		
10	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Staroniwskiej	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Rozwiązanie było analizowane, jednak jego realizacja nie jest możliwa na obecnym etapie ze względów organizacyjnych i funkcjonalnych, w związku z powyższym nie przewiduje się przejazdu ul. Staroniwską w ramach linii nr 10. Ulicą tą będą kursować linie 9 i 25.</i>		
<i>Nie przewiduje się przejazdu ul. Staroniwską w ramach linii nr 10. Ulicą tą będą kursować linie 9 i 25.</i>		
10	Z wyłączeniem obsługi ul. Chmaja	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Wniosek został uwzględniony, gdyż w wersji pokonsultacyjnej linia nr 10 będzie miała zmienioną trasę przez ul. Langiewicza, Wita Stwosza, Wyspiańskiego, Witosa, Krakowską, Piłsudskiego do Pl. Wolności i dalej trasą w wersji przedstawionej do konsultacji społecznych.</i>		
10	Z wyłączeniem obsługi ul. Wywrockiego	3
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W obecnym kształcie linia nr 10 będzie obsługiwać wjazd kieszeniowy na ul. Wywrockiego (w części kursów). Po wykonaniu połączenia drogowego pomiędzy ul. Wołyńską a Potokową, planuje się zmianę trasy linii nr 10 nowym ciągiem drogowym.</i>		
10	Za długi przebieg trasy	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Po wykonaniu połączenia drogowego pomiędzy ul. Wołyńską a Potokową, planuje się zmianę trasy linii nr 10 nowym ciągiem drogowym, co spowoduje skrócenie trasy przejazdu. Ponadto, w wersji pokonsultacyjnej częściowo uległa zamiana trasy przejazdu w centrum miasta, co uprościło przebieg linii.</i>		
10	Zwiększenie częstotliwości kursowania	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		

<i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii.</i>		
10	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W wersji pokonsultacyjnej trasa linii nr 10 będzie miała zmienioną trasę przez ul. Langiewicza, Wita Stwosza, Wyspiańskiego, Witosa, Krakowską, Piłsudskiego, do Pl. Wolności i dalej trasą w wersji przedstawionej do konsultacji społecznych.</i>		
11	Dysponowanie na kurs o g. 6:16 do ul. Matuszczaka autobusu przegubowego	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Po wdrożeniu optymalizacji siatki połączeń zostaną przeprowadzone badania napełnień autobusów. Jeśli zaistnieją przesłanki, które wykażą potrzeby zwiększenia pojemności taboru w poszczególnych kursach, zostaną dysponowane pojemniejsze autobusy.</i>		
11	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Zmiana trasy przejazdu przez ul. Bieszczadzką i Rymanowską została podyktowana wycofaniem z ul. Matuszczaka linii nr 30 i koniecznością zapewnienia obsługi komunikacyjnej mieszkańców w ramach innej dostępnej linii.</i>		
11	Skierowanie linii zamiast ul. Matuszczaka do ul. Niepodległości	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się przywrócenia trasy linii sprzed kilku lat. Istnieje możliwość przesiadki między liniami na przystanku Powst. W-wy stadion m. in. na linie kursujące ul. Hetmańską i Dąbrowskiego.</i>		
11	Skierowanie linii zamiast ul. Matuszczaka przez ul. Podwistocze	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się zmiany trasy linii przez ul. Podwistocze. Istnieje możliwość przesiadki między liniami na przystanku Powst. W-wy stadion m. in. na linie kursujące ul. Hetmańską i Dąbrowskiego.</i>		
11	Utrzymanie liczby kursów	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii.</i>		
11	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Przemysłowej do ul. Matuszczaka	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Takie bezpośrednie połączenie zapewni rozkład jazdy linii nr 3 w wersji zmodyfikowanej w wyniku uwzględniania wniosków konsultacyjnych.</i>		
11	Zwiększenie częstotliwości kursowania ul. Rymanowską	2

ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii.</i>		
11	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
12	Przyspieszenie odjazdu pierwszego niedzielnego kursu	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W ramach możliwości technicznych wniosek zostanie uwzględniony.</i>		
12	Skrócenie przebiegu trasy do od ul. Budziwojskiej do ul. Hetmańskiej, Powrót ul. Podwistocze	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się modyfikacji linii żadnej z linii komunikacyjnych, polegającej na rozdzieleniu kierunków przejazdu różnymi ulicami.</i>		
12	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Podwistocze	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Od ul. Kwiatkowskiego przez Podwistocze kursować będą linie nr 9, 31.</i>		
12	Właściwa zmiana częstotliwości	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z priorytetową częstotliwością kursowania. Jest to grupa z najwyższą możliwą częstotliwością zaplanowaną do realizacji w ramach optymalizacji oferty przewozowej komunikacji miejskiej.</i>		
12	Wydłużenie trasy przebiegu linii do ul. Lubelskiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia nr 5 i linia nr 12 kursują na wspólnym odcinku trasy od ul. Powst. W-wy stadion do ul. Trembeckiego przy czym kursy linii nr 5 skierowane są dalej do ul. Lubelskiej. Nie przewiduje się zatem wydłużania kursów kolejnej linii.</i>		
12	Zmniejszenie częstotliwości kursowania	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Ze względu na duże potoki pasażerskie, nie przewiduje się zmniejszenia częstotliwości kursowania na linii nr 12. Linia należy do grupy linii z priorytetową częstotliwością kursowania. Jest to grupa z najwyższą możliwą częstotliwością zaplanowaną do realizacji w ramach optymalizacji oferty przewozowej komunikacji miejskiej.</i>		
12	Zwiększenie częstotliwości kursowania w szczycie popołudniowym	1
ODNIESIENIE		

Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z priorytetową częstotliwością kursowania. Jest to grupa z najwyższą możliwą częstotliwością zaplanowaną do realizacji w ramach optymalizacji oferty przewozowej komunikacji miejskiej.</i>		
12	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
13	Odjazd autobusu z przyst. Niepodległości / Rejtana 02 na 21:12	3
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W ramach możliwości technicznych wniosek zostanie uwzględniony.</i>		
13	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	10
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Trasa linii została zmodyfikowana: LUBELSKA ZAJEZDNIA MPK – Lubelska – Wyzwolenia – Ofiar Katynia – Kotuli – German – Wyspiańskiego – Strzelnicza – Plenerowa – Panoramiczna – Witosza – Langiewicza – Boya-Żeleńskiego – Hanasiewicza – Chmaja – Langiewicza – Hoffmanowej – Mochnickiego – Cieplickiego – Piłsudskiego – Targowa – Szopena – Kopisto – Niepodległości – Armii Krajowej – Lwowska – Zenitowa – LWOWSKA SZPITAL Zapewnia połączenie m. in. osiedli Kmity, Kotuli i Andersa ze Staromieściem.</i>		
13	Przy zachowaniu obecnego przebiegu: skrócenie trasy przebiegu linii do ul. Mikołajczyka	2
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie został zachowany obecny kształt linii. Linia nie kończy i nie zaczyna kursów na ul. Langiewicza (Wita Stwosza).</i>		
13	Skrócenie przebiegu trasy do ul. Bł. Karoliny	5
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W nowej koncepcji nie przewiduje się kierowania kolejnej linii do Bł. Karoliny.</i>		
13	Skrócenie przebiegu trasy na odcinku Wita Stwosza - Strzelnicza - Krakowska - Piłsudskiego	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia nr 13 w przedstawionej propozycji nie kursuje przez ul. Wita Stwosza, Krakowską.</i>		
13	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Obrońców Poczty Gdańskiej lub Mikołajczyka	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się kolejnego wydłużania trasy przejazdu linii nr 13 poprzez wjazd w ul. Obr. Poczty Gdańskiej.</i>		
13	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Staroniwskiej	1
ODNIESIENIE		

Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Postulat został rozpatrzony w kontekście całej sieci połączeń. Na obecnym etapie wdrażania projektu nie przewiduje się realizacji wskazanej zmiany, jednak jej zasadność może zostać ponownie oceniona po wdrożeniu nowego układu połączeń i przeprowadzeniu analiz funkcjonowania systemu.</i>		
<i>W przedstawionym kształcie trasy linii nr 13, przejazd ul. Staroniwską jest niemożliwy do realizacji.</i>		
13	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Wyspiańskiego i Wita Stwosza	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się poprowadzenia linii nr 13 przez ul. Wyspiańskiego i Wita Stwosza, utrzymana została trasa przejazdu na os. Kmity.</i>		
13	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Wywrockiego	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W obecnym kształcie nie przewiduje się, aby linia nr 13 obsługiwała wjazd kieszeniowy na ul. Wywrockiego. Obecnie ten odcinek realizowany jest w ramach kursów linii nr 10.</i>		
13	Uwzględnienie w przebiegu trasy z ul. Lubelskiej do ul. Panoramicznej bez zmian dalej obwodnicą do ul. Lwowskiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się reorganizacji linii poprzez skierowanie jej z rejonu tzw. Wzgórz Staroniwskich dalej ul. Bat. Chłopskich, Powst. W-wy, Armii Krajowej do ul. Lwowskiej. Linia na takiej trasie, zwłaszcza po obwodnicy, nie będzie linią efektywną.</i>		
13	Zmiana częstotliwości z podstawowej na priorytetową	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii.</i>		
14	Częstsze i punktualniejsze kursowanie	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii. Wpływ na punktualność kursowania ma wiele czynników, często niezależnych od rozkładu jazdy.</i>		
14	Skierowanie linii zamiast ul. Słocińskiej do ul. Św. Rocha	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia nr 14, w żadnej wersji trasy przejazdu nie uwzględniała ul. Słocińskiej. Wniosek jest niezasadny, gdyż nie ma oparcia w bieżącym rozkładzie jazdy tej linii ani w projekcie optymalizacji.</i>		
14	Uwzględnienie w przebiegu trasy Dworca PKP i szpitala na ul. Lwowskiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		

<i>Nie przewiduje się reorganizacji linii poprzez skierowanie jej od ul. Kard. K. Wojtyły przez ul. Leszka Czarnego oraz Dworzec PKP. Projekt linii zakłada przejazd obok szpitala (ul. Armii Krajowej) oraz w pobliżu dworca PKP (Pl. Wolności).</i>		
14	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Cieplińskiego, Lisa-Kuli, Dąbrowskiego, Powst. Wa-wy, Armii Krajowej, Lwowskiej	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się reorganizacji linii poprzez skierowanie jej przez ul. Cieplińskiego, Lisa-Kuli, Dąbrowskiego, Powst. W-wy, Armii Krajowej, Lwowską. Odcinkowo po wskazanych ulicach kursują pozostałe linie z możliwością przesiadek pomiędzy nimi.</i>		
14	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. nowym łącznikiem ul. Armii Krajowej i Wieniawskiego oraz skrócenie trasy przebiegu linii do pętli przy ul. Łukasiewicza	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W koncepcji optymalizacji nie przewiduje się obsługi łącznika Armii Krajowej – Wieniawskiego w ramach linii nr 14, a w ramach linii nr 7. Nie planuje się likwidacji wnioskowanego odcinka trasy linii nr 14: Łukasiewicza – Robotnicza – Strażacka – Miła – Wojtyły, ze względu na konieczność zabezpieczenia przejazdów dla dzieci i młodzieży szkolnej pomiędzy osiedlami Zalesie, Drabinianka i Biała.</i>		
14	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	3
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
15	Z wyłączeniem obsługi ul. Bałtyckiej i Morgowej	2
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przejazd ul. Bałtycką i Morgową w ramach linii nr 15 umożliwia:</i> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dostęp do cmentarza komunalnego Rzeszów – Wilkowyja w ramach os. Wilkowyja; 2. Dojazd dzieciom i młodzieży szkolnej możliwie najbliżej Publicznej Szkoły Podstawowej Zakonu Pijarów. <i>W związku z powyższym nie zrezygnowano z likwidacji przejazdu przez ww. ulice.</i>		
15	Zwiększenie częstotliwości kursowania w kier. centrum po południu	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii.</i>		
16	Zachowanie obecnego przebiegu linii	2
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W koncepcji optymalizacji nie przewidziano zmian w przebiegu trasy linii nr 15.</i>		
16	Zwiększenie częstotliwości kursowania w godz. 13-17	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		

<i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii.</i>		
16	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
17	Odjazd autobusu z ul. Przemysłowej o g. 14:40	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>W nowej koncepcji optymalizacji linia nr 17 nie będzie realizować kursów do ul. Przemysłowej.</i>		
17	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	8
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Nie planuje się przywrócenia trasy przejazdu linii nr 17 uwzględniającej przejazd al. Rejtana, Piłsudskiego oraz wariantowo trasę pomiędzy Wita Stwosza a ul. Przemysłową. Proponowana nowa trasa uwzględnia potrzeby komunikacyjne m.in. mieszkańców al. Kopisto z jednoczesnym dostępem do ul. Szopena i Targowej.</i>		
17	Synchronizacja liniowa odjazdów z linią 25	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>W założeniu planuje się zastosować modułową i równomierną częstotliwość odjazdów na wspólnym odcinku trasy autobusów linii nr 17 i 25.</i>		
17	Uwzględnienie w przebiegu trasy przystanku Rejtana / Popiełuszki	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Lokalizacja przystanku Rejtana / Popiełuszki uniemożliwia obsługę linii nr 17.</i>		
17	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Hetmańskiej	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Obsługa ul. Hetmańskiej została zapewniona od strony ul. Lwowskiej oraz od ul. Wita Stwosza przez linię nr 25. Wniosek nie precyzuje źródłowego miejsca podróży.</i>		
17	Z wyłączeniem obsługi ul. Szopena, Paderewskiego i Mieszka I	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Wyłączenie z obsługi ul. Szopena, Paderewskiego i Mieszka I, pokryje trasę przejazdu tej linii z liniami nr 4, 9, 15, nie dając pasażerom możliwości bezpośredniego dostępu do komunikacji z innych osiedli.</i>		
17	Zwiększenie częstotliwości kursowania	5
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii.</i>		

17	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
18	Wydłużenie trasy przebiegu linii do Chmielnika	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Wobec braku Porozumienia międzygminnego z gminą Chmielnik trasa linii nie może zostać wydłużona.</i>		
18	Wydłużenie trasy przebiegu linii do ul. Miłocińskiej	3
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Ze względu na ograniczoną pojemność pętli autobusowej na ul. Miłocińskiej oraz priorytetową częstotliwość kursowania linii nr 18 i 19 nie ma możliwości wydłużenia wszystkich kursów linii nr 18 do ww. pętli autobusowej.</i>		
19	Wydłużenie trasy przebiegu linii do ul. Matysowskiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się w ramach optymalizacji siatki połączeń skierowania kolejnej linii oprócz linii nr 5, 18 i 39 na ul. Matysowską.</i>		
19	Zwiększenie częstotliwości kursowania po godz. 21	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z priorytetową częstotliwością kursowania. Jest to grupa z najwyższą możliwą częstotliwością zaplanowaną do realizacji w ramach optymalizacji oferty przewozowej komunikacji miejskiej.</i>		
20	Kursowanie linii w soboty i niedziele	5
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja optymalizacji nie przewiduje uruchomienia kursów tej linii w soboty i niedziele, ze względu na charakter linii, dostosowany do godzin zmianowości w zakładach pracy i godzin nauki w szkołach.</i>		
20	Likwidacja linii	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się likwidacji tej linii, ze względu na jej rosnącą popularność popartą wzrostem ilości przewożonych pasażerów.</i>		
20	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Trasa linii nie ulega zmianie, w odniesieniu do aktualnej linii nr 40.</i>		
20	Uwzględnienie w przebiegu trasy odcinka ulic od Langiewicza do Lubelskiej MPK z linii 13	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		

<i>Koncepcja nie przewiduje przeniesienia odcinka trasy Lubelska – Langiewicza z linii nr 13 i włączenia go do linii nr 20, taka zmiana jest niezasadna ze względu na potrzeby zabezpieczenia dowozu dzieci i młodzieży szkolnej oraz pracowników do szkół i zakładów pracy.</i>		
20	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Strzelniczej	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się skierowania tej linii przez ul. Strzelniczą, dojazd z ul. Strzelniczej do miejsc przesiadki na linię nr 20 zabezpiecza linia nr 13 i 10.</i>		
20	Zwiększenie częstotliwości kursowania	2
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Ze względu na charakter tej linii i dostosowanie jej do godzin lekcji szkolnych oraz godzin zmianowości w zakładach pracy, nie przewiduje się zwiększenia jej częstotliwości.</i>		
21	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii 41	30
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Ze względu na dotychczas niewykorzystany potencjał dotychczasowej linii nr 41, zdecydowano się połączyć ją z dotychczasową linią nr 33, tworząc linię nr 21 z wariantowymi wjazdami na ul. Ciepłowniczą.</i>		
21	Utrzymanie godzin kursowania do ul. Elektrociepłowni (wzorem obecnej linii 1)	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się utrzymanie godzin kursowania autobusów w kluczowych godzinach zmianowości w zakładach pracy.</i>		
21	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Dworaka	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przez ul. Dworaka przewiduje się poprowadzić linię nr 47.</i>		
21	Zwiększenie częstotliwości kursowania	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W odniesieniu do dotychczasowej linii nr 41 zostanie zwiększona ilość kursów na nowej linii nr 21, planuje się uruchomienie kursów również poza szczytami komunikacyjnymi, w częstotliwości podstawowej.</i>		
21	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	2
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
22	Likwidacja linii	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia nr 22 została utworzona jako odpowiedź na potrzeby skomunikowania os. Biała i Drabinianka z zachodnią częścią Rzeszowa w tym Pratt & Whitney (obie bramy) oraz ZST na ul. Matuszczaka.</i>		

22	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Obecny przebieg trasy linii nr 22 został przeniesiony do linii nr 42 wg projektu optymalizacji siatki połączeń komunikacji miejskiej.</i>		
22	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Budziwojskiej, Podwiśtocze, Kopisto, Rejtana	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się zmiany trasy, która w dużej mierze powieliłaby trasę obecnej linii nr 31 na odcinku od Kard. K. Wojtyły do końca ul. Podwiśtocze.</i>		
22	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Hetmańskiej skierowanej do Dworca Lokalnego zamiast ul. Matuszczaka	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się zmiany trasy, która w dużej mierze powieliłaby trasę obecnej linii nr 58 (nr 48 wg koncepcji optymalizacji) na odcinku od Dworca Lokalnego do Powst. W-wy a następnie trasę obecnej linii nr 31 na odcinku od Kard. K. Wojtyły do ul. Strażackiej.</i>		
22	Wydłużenie trasy przebiegu linii do MPGK	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Ze względu na ograniczoną pojemność miejsc postojowych na terenie MPGK przy ul. Sikorskiego, nie ma możliwości wprowadzenia kolejnej linii (w koncepcji optymalizacji zaplanowano 3 linie do ww. przystanku), stąd zaplanowano kończenie i rozpoczynanie kursów na ul. Kard. K. Wojtyły.</i>		
22	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
23	Wydłużenie trasy przebiegu linii do ul. Matuszczaka	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W wyniku przeprowadzonych konsultacji przewiduje się wydłużenie do ul. Matuszczaka kursów realizowanych w ramach linii nr 3.</i>		
23	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
24	Zmiana numeracji na numer z zakresu 50-59	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Zakres numeracji 50-59 jest zarezerwowany dla linii do Specjalnych Stref Ekonomicznych.</i>		
24	Zwiększenie częstotliwości kursowania w dni powszednie	3
ODNIESIENIE		

Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Ze względu na charakter tej linii i dostosowanie jej do godzin lekcji szkolnych oraz godzin zmianowości w zakładach pracy, nie przewiduje się zwiększenia jej częstotliwości.</i>		
24	Zwiększenie liczby kursów w godz. 9-13	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Ze względu na charakter tej linii i dostosowanie jej do godzin lekcji szkolnych oraz godzin zmianowości w zakładach pracy, nie przewiduje się zwiększenia jej częstotliwości.</i>		
25	Zwiększenie częstotliwości kursowania	6
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii.</i>		
25	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
26	Kursowanie linii w weekendy z częstotliwością 60 minutową	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Zgodnie z założeniami, linia ta należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. W tej grupie linii przewidziano kursowanie w niedziele i święta, co ok. 60 min.</i>		
26	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W koncepcji optymalizacji siatki połączeń komunikacji miejskiej w Rzeszowie założono, że linia nr 26 będzie kończyć i rozpoczynać kursy na ul. Biznesowej. Dotychczasowe kursy do przystanku Krakowska granica zostaną włączone do zmienionej linii nr 42.</i>		
26	Zwiększenie częstotliwości kursowania	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii.</i>		
27	Utworzenie połączenia na trasie: Baligrodzka - Iwonicka - Odrzykońska - Bł. Karoliny - Wiktora - Witosy - Krakowska - Piłsudskiego - Lwowska - Cienista	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się zmiany trasy tej linii na odcinku ul. Lwowskiej. Ze względu na zmiany trasy linii nr 13 i 17 (przez al. Kopisto zamiast al. Rejtana) zasadne jest utrzymanie obecnej trasy przejazdu przez al. Niepodległości i Rejtana.</i>		
27	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	1

ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
28	Rozdzielenie przebiegu trasy do ul. Beskidzkiej i Karkonoskiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja optymalizacji nie przewiduje rozdzielenia kierunków na trasie linii nr 28, zostaną utrzymane obecne warianty tras tej linii, badania napełnień autobusów linii nr 28 nie wskazują na konieczność wykonania wskazanego działania.</i>		
28	Utrzymanie stałej 30-minutowej częstotliwości kursowania w dni powszednie	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii.</i>		
28	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Rymanowskiej i Bieszczadzkiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Wyniki napełnień autobusów na dotychczasowej linii nr 30, w zakresie wymiany pasażerskiej na ul. Rymanowskiej i Bieszczadzkiej, nie wskazują na konieczność zwiększenia ilości połączeń przez ww. ulice.</i>		
28	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Trembeckiego, Siemieńskiego i Maczka	4
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja optymalizacji nie przewiduje zmiany trasy tej linii przez ul. Trembeckiego, Siemieńskiego i Maczka. Po konsultacjach założono, że obsługę ul. Maczka zapewni linia nr 47.</i>		
28	Wjazd kieszeniowy do ul. Jarowej po g. 21	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Ul. Jarową obsługiwać będzie tylko linia nr 15. Nie przewiduje się wprowadzenia tam kolejnej linii.</i>		
<i>Rozwiązanie było analizowane, jednak jego realizacja nie jest możliwa na obecnym etapie ze względów organizacyjnych i funkcjonalnych. Ul. Jarową obsługiwać będzie tylko linia nr 15.</i>		
28	Zsynchronizowanie przesiadek między kursami na os. Zwiężczyca	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Założenia optymalizacji oferty przewozowej rzeszowskiej komunikacji miejskiej zakładają synchronizację linii na wspólnych ciągach o ile taka synchronizacja będzie możliwa do skoordynowania.</i>		
28	Zwiększenie częstotliwości kursowania do Raclawówki Doły	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		

<i>Zawarte Porozumienie z Gminą Boguchwała nie przewiduje w ogóle obsługi Ractawówki, koncepcja optymalizacji również nie przewiduje zwiększenia ilości kursów, zwłaszcza że linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania.</i>		
28	Zwiększenie częstotliwości kursowania do Zabierzowa	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Ilość kursów w ramach linii nr 28, reguluje Porozumienie Międzygminne z gminą Boguchwała. Kwestia propozycji ilości kursów leży po stronie gminy.</i>		
28	Zwiększenie liczby kursów po g. 12 z Karkonoskiej do centrum	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>W nowym rozkładzie jazdy przewiduje się nieznaczne zwiększenie ilości bezpośrednich połączeń z ul. Karkonoskiej do centrum Rzeszowa po godz. 12.00.</i>		
28	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
29	Likwidacja linii	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Linia nr 29 zostanie zachowana, a w wyniku konsultacji trasa jej zostanie wydłużona do Żołnierzy 9. Dywizji Piechoty (w zastępstwie linii nr 3).</i>		
29	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	3
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Ze względu na pokrywanie się obecnej trasy linii nr 29 na ul. Rejtana czy Powst. W-wy, z innymi liniami, zmienia się odcinkowo trasę przez al. Kopisto i Podwisłocze z jednoczesnym wydłużeniem do Żołnierzy 9. Dywizji Piechoty (w zastępstwie linii nr 3).</i>		
29	Uwzględnienie w przebiegu trasy os. Zawiszy lub wydłużenie do Ż9DP	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Wniosek został zrealizowany i trasa została wydłużona do Żołnierzy 9. Dywizji Piechoty (w zastępstwie linii nr 3).</i>		
29	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Kochanowskiego i Marszałkowskiej	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Koncepcja optymalizacji przewiduje utrzymanie trasy przejazdu linii nr 29 na odcinku od Trembeckiego do Rejtana/Kopisto. Historycznie próby uruchomienia komunikacji (nawet tymczasowej) przez ul. Kochanowskiego spotykały się z brakiem akceptacji przez Radę Osiedla 1000-lecia.</i>		
29	Zmiana numeracji na numer z zakresu 50-59	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Zakres numeracji 50-59 jest zarezerwowany dla linii do Specjalnych Stref Ekonomicznych.</i>		

30	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Staromiejskiej	7
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W wyniku przeprowadzonych konsultacji, zdecydowano że przez ul. Staromiejską będzie kursować linia nr 8, natomiast linia nr 30 została zaplanowana do likwidacji.</i>		
30	Zachowanie obecnego przebiegu linii / utworzenie bezpośredniego połączenia Mikołajczyka (Ofiar Katynia) z Lisa-Kuli	303
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Ostatecznie linia nr 30 zmieniła nr na 40 i swój przebieg. Dotychczasowa trasa linii nr 30 została zastąpiona przez linię nr 36, gdzie w wyniku konsultacji zmieniono jej przebieg obejmując trasę dotychczasowej linii nr 30 od ul. Ofiar Katynia do skrzyżowania ul. Dąbrowskiego z Powst. W-wy.</i>		
30	Zmniejszenie częstotliwości kursowania	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Ostatecznie linia ta została zastąpiona linią nr 40. Częstotliwość kursowania jest uregulowana Porozumieniem Międzygminny z gminą Świlcza.</i>		
30	Zwiększenie częstotliwości kursowania	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Ostatecznie linia ta została zastąpiona linią nr 40. Częstotliwość kursowania jest uregulowana Porozumieniem Międzygminny z gminą Świlcza.</i>		
30	Właściwa zmiana	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Ostatecznie linia ta została zastąpiona linią nr 40. Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
31	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	32
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Planowana trasa linii nr 31 powstała z połączenia obecnych tras linii nr 16 na odcinku Kalinowa – Pl. Wolności oraz linii nr 31 na odcinku: Pl. Wolności – Sikorskiego MPGK.</i>		
31	Uwzględnienie w przebiegu trasy Mostu Naruszewicza	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Projekt zmian w siatce połączeń komunikacji miejskiej w Rzeszowie nie przewiduje włączenia Mostu Naruszewicza do obsługi komunikacji miejskiej, ze względu na brak możliwości usytuowania przystanków autobusowych na ul. Podwistocze od ul. Wierzbowej do al. Kopisto.</i>		
31	Uwzględnienie w przebiegu trasy odcinka ulic Lubelska - Kalinowa zamiast linii 3	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Propozycja zmiany przebiegu trasy została poddana analizie. W wersji pokonsultacyjnej zdecydowano się na zachowanie zaproponowanego przebiegu trasy linii nr 3 w zakresie obsługi tego</i>		

<i>odcinka, który w największym stopniu zabezpiecza potrzeby komunikacyjne na danym obszarze oraz ogranicza dublowanie się tras z innymi liniami.</i>		
<i>Nie planuje się zmiany przebiegu trasy linii nr 3 w zakresie obsługi tego odcinka.</i>		
31	Za długi przebieg trasy	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nowa linii nr 31 nie jest najdłuższą w siatce połączeń komunikacji miejskiej w Rzeszowie.</i>		
31	Zwiększenie częstotliwości kursowania	2
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii.</i>		
31	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
32	Brak uzasadnienia dla tworzenia linii	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Wniosek został częściowo zrealizowany, linia została odsunięta w czasie do ew. wdrożenia.</i>		
32	Likwidacja linii	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Wniosek został częściowo zrealizowany, linia została odsunięta w czasie do ew. wdrożenia.</i>		
32	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	6
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W nowej siatce połączeń przewiduje się likwidację tej linii w obecnym kształcie.</i>		
32	Wydłużenie obecnej trasy przebiegu linii do ul. Lwowskiej	2
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W nowej siatce połączeń przewiduje się likwidację tej linii w obecnym kształcie. Wniosek niemożliwy do spełnienia.</i>		
32	Właściwa zmiana	4
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej. Niemniej linia została odsunięta w czasie do ew. wdrożenia.</i>		
33	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	6
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		

<i>Trasa obecnej linii nr 33 została zastąpiona częściowo przez linię nr 21 (Kalinowa – Piłsudskiego) oraz od ul. Piłsudskiego do ul. Lubelskiej przez kilka innych linii np. 16 i 51.</i>		
33	Utworzenie połączenia na trasie: Obrońców Poczty Gdańskiej - Wyzwolenia - Maczka - Dworaka - Rejtana - Uroczna - Miła - Wojtyły	2
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Wnioskowana trasa częściowo zostaje pokryta nową linią nr 47.</i>		
34	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	3
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Dotychczasowa linia 34 zostaje zastąpiona nową linią nr 25 przy czym autobus zamiast kończyć i rozpoczynać kursy przy szpitalu przy ul. Lwowskiej będzie dojeżdżał do cmentarza komunalnego Wilkowyja przy ul. Cienistej.</i>		
35	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	102
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Po analizie wniosków konsultacyjnych, zdecydowano że trasę dotychczasowej linii nr 35 zastąpi zmieniona w wyniku konsultacji trasa linii nr 9, pokrywająca dotychczasową trasę linii nr 35 na odcinku Kielanówka – Cieplińskiego.</i>		
35	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii 35 z obsługą ul. W. Pola, Hetmańskiej, Kilara, Targowej i pl. Wolności	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Nie przewiduje się zmiany trasy linii nr 35, która w ostatecznej wersji została zastąpiona linią nr 9, do obsługi zmienionej trasy: W. Pola, Hetmańska, Kilara, Targowa i Pl. Wolności. Z założenia linia ta ma być szybką linią dowożącą m.in. mieszkańców Kielanówki do centrum Rzeszowa. Linia objęta Porozumieniem Międzygminnym w gm. Boguchwała.</i>		
36	Kursowanie linii w niedziele	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Nie planuje się podniesienia częstotliwości kursowania tej linii. Taka, spójna częstotliwość obejmuje wszystkie linie w danej grupie linii. W niedziele i święta zaplanowano realizację kursów co ok. 60 min.</i>		
36	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Niemińskiego	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Dzięki przeniesieniu komunikacji z ul. Niemińskiego na Paderewskiego utworzona zostaje para skoordynowanych linii (6 i 36) funkcjonujących z podwojoną częstotliwością. W zamian za to przez ul. Niemińskiego będzie kursować linia nr 14.</i>		
36	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Wołyńskiej, Bydgoskiej i Dynowskiej	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Obecny dokument nie uwzględnia skomunikowania ulic Wołyńskiej, Bydgoskiej i Dynowskiej ze względu na fakt, iż w przyszłości gdy zostanie oddana do użytkowania ul. Wyspiańskiego (wzdłuż działek ROD) oraz przebiecie ul. Wołyńskiej do ul. Potokowej, przewiduje się skierowanie (wyłącznie) ul. Wołyńską komunikacji wybiegającej z osiedla.</i>		

37	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	8
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W nowej koncepcji optymalizacji komunikacji miejskiej przewiduje się zastąpienie dotychczasowej linii nr 37 przez linię nr 47 przy czym zostanie ona skierowana przez al. Rejtana, Wisłokostradę, ul. Maczka, al. Wyzwolenia do ul. Mikołajczyka.</i>		
39	Likwidacja linii	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Dotychczasowa trasa linii nr 39 zostaje zamieniona przez linię łączącą os. Wilkowyja, Słocina i Zalesie.</i>		
39	Zachowanie dwóch linii - obecny kształt	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Dotychczasowa trasa linii nr 39 zostaje zamieniona przez linię łączącą os. Wilkowyja, Słocina i Zalesie.</i>		
39	Zlokalizowanie przystanku dla linii przy posesji nr 89	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W trakcie procedowania lokalizacji przystanków na ul. Św. Walentego.</i>		
39	Właściwa zmiana	3
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W nowej siatce połączeń przewiduje się likwidację tej linii w obecnym kształcie.</i>		
40	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Trasa linii nr 40 została zachowana i wg nowego układu linii będzie mieć nr 20.</i>		
40	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Myśliwskiej pozostawiając przebieg obecnej linii 20	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Częściowo zrealizowane. Planuje się zachowanie przejazdu autobusów w jednym kierunku przez ul. Myśliwską, a w kierunku powrotnym przez ul. Pogwizdowską.</i>		
40	Wydłużenie trasy przebiegu linii do ul. Baligrodzkiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W propozycji optymalizacji siatki połączeń, linia nr 40 kursować będzie do Rudnej Wielkiej i Bratkowic i nie ma możliwości wydłużenia jej do ul. Baligrodzkiej. Wg obecnego rozkładu jazdy linia nr 40 kończy i rozpoczyna kursy na ul. Bł. Karoliny. Nie przewiduje się wydłużenia jej trasy do Baligrodzkiej ze względu na fakt, iż na liniach nr 2 i 27 zostanie zwiększona częstotliwość kursowania w godzinach szczytów przewozowych oraz zaplanowane są autobusy przegubowe, toteż niemożliwym jest wprowadzenie kolejnej linii.</i>		
41	Kursowanie linii w weekendy	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		

<i>Trasa dotychczasowej linii nr 41, zostanie częściowo zastąpiona przez linię nr 21. Linia należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. W soboty, niedziele i święta zaplanowano realizację kursów co ok. 60 min.</i>		
42	Utrzymanie godzin kursowania z Kamyszyna	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Komunikacja realizowana na terenie gminy Świlcza w tym do Kamyszyna uregulowana jest zapisami Porozumienia międzygminnego.</i>		
42	Uwzględnienie w przebiegu trasy al. Niepodległości, Szopena, Targowej	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Nie planuje się wydłużenia trasy linii nr 42 do ul. Niepodległości. Unika się planowania rozpoczynania i kończenia linii komunikacji miejskiej na przystankach nie będących pętlami.</i>		
43	Dostosowanie godzin odjazdów autobusów do godzin zajęć lekcyjnych IV LO	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Komunikacja realizowana na terenie gminy Boguchwała w ramach linii 43 uregulowana jest zapisami Porozumienia międzygminnego.</i>		
43	Dysponowanie autobusów przegubowych	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Po wdrożeniu optymalizacji siatki połączeń zostaną przeprowadzone badania napełnień autobusów. Jeśli zaistnieją przesłanki, które wykażą potrzeby zwiększenia pojemności taboru w poszczególnych kursach, zostaną dysponowane pojemniejsze autobusy.</i>		
43	Kursowanie linii w weekendy	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Komunikacja realizowana na terenie gminy Boguchwała w ramach linii 43 uregulowana jest zapisami Porozumienia międzygminnego. Gmina Boguchwała ma obowiązek zgłaszania zapotrzebowania na komunikację na swoim terenie.</i>		
43	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii przy równoczesnym jego skróceniu do al. Niepodległości	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>W nowej siatce połączeń nie zaplanowano utrzymania dotychczasowej trasy tej linii, ze względu na niskie zainteresowanie ofertą przewozową. Odcinkowo dotychczasową trasę linii nr 43 przejęła linia nr 22 od ul. Podkarpackiej do Powst. W-wy.</i>		
43	Pozostawienie odrębnej numeracji dla Mogielnicy i Lutoryża	5
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie <i>Nowa propozycja siatki połączeń przewiduje na każdej z gmin konsolidację numeracji linii, dlatego nie przewiduje się zachowania odrębnej numeracji dla Mogielnicy i Lutoryża.</i>		
43	Systematyczne kursowanie linii w weekendy na trasie Rzeszów – Boguchwała	1

ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Komunikacja realizowana na terenie gminy Boguchwała w ramach linii 43 uregulowana jest zapisami Porozumienia międzygminnego. Gmina Boguchwała ma obowiązek zgłaszania zapotrzebowania na komunikację na swoim terenie, również co do godzin odjazdów autobusów. W obecnym rozkładzie jazdy kursy są rozłożone w miarę równomiernie, zwłaszcza w soboty.</i>		
43	Uruchomienie dodatkowych kursów po g. 11 i 23 z Mogielnicy	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Komunikacja realizowana na terenie gminy Boguchwała w ramach linii 43 uregulowana jest zapisami Porozumienia międzygminnego. Gmina Boguchwała ma obowiązek zgłaszania zapotrzebowania na komunikację na swoim terenie, również odnośnie do godzin odjazdów autobusów i liczby kursów.</i>		
43	Zwiększenie częstotliwości kursowania	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Komunikacja realizowana na terenie gminy Boguchwała w ramach linii 43 uregulowana jest zapisami Porozumienia Międzygminnego. Gmina Boguchwała ma obowiązek zgłaszania zapotrzebowania na komunikację na swoim terenie, również co do ilości kursów.</i>		
44	Pozostawienie kursowania 44 i 58 w obecnej częstotliwości, a w przypadku nowej trasy przebiegu linii skoordynowanie rozkładów jazdy umożliwiającej przesiadkę z linii 44 na al. Sikorskiego na linie jadące po obecnej trasie przebiegu linii 58	19
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Komunikacja realizowana na terenie gminy Tyczyn w ramach linii 48 (konsolidującej kursy linii nr 44 i 58) uregulowana jest zapisami Porozumienia międzygminnego. Gmina Tyczyn ma obowiązek zgłaszania zapotrzebowania na komunikację na swoim terenie, również odnośnie do liczby kursów. Utrzymana zostanie na terenie Rzeszowa jedna trasa dla wszystkich wariantów (jak dla dotychczasowej linii nr 58).</i>		
44	Rozdzielenie przebiegu trasy do Kielnarowej i Hermanowej pozostawiając przebieg obecnej linii 58	50
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nowa propozycja siatki połączeń przewiduje na każdej z gmin konsolidację numeracji linii, dlatego nie przewiduje się zachowania odrębnej numeracji dla Kielnarowej i Hermanowej i Tyczyna. Utrzymana zostanie na terenie Rzeszowa jedna trasa dla wszystkich wariantów. (jak dla dotychczasowej linii nr 58). Nowa, jedna linia będzie miała nr 48.</i>		
44	Uwzględnienie w przebiegu trasy Pl. Wolności	5
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Po analizie wniosków konsultacyjnych oraz założeń co do konsolidacji linii podmiejskich w ramach poszczególnych gmin, proponowana linia 44 zmienia numerację na 48, przy czym zachowuje się jedną trasę dla wszystkich wariantów (jak dla dotychczasowej linii nr 58). Nie przewiduje się zmiany trasy tej linii aby kursowała przez Pl. Wolności.</i>		
44	Uwzględnienie w przebiegu trasy przystanku Rejtana / Lwowska	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		

<i>Po analizie wniosków konsultacyjnych oraz założeń co do konsolidacji linii podmiejskich w ramach poszczególnych gmin, proponowana linia 44 zmienia numerację na 48, przy czym zachowuje się jedną trasę dla wszystkich wariantów (jak dla dotychczasowej linii nr 58). Nie będzie kursować przez al. Rejtana.</i>		
44	Wydłużenie trasy przebiegu linii do ul. Trembeckiego (po obecnym przebiegu trasy linii 58)	2
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Po analizie wniosków konsultacyjnych oraz założeń co do konsolidacji linii podmiejskich w ramach poszczególnych gmin, proponowana linia 44 zmienia numerację na 48, przy czym zachowuje się jedną trasę dla wszystkich wariantów (jak dla dotychczasowej linii nr 58). Nie przewiduje się wydłużania trasy linii do Trembeckiego.</i>		
44	Zwiększenie liczby kursów między 17 a 19	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Po analizie wniosków konsultacyjnych oraz założeń co do konsolidacji linii podmiejskich w ramach poszczególnych gmin, proponowana linia 44 zmienia numerację na 48, przy czym zachowuje się jedną trasę dla wszystkich wariantów (jak dla dotychczasowej linii nr 58). Komunikacja realizowana na terenie gminy Boguchwała w ramach planowanej linii 48 uregulowana jest zapisami Porozumienia Międzygminnego. Gmina Tyczyn ma obowiązek zgłaszania zapotrzebowania na komunikację na swoim terenie, również odnośnie do liczby kursów.</i>		
44	Właściwa zmiana (ul. Maczka)	5
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W nowej propozycji, po przeprowadzonych konsultacjach społecznych, zmianie ulega dotychczasowa numeracja linii nr 44 na 48 przy czym zachowuje się jedną trasę dla wszystkich wariantów (jak dla dotychczasowej linii nr 58). Nie będzie ona kursować przez ul. Maczka.</i>		
45	Wydłużenie trasy przebiegu linii do leśniczówki	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W nowej propozycji, po przeprowadzonych konsultacjach społecznych, zmianie ulega dotychczasowa numeracja linii nr 45 na 47. Kwestia wydłużenia tej linii leży po stronie Gminy Tyczyn przy zapewnieniu możliwości bezpiecznej zmiany kierunku i wymiany pasażerskiej we wskazanej lokalizacji.</i>		
45	Właściwa zmiana	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W nowej propozycji, po przeprowadzonych konsultacjach społecznych, zmianie ulega dotychczasowa numeracja linii nr 45 na 47. Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
46	Uruchomienie dodatkowego kursu po południu, sprawniejszy przejazd	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Komunikacja realizowana na terenie gminy Łańcut w ramach linii 46 uregulowana jest zapisami Porozumienia Międzygminnego. Gmina Łańcut ma obowiązek zgłaszania zapotrzebowania na komunikację na swoim terenie, również co do ilości kursów.</i>		

46	Uwzględnienie w przebiegu trasy zatrzymywanie się na przystankach w Malawie	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Komunikacja realizowana na terenie gminy Krasne w ramach linii 6 i 46 uregulowana jest zapisami Porozumienia międzygminnego. Inicjatywa w tej sprawie powinna wyjść od strony władz Gminy Krasne.</i>		
47	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	3
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Według nowej propozycji optymalizacji komunikacji miejskiej w Rzeszowie linia nr 47 w dotychczasowym kształcie ma zostać zastąpiona odcinkowo przez nową linię nr 36 oraz linię nr 1. Nie przewiduje się kończenia i rozpoczynania żadnej linii autobusowej przy targowisku przy ul. Dworaka.</i>		
47	Wydłużenie trasy przebiegu linii do szpitala przy ul. Lwowskiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Wg nowej propozycji optymalizacji komunikacji miejskiej w Rzeszowie linia nr 47 w dotychczasowym kształcie ma zostać zastąpiona odcinkowo przez nową linię nr 36 oraz linię nr 1. Trasa linii nr 1 będzie przebiegać w pobliżu ronda Pobitno przy szpitalu na ul. Lwowskiej.</i>		
49	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	3
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia nr 49 z racji nikłego zainteresowania ofertą przewozową, zostanie zlikwidowana. Będzie możliwość dojazdu na ul. Przemysłową od strony al. Powst. W-wy / Hetmańskiej w ramach zmienionej trasy linii nr 29.</i>		
50	Przywrócenie kursowania linii (os. Zalesie)	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W nowym układzie komunikacyjnym nie planuje się przywrócenia kursowania linii osiedlowej na terenie Os. Zalesie.</i>		
51	Uruchomienie porannego kursu	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Propozycja optymalizacji komunikacji miejskiej w Rzeszowie zachowuje kształt linii nr 51 z jednoczesnym usystematyzowaniem trasy tej linii w zakresie Dworca Głównego PKP i Dworca Lokalnego. Liczba kursów i godziny kursowania będą ustalone wg godzin zmianowości w zakładach na Specjalnej Strefie Ekonomicznej w Jasionce i Tajęcinie.</i>		
51	Wydłużenie trasy przebiegu linii do ul. Hetmańskiej/Dąbrowskiego	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W celu zachowania punktualności kursowania tej linii, nie przewiduje się w projekcie optymalizacji wydłużania tej linii poza rejon Dworców Lokalnego i Głównego PKP.</i>		
51	Zwiększenie częstotliwości kursowania	1
ODNIESIENIE		

Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Liczba kursów i godziny kursowania będą ustalone wg godzin zmianowości w zakładach na Specjalnej Strefie Ekonomicznej w Jasionce i Tajęcinie. Jest to linia dedykowana przede wszystkim dla pracowników powyższej strefy ekonomicznej oraz lotniska Rzeszów-Jasionka a także pasażerów odprawiających się na powyższym lotnisku.</i>		
51	Właściwa zmiana / Zmiana oceniona pozytywnie przez mieszkańców	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i>		
52	Wydłużenie trasy przebiegu linii pod terminal lotniczy w Jasionce	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Projekt koncepcji optymalizacji komunikacji miejskiej w Rzeszowie nie przewiduje wydłużania trasy linii nr 52 na lotnisko w Jasionce. Zmiana niezasadna, choćby ze względu na fakt realizowania kursów kolei aglomeracyjnej od strony ul. Warszawskiej i Głogowa Młp.</i>		
52	Zwiększenie liczby kursów w godz. 9-13	4
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Projekt koncepcji optymalizacji komunikacji miejskiej w Rzeszowie zakłada dla linii nr 52, że liczba kursów do Strefy Ekonomicznej zostanie zaplanowana wg godzin zmianowości w tamtejszych zakładach pracy.</i>		
57	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	3
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia w obecnym kształcie zostanie zlikwidowana. Kursy przejmie linia nr 8, która nie będzie już obsługiwać Rudnej Wielkiej. Kursy realizowane do Rudnej Wielkiej oraz Bratkowic (linia nr 20) zostaną skonsolidowane w jedną linię nr 40, przy czym zostanie zmieniona trasa przebiegu tych linii na terenie os. Pogwizdów Nowy.</i>		
57	Zwiększenie częstotliwości kursowania	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia w obecnym kształcie zostanie zlikwidowana. Kursy przejmie linia nr 8 oraz 40. Linia nr 8 należy do grupy linii z podstawową częstotliwością kursowania. Linia nr 40 jest linią, której zasady funkcjonowania regulują zapisy Porozumienia międzygminnego.</i>		
58	Wydłużenie trasy przebiegu linii do Siedlisk przez Lubenię i Straszędzie	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Komunikacja realizowana na terenie gminy Tyczyn w ramach linii 48 (konsolidującej kursy linii nr 44 i 58) uregulowana jest zapisami Porozumienia międzygminnego. Gmina Tyczyn ma obowiązek zgłaszania zapotrzebowania na komunikację na swoim terenie, również odnośnie do liczby kursów i tras przejazdów na swoim terenie. Inicjatywa w tym zakresie powinna wyjść od władz gminy Tyczyn.</i>		
59	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	6
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		

<i>Przedstawiony projekt aktualizacji siatki połączeń przewiduje zastąpienie linii nr 59 liniami nr 3, 23 oraz 29 w zależności od wyboru trasy przejazdu. Nie przewiduje się pozostawienia dotychczasowej linii nr 59 w jej pierwotnym kształcie.</i>		
N1, N2, N3	Kursowanie linii w g. 23-1 z częstotliwością 60 minutową	2
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Propozycja optymalizacji siatki połączeń linii komunikacji miejskiej w Rzeszowie przewiduje kursowanie autobusów linii nocnych N1-N3 co ok. 60 min. w godz. 23.00 – 0.00 oraz co 120 min. w godz. 0.01 – 5.00. Nie ma potrzeby zwiększania częstotliwości tych linii.</i>		
N2	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Hetmańskiej	3
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie ma możliwości uwzględnienia tego wniosku w ramach linii nocnej N2. Zostanie on uwzględniony w ramach linii nocnej N3.</i>		
N3	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W ramach linii nocnej N3 zostanie uwzględniony postulat dot. linii N2 o uwzględnienie skomunikowania linii nocnej N2.</i>		
N3	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Bałtyckiej	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się zmiany tras żadnej linii nocnej uwzględniającej wjazd do ul. Bałtyckiej. Wniosek niezasadny z punktu widzenia zmiany tras przejazdów.</i>		
N3	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Hetmańskiej	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Wniosek został uwzględniony</i>		
-	Bezpłatna komunikacja na terenie miasta lub obszarze objętym SSP	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W najbliższym czasie nie jest planowane wprowadzenie bezpłatnej komunikacji publicznej na terenie miasta lub obszarze objętym SSP. Decyzja ta wynika z aktualnych możliwości finansowych Miasta.</i>		
-	Bezpłatne przejazdy dla wszystkich	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W najbliższym czasie nie jest planowane wprowadzenie bezpłatnej komunikacji publicznej na terenie miasta. Decyzja ta wynika z aktualnych możliwości finansowych Miasta.</i>		
-	Brak modernizacji lokalizacji przystanków	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		

ZTM na bieżąco weryfikuje potrzeby lokalizacji nowych przystanków w przebiegach linii komunikacyjnych, także w oparciu o zgłoszenia takich potrzeb z różnych środowisk. Sukcesywnie występuje do Miejskiego Zarządu Dróg wskazując na potrzebę lokalizacji przystanków wraz ze wskazaniem miejsc. Na potrzeby zmian w siatce połączeń ZTM wskazał do Miejskiego Zarządu Dróg potrzebę utworzenia 18 par nowych przystanków.

-	Brak oparcia o SUIKZP, MPZP, Strategia, Plany Mobilnościowe, SUMP, analizę przestrzenną, przebiegi napełnienia na trasie, rozkład ruchu, liczbę kursów na ciągach, węzły przesiadkowe, pasażerów na przystankach, zasięgu przystanku dla mieszkańców, generatorów ruchu, więźbę ruchu, schemat sieci	1
---	--	---

ODNIESIENIE
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie

Zaplanowane działania wynikają wprost z SUMP-a:
Cel operacyjny 5 System transportowy bezpieczny dla wszystkich uczestników ruchu
Działanie: 2. Dostępny i sprawny system publicznego transportu zbiorowego
2.7 Reorganizacja i optymalizacja siatki połączeń autobusowych
Podstawą rozpoczęcia prac nad reorganizacją siatki połączeń były wyniki wykonanych w 10.2022 r. szczegółowych badań wielkości popytu (pomiarów potoków pasażerskich) na usługi poszczególnych linii rzeszowskiej komunikacji miejskiej – w przekroju wszystkich kursów i przystanków, wraz z rekomendacją zmian, zaktualizowane w 2025 r. w oparciu o dostępne dane dot. potoków pasażerskich z bramek liczących w pojazdach komunikacji miejskiej, oraz wybudowane i oddawane sukcesywnie do użytkowania nowe odcinki dróg miejskich.
Planowane zmiany są na bieżąco weryfikowane i omawiane z Biurem Rozwoju Miasta Rzeszowa w zakresie więźby ruchu, generatorów ruchu czy analizę przestrzenną.

-	Całkowita zmiana numeracji linii	3
---	----------------------------------	---

ODNIESIENIE
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie

Nowo przyjęta numeracja linii ma docelowo uprościć rozumienie kierunkowości oraz charakteru linii. Przykładowo linie o numeracji 50-59 zostały zarezerwowane na komunikację do Stref Ekonomicznych, linie o numeracji 40 – 49 są liniami realizowanymi w ramach Porozumień międzygminnych, linie o niższych numerach to linie miejskie.

-	Konieczna jest również budowa zatoczek autobusowych na ulicach Kwiatkowskiego i Budziwojskiej dla wszystkich przystanków. Brak tych zatoczek, połączony z położeniem przystanków w okolicach zakrętów, powoduje istotne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.	1
---	--	---

ODNIESIENIE
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie

Współczesne standardy inżynierii drogowej w obszarach zabudowanych często rezygnują z zatok na rzecz przystanków na jezdni w celu uspokojenia ruchu (traffic calming). Autobus zatrzymujący się na jezdni stanowi naturalną barierę, ograniczającą nadmierną prędkość pojazdów osobowych, co bezpośrednio podnosi bezpieczeństwo pieszych. Biorąc pod uwagę charakter przystanków („na żądanie”) oraz krótkie czasy postoju (ok. 30 sek.), wpływ na ogólną płynność ruchu jest znikomy. Realizacja zatok wymagałaby kosztownej przebudowy systemów odwodnienia (rowów melioracyjnych i kanałów retencyjnych) oraz zastosowania drogich nawierzchni betonowych o wysokiej nośności.
Ze względu na gęstą zabudowę jednorodzinna, inwestycja wiązałaby się z trudnymi społecznie i kosztownymi wywłaszczeniami oraz wykupem prywatnych gruntów.
Z uwagi na niską frekwencję pasażerską oraz korzyści wynikające z naturalnego spowolnienia ruchu, systemowa budowa zatok na całej długości wspomnianych ulic jest nieuzasadniona ekonomicznie i funkcjonalnie. Miasto koncentruje środki na punktowych poprawach bezpieczeństwa w miejscach o realnie ograniczonej widoczności.

-	Konieczność utworzenia buspasów na ul. Lwowskiej i Krakowskiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<p><i>Miasto Rzeszów intensywnie analizuje wariant utworzenia nowych buspasów na ciągach ulic Lwowskiej i Krakowskiej. Realizacja tego zadania wymaga jednak dodatkowych opracowań i uwzględnienia obecnie realizowanych kluczowych inwestycji drogowych.</i></p> <p><i>Strategicznym elementem jest ukończenie budowy Wisłokostrady, która przejmie znaczną część ruchu tranzytowego i międzydzielnicowego. Stworzy ona realną alternatywę dla kierowców, co pozwoli na ograniczenie przepustowości na ul. Lwowskiej bez paraliżu komunikacyjnego tej części miasta.</i></p> <p><i>Nowe buspasy muszą być elementem spójnego systemu, a nie izolowanym rozwiązaniem. Obecnie trwają prace nad uzupełnieniem dokumentacji o prognozy ruchu uwzględniające nową siatkę połączeń po oddaniu do użytku realizowanych obecnie arterii.</i></p> <p><i>Równowaga potrzeb: Celem miasta jest priorytetyzacja transportu zbiorowego przy jednoczesnym zapewnieniu drożności tras wlotowych dla wszystkich użytkowników dróg. Dalsze decyzje w tej sprawie zostaną podjęte po uzyskaniu pełnych wyników analiz modelowania ruchu.</i></p>		
-	Meandrujące linie nocne	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<p><i>Meandrowanie linii nocnych, ze względu na ograniczoną liczbę kursów mają za zadanie zapewnić pokrycie komunikacją na jak największym obszarze miasta.</i></p>		
-	Nadanie uprawnienia poruszania się buspasami pojazdów elektrycznych	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<p><i>Tę kwestię regulują przepisy ustawowe, a dokładnie ustawa Prawo o ruchu drogowym (art. 148a) oraz ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych, która definiuje, co dokładnie uznaje się za „pojazd elektryczny” (napędzany wyłącznie energią elektryczną z akumulatorów). Zgodnie z najnowszą nowelizacją z 17 października 2025 r., termin ten został przedłużony i uprawnienie obowiązuje do 31 grudnia 2027 r. (wcześniej miało wygasnąć z końcem 2025 roku).</i></p>		
-	Nadanie uprawnienia poruszania się buspasami przez osoby niepełnosprawne	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<p><i>Zapisy Ustawy o elektromobilności oraz Prawo o ruchu drogowym nie regulują kwestii poruszania się osób niepełnosprawnych buspasami.</i></p>		
-	Niedostosowana taryfa biletowa do realnych potrzeb okazjonalnych pasażerów poruszania się komunikacją miejską	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<p><i>Obowiązująca taryfa biletowa w Rzeszowie jest elastyczna i dostosowana do różnych potrzeb pasażerów – dostępne są bilety czasowe, taryfa przystankowa, bilety okresowe oraz liczne ulgi, w tym bezpłatne przejazdy dla uczniów zamieszkałych w Rzeszowie, co pozwala korzystać z komunikacji miejskiej zarówno okazjonalnie, jak i regularnie, przy umiarkowanych kosztach.</i></p>		
-	Niewprowadzanie proponowanej koncepcji optymalizacji	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		

<i>Potrzeba wprowadzenia nowych rozwiązań komunikacyjnych wynika z faktu, że obecna siatka połączeń nie przechodziła nigdy gruntownej rekonstrukcji, mającej na celu optymalizację oraz dostosowanie aktualnej podaży do zmieniającego się popytu na usługi komunikacji miejskiej.</i>		
-	Niewprowadzenie pasa autobusowego na al. Powst. Warszawy	3
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Miasto Rzeszów intensywnie analizuje wariant utworzenia nowych buspasów na nowych ciągach ulic. Realizacja tego zadania wymaga jednak dodatkowych opracowań i uwzględnienia obecnie realizowanych kluczowych inwestycji drogowych. Dalsze decyzje w tej sprawie zostaną podjęte po uzyskaniu pełnych wyników analiz modelowania ruchu.</i>		
-	Opracowanie dokumentu od nowa ze względu na brak analizy potoków samochodów osobowych	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Do przygotowania dokumentu posłużyły dane z rzeszowskich badań ruchu z roku 2022 również w zakresie potoków samochodów osobowych. Dane te nie stanowiły wykładni do opracowania koncepcji optymalizacji połączeń autobusowych.</i>		
-	Poparcie likwidacji uprawnień "1+2" na pasach autobusowych	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Zapisy Ustawy o elektromobilności oraz Prawo o ruchu drogowym nie precyzują kwestii dopuszczania takiego typu rozwiązań.</i>		
-	Powrót do poprzednich nazw przystanków	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nowe nazewnictwo przystanków wynika z przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z której wynika że przystanek w swej nawie powinien posiadać w szczególności: określenie miejsca usytuowania przystanku komunikacyjnego, poprzez wskazanie w szczególności nazwy ulicy albo obiektu użyteczności publicznej oraz numer przystanku komunikacyjnego.</i>		
-	Powstanie parkingów P&R na obrzeżach miasta	4
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Budowa systemu parkingów „Parkuj i Jedź” (Park & Ride) na obrzeżach Rzeszowa jest jednym z ważniejszych elementów strategii transportowej miasta. Obecnie projekt ten znajduje się w fazie intensywnego przygotowania, a etapowanie jego realizacji wynika z następujących uwarunkowań: Ze względu na ograniczony budżet, miasto w pierwszej kolejności koncentruje się na relacjach o najwyższym natężeniu ruchu wjazdowego. Pozwala to na uzyskanie najlepszego efektu odciążenia centrum miasta już w pierwszej fazie funkcjonowania systemu. Każda lokalizacja wymaga odrębnych analiz potoków pojazdów, aby uniknąć budowy obiektów niedoszacowanych lub nieefektywnych. Lokalizacja parkingu P&R musi spełniać surowe kryteria: musi znajdować się bezpośrednio przy trasie wlotowej i być doskonale skomunikowana z transportem zbiorowym (pętle autobusowe, przystanki kolejowe). Pozyskanie odpowiednich terenów na obrzeżach miasta, które są obszarami o dynamicznie rozwijającej się zabudowie jednorodzinnej i usługowej, jest procesem złożonym i czasochłonnym. Budowa nowoczesnego parkingu P&R to nie tylko utwardzenie terenu, ale przede wszystkim inwestycja w infrastrukturę towarzyszącą: systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, węzły przesiadkowe, oświetlenie, monitoring oraz odwodnienie. Realizacja tych zadań musi być</i>		

<p><i>skorelowana z możliwościami budżetowymi miasta oraz pozyskiwaniem funduszy zewnętrznych (np. z programów unijnych).</i></p> <p><i>Wdrożenie systemu Park & Ride w Rzeszowie nie jest zaniechane, lecz poddawane procesowi optymalizacji. Miasto dąży do tego, aby pierwsze obiekty powstały w lokalizacjach o największym potencjale, co zapewni realną zmianę nawyków komunikacyjnych mieszkańców aglomeracji faktycznie zmniejszy liczbę aut wjeżdżających do Śródmieścia.</i></p>		
-	Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii 42	2
<p>ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie</p> <p><i>Trasa linii nr 42 została usunięta z nowej propozycji siatki połączeń, aby było możliwe zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów linii nr 2, 27, 36.</i></p>		
-	<p>Priorytetem przy tak niskich częstotliwościach jest koordynacja i pełna synchronizacja całej sieci. Dlatego opracowanie nowej sieci powinno polegać na kaskadowym planowaniu połówek tras linii średnicowych do okolic Ronda im. Romana Dmowskiego tak, aby zapewnić pełną koordynację wszystkich wiązek, szczególnie w obszarze priorytetu dla transportu publicznego - "rzeszowskiego kotka" (patrz: SUIKZP), następnie zsynchronizowane połówki tras należy połączyć dobierając pary połówek tak, aby zapewnić jednakowy czas obecności na R. Dmowskiego i zapewnić regularne odjazdy pomiędzy węzłami przesiadkowymi wokół, tj. Plac Wolności, Ciepłińskiego, Marszałkowska, Krakowska Jedn. Wojskowa.</p>	1
<p>ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie</p> <p><i>Projekt optymalizacji zakłada koordynację linii na przystankach węzłowych.</i></p>		
-	<p>Przebudowa nawrotek na ulicach dwujezdniowych, na których zawracają mają autobusy MPK, na pełne skrzyżowania ze wszystkimi relacjami i sygnalizacją świetlną trójfazową lub czterofazową (w zależności od liczby wlotów). Dotyczy to nawrotek na ulicach: Ciepłińskiego (linia nr 7), Armii Krajowej (linie nr 6 i 36), Powstańców Warszawy (linia nr 22), Witosa nawrotka "południowa" (linie nr 10, 13, N2), Witosa nawrotka "północna" (linia nr 6).</p>	1
<p>ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie</p> <p><i>Kompetencje Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie.</i></p>		
-	<p>Przedstawiona propozycja wydaje się być rozwiązaniem bliższym optymalnemu, jak na oczekiwane przez pasażerów warunki obsługi komunikacyjnej miasta wielkości Rzeszowa, gdyż zapewnia realizację najważniejszych postulatów zgłaszanych przez pasażerów pod adresem komunikacji miejskiej, przy racjonalnym poziomie finansowania przewozów środkami z budżetu miasta. Nie jest jednocześnie propozycją radykalnych zmian jakości oferty przewozowej, pomimo, że zmiany tras są radykalne i będą powodować opory społeczne.</p>	1
<p>ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie</p> <p><i>Przewiduje się poprawienie funkcjonowania rzeszowskiej komunikacji miejskiej.</i></p>		
-	Punktualne kursowanie autobusów na ul. Bł. Karoliny przed godz. 8	2
<p>ODNIESIENIE</p>		

Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nowa propozycja optymalizacji sieci komunikacji miejskiej, która podlegała konsultacjom społecznym uwzględni w możliwie najlepszym stopniu dopasowanie rozkładów jazdy i czasów przejazdów do warunków drogowych w różnych przedziałach czasowych w ciągu doby.</i>		
-	Skoordynowanie połączeń z os. Baranówka ze szpitalem na ul. Lwowskiej i cmentarzami	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Trasa linii nr 13, 14 i 26, zapewni dojazd z os. Baranówka i Gen. Andersa (ul. Wyzwolenia) w okolice szpitala na ul. Lwowskiej oraz bezpośrednio w okolice cmentarza Wilkowyja.</i>		
-	Skuteczniejsze egzekwowanie przestrzegania zasad Buspasów	3
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W gestii Policji jest egzekwowanie przestrzegania zasad korzystania z buspasów.</i>		
-	Spójna synchronizacja sygnalizacji świetlnej	2
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Sterowanie sygnalizacją świetlną w Rzeszowie leży w kompetencjach Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie.</i>		
-	Sprzeciw wobec likwidacji uprawnień 1+2 wraz z wydłużeniem godzin obowiązywania	246
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<p><i>Doświadczenia miast europejskich jednoznacznie wskazują, że najwyższą skuteczność osiągają systemy oparte na pełnej segregacji ruchu. Dopuszczenie pojazdów wieloosobowych (1+2) na buspasy de facto przekształca je w dodatkowe pasy ruchu, niwelując przewagę czasową transportu publicznego. Tylko jasny, całodobowy podział infrastruktury pozwala na budowę punktualnej komunikacji, która jest realną alternatywą dla posiadania własnego auta.</i></p> <p><i>Głównym celem buspasa jest maksymalizacja liczby osób przewożonych na metr kwadratowy jezdni w jednostce czasu. Jeden autobus miejski zastępuje średnio od 30 do 50 samochodów osobowych. Dopuszczenie aut 1+2 drastycznie obniża tę efektywność. Wprowadzenie samochodów osobowych (nawet z pasażerami) do kanału buspasa powoduje, że jeden pojazd z 3 osobami zajmuje tyle samo miejsca na drodze i w cyklu świateł, co autobus z 60 osobami. To uderza w interes większości pasażerów.</i></p> <p><i>Chcąc, aby pasażerowie zrezygnowali z aut, transport zbiorowy musi być niezawodny. Bus-pasy „uwalniają” autobusy od korków. Dopuszczenie aut 1+2 wprowadza na buspas zmienną, której nie da się kontrolować. Nawet niewielka liczba samochodów wykonujących manewry (skręcanie, zmiana pasa) generuje zatory, które uniemożliwiają realizację rozkładu jazdy co do minuty. Stałe buspasy 24/7 pozwalają na utrzymanie wysokiej prędkości handlowej auto-busów, co jest jedynym realnym argumentem w konkurencji z samochodem prywatnym.</i></p> <p><i>Służby (Policja, Straż Miejska) mają ogromne trudności z weryfikacją liczby osób w jadącym pojeździe (np. foteliki dziecięce, przyciemniane szyby). Prowadzi to do nadużyć, gdzie kierowcy jadący samotnie bezkarnie korzystają z buspasa, blokując autobusy.</i></p> <p><i>System 24/7 jest czytelny dla wszystkich. Kierowcy spoza miasta często gubią się w ograniczeniach czasowych (np. "obowiązuje od 7:00 do 17:00"), co prowadzi do niebezpiecznych manewrów lub przypadkowego blokowania pasa.</i></p> <p><i>Postulat funkcjonowania buspasów przez 7 dni w tygodniu i 24h na dobę wynika z dynamiki współczesnego miasta, a ruch w mieście nie kończy się o 17:00. Wydarzenia kulturalne, sportowe czy handel generują spiętrzenia ruchu w weekendy i wieczorami. Stały buspas oddziela strumień aut od</i></p>		

<i>chodników, tworząc bezpieczniejszą strefę dla pieszych czekających na przystankach, niezależnie od pory dnia.</i>		
<i>Autobus, który musi ciągle hamować i ruszać za samochodami typu 1+2, zużywa więcej paliwa/energii i szybciej ulega awariom. Płynny przejazd dedykowanym pasem to niższe koszty utrzymania floty i mniejsza emisja spalin w centrum miasta.</i>		
-	Synchronizacja liniowa odjazdów z ul. Baligrodzkiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Projekt optymalizacji zakłada koordynację linii na przystankach węzłowych.</i>		
-	Szacowanie popytu na podstawie sondaży zamiast danych z bramek	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Do opracowania dokumentu posłużyły dane o napełnieniach autobusów oraz ankiet z rzeszowskich badań ruchu z roku 2022. Aktualizacja tego dokumentu uwzględnia ponadto zgłaszane w ramach konsultacji wnioski Pasażerów.</i>		
-	Uruchomienie przystanku przy ul. Chmaja	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Temat procedowany w Miejskim Zarządzie Dróg w Rzeszowie.</i>		
-	Utrzymanie obecnych bezpośrednich połączeń	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Optymalizacja siatki połączeń ma za zadanie utrzymanie kluczowych połączeń bezpośrednich, a w przypadkach niskiego wykorzystania potencjału przewozowego na danych ciągach, połączenia bezpośrednie mogą zostać zastąpione przesiadkowymi, gdzie zasadność skierowania linii w inne miejsce przyczyni się do poprawy wykorzystania oferty przewozowej.</i>		
-	Utworzenie linii promienistych	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Oprócz linii promienistych potrzeba jest stworzenia kilku kręgów linii dookólnych, coś na kształt sieci pajęczej. Układ rzeszowskich ulic nie do końca pozwala na tworzenie takich rozwiązań, m. in. brak jest południowej obwodnicy Rzeszowa.</i>		
-	Utworzenie linii promienistych o wysokiej częstotliwości bazujących na przesiadkach	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Oprócz linii promienistych potrzeba jest stworzenia kilku kręgów linii dookólnych, coś na kształt sieci pajęczej. Układ rzeszowskich ulic nie do końca pozwala na tworzenie takich rozwiązań, m. in. brak jest południowej obwodnicy Rzeszowa.</i>		
-	Utworzenie linii rozpoczynającej się na końcu ul. Bałtyckiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie tworzy się linii, których początek lub koniec nie mają miejsca na pętach autobusowych, w tym przypadku nie ma możliwości stworzenia takiej linii ze względu na brak ul. Bałtyckiej odpowiedniej infrastruktury.</i>		

-	Utworzenie linii średnicowych o wysokiej częstotliwości	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Rozwiązanie optymalizacyjne nie promuje linii średnicowych, które z założenia mają omijać centrum miasta, ze względu na stosunkowo niskie zainteresowanie taką ofertą przewozową wśród pasażerów.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: Baligrodzka - Wołyńska - Bł. Karoliny	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się tworzenia linii wewnątrz osiedlowych kiedy już istnieją połączenia, w tym przypadku pomiędzy ul. Baligrodzką a Bł. Karoliny. Ulica Wołyńska jest w przebudowie i w obecnej koncepcji nie została wykazana jako przeznaczona do realizacji zadań komunikacji miejskiej.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: Biała - Matysówka - Załęże - Pogwizdów - Baranówka - Kielanówka - Zabierzów - Zwiężczyca - Boguchwała - Siedliska - Biała (w ramach linii OC i OD)	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Propozycja trasy tej linii bardziej wpisuje się w ofertę przewozową ZG PKS w Rzeszowie, jako linia podmiejska okalająca Rzeszów (ok. 70 km).</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: Bł. Karoliny – Wiktora – Wyspiańskiego – Wita Stwosza – Langiewicza – Bat. Chłopskich – Przemysłowa – Architektów – Zawiszy Czarnego – Żołnierzy 9 Dywizji Piechoty – Podkarpacka – Powst. Warszawy – Sikorskiego – Łukasiewicza	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Projekt optymalizacji nie przewiduje utworzenia takiej linii bezpośredniej.</i>		
<i>Postulat został rozpatrzony w kontekście całej sieci połączeń. Na obecnym etapie wdrażania projektu nie przewiduje się realizacji wskazanej zmiany, jednak jej zasadność może zostać ponownie oceniona po wdrożeniu nowego układu połączeń i przeprowadzeniu analiz funkcjonowania systemu.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: Dworzec PKP - Krakowska - Bat. Chłopskich - Powst. Wa-wy - Armii Krajowej - Lwowska - Dworzec PKP (w ramach linii OC i OD)	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Projekt optymalizacji nie przewiduje utworzenia takiej linii okrężnej, po zewnętrznym ringu Rzeszowa.</i>		
<i>Postulat został rozpatrzony w kontekście całej sieci połączeń. Na obecnym etapie wdrażania projektu nie przewiduje się realizacji wskazanej zmiany, jednak jej zasadność może zostać ponownie oceniona po wdrożeniu nowego układu połączeń i przeprowadzeniu analiz funkcjonowania systemu.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: Hermanowa Czerwonki - Powst. Warszawy - Bat. Chłopskich - Plenerowa - Obrońców Poczty Gdańskiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Z założenia linie wybiegające poza miasto kończą i rozpoczynają trasy w centrum Rzeszowa, skąd i dokąd można się stosunkowo łatwo przemieścić z niemal każdego miejsca w Rzeszowie.</i>		

-	Utworzenie połączenia na trasie: Kalinowa - Ustrzycka - Sanocka - Plenerowa - Bat. Chłopskich - Podwisłocze - Niepodległości	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Projekt optymalizacji nie przewiduje utworzenia takiej linii, zwłaszcza że na ul. Niepodległości nie ma pętli autobusowej.</i>		
<i>Postulat został rozpatrzony w kontekście całej sieci połączeń. Na obecnym etapie wdrażania projektu nie przewiduje się realizacji wskazanej zmiany, jednak jej zasadność może zostać ponownie oceniona po wdrożeniu nowego układu połączeń i przeprowadzeniu analiz funkcjonowania systemu. Zdecydowanym utrudnieniem jest fakt, że ul. Niepodległości nie ma pętli autobusowej.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: Krasne Auchan - Baligrodzka przez Armii Krajowej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Projekt optymalizacji nie przewiduje utworzenia takiej linii okrężnej, po zewnętrznym ringu Rzeszowa.</i>		
<i>Postulat został rozpatrzony w kontekście całej sieci połączeń. Na obecnym etapie wdrażania projektu nie przewiduje się realizacji wskazanej zmiany, jednak jej zasadność może zostać ponownie oceniona po wdrożeniu nowego układu połączeń i przeprowadzeniu analiz funkcjonowania systemu.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: Lisa-Kuli z Bat. Chłopskich	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Z przystanku na ul. Mochneckiego, ok. 200 m od ul. Lisa- Kuli na Bat. Chłopskich (od strony ul. Przemysłowej) można dojechać linią nr 23. Natomiast z ul. Lisa-Kuli na ul. Dąbrowskiego (skrzyż. z Bat. Chłopskich) kursują autobusy linii m. in. 11, 15, 28, 43.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: Lwowska - Powst. Warszawy - Dworzec Lokalny	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Na ograniczonym odcinku trasy zaplanowano linię 25 łączącą ul. Cienistą, Lwowską, Powst. W-wy oraz Piłsudskiego przy Galerii Rzeszów niedaleko Dworca Lokalnego.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: Obr. Poczty Gdańskiej - Okulickiego - Bat. Chłopskich - Strażacka - Wojtyły	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Projekt optymalizacji nie przewiduje utworzenia takiej linii po zewnętrznym zachodnim ringu Rzeszowa.</i>		
<i>Postulat został rozpatrzony w kontekście całej sieci połączeń. Na obecnym etapie wdrażania projektu nie przewiduje się realizacji wskazanej zmiany, jednak jej zasadność może zostać ponownie oceniona po wdrożeniu nowego układu połączeń i przeprowadzeniu analiz funkcjonowania systemu.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od al. Rejtana do ul. Matuszczaka	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Proponujemy rozwiązanie z przesiadką uwzględniającą przejazd z al. Rejtana na al. Powst. W-wy linią 0B, a następnie skorzystanie z autobusu linii nr 22 bezpośrednio na ul. Matuszczaka.</i>		

-	Utworzenie połączenia na trasie: od al. Rejtana do ul. Podkarpackiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Proponujemy rozwiązanie z przesiadką uwzględniającą przejazd z al. Rejtana na al. Powst. W-wy linią OB, a następnie skorzystanie z autobusu linii nr 22 bezpośrednio na ul. Podkarpacką.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od al. Rejtana do ul. Św. Walentego	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie planuje się utworzenia takiego bezpośredniego połączenia. Postulat został rozpatrzony w kontekście całej sieci połączeń. Na obecnym etapie wdrażania projektu nie przewiduje się realizacji wskazanej zmiany, jednak jej zasadność może zostać ponownie oceniona po wdrożeniu nowego układu połączeń i przeprowadzeniu analiz funkcjonowania systemu.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od Boguchwały do os. Nowe Miasto	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Gmina Boguchwała nie wskazywała na potrzebę utworzenia bezpośredniego połączenia pomiędzy wskazanymi lokalizacjami.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od centrum miasta z do ul. Wojtyły wjazd al. Sikorskiego	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie planuje się utworzenia takiego bezpośredniego połączenia ze względu na fakt, iż pętla autobusowa znajduje się niedaleko al. Sikorskiego, więc proponowane połączenie jest pozbawione zasadności.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od Kielanówki do al. Powst. Warszawy	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Takie połączenie istnieje w ramach obecnej linii nr 34 oraz będzie funkcjonować z ramach linii nr 25.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Bł. Karoliny do al. Powst. Warszawy przez al. Bat. Chłopskich	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie planuje się uruchomienia połączenia w tej relacji. W nowym układzie komunikacyjnym linie nr 20 i 36 będą kursować z Bł. Karoliny w okolice Bat. Chłopskich (Dąbrowskiego).</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Bł. Karoliny do ul. Siemieńskiego	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Proponowane rozwiązania przesiadkowe:</i>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Linia nr 36 z przesiadką na linię nr 3 na al. Wyzwolenia; 2. Linia nr 2 z przesiadką na linię nr 9 na al. Ciepłińskiego; 3. Linia nr 20 z przesiadką na linię nr 9 na ul. Boya-Żeleńskiego. 		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Bł. Karoliny do ul. Załęskiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Postulat spełniony w ramach linii nr 1.</i>		

-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Bł. Karoliny przez ul. Wołyńską i Dynowską	3
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się tworzenia linii wewnątrz osiedlowych. Ulica Wołyńska jest w przebudowie i w obecnej koncepcji nie została wykazana jako przeznaczona do realizacji zadań komunikacji miejskiej. Na ul. Dynowskiej nie planuje się wprowadzania komunikacji miejskiej.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Budziwojskiej do al. Rejtana	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W propozycji nowej siatki połączeń założono połączenie bezpośrednie pomiędzy ul. Budziwojską a Rejtana w ramach linii nr 47.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Budziwojskiej do ul. Jana Pawła II przez ul. Senatorską i Porąbki	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Procedowanie lokalizacji przystanków w Miejskim Zarządzie Dróg w Rzeszowie.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Dębickiej do ul. Bł. Karoliny i Biznesowej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie planuje się utworzenia takiego bezpośredniego połączenia. Pomiędzy ul. Dębicką a Bł. Karoliny istnieje połączenie z przesiadką z linii nr 21 na pętli przy ul. Ustrzyckiej do autobusu linii nr 6 lub 36. Pomiędzy ul. Dębicką a Biznesową istnieje połączenie z przesiadką z linii nr 31 na przystanku Wyzwolenia / Mikołajczyka i przejście na przystanek Wyzwolenia / Krakowska (ok. 130 m) do autobusu linii nr 26.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Hetmańskiej do szpitala MSW i ul. Lubelskiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Trasa linii nr 6 łączy ul. Hetmańską z ul. Witosa (przystanek Witosa/Solarza 07), w odległości ok. 300 m. od szpitala MSW na ul. Krakowskiej. Pomiędzy ul. Hetmańską a ul. Lubelską kursuje linia nr 8.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Hetmańskiej do ul. Okulickiego	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Brak bezpośredniego połączenia. W nowej siatce połączeń taka podróż jest możliwa z wykorzystaniem połączeń przesiadkowych w ramach połączeń z przesiadką na Pl. Wolności, z linii m. in. 6 lub 13 na linie 14 lub 19.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Hetmańskiej do ul. Podkarpackiej i Wyspiańskiego	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W ramach nowej linii nr 29 można przemieszczać się bez przesiadek między ul. Hetmańską a Podkarpacką. Również pomiędzy ul. Hetmańską a Wyspiańskiego istnieje bezpośrednie połączenie w ramach linii nr 25.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Jana Pawła II do al. Rejtana	1

ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Brak bezpośredniego połączenia. W nowej siatce połączeń taka podróż jest możliwa z wykorzystaniem połączeń przesiadkowych w ramach połączeń z przesiadką na Powst. W-wy / Podwiślocze i przenieść się na przystanek Powst. W-wy dom studenta, następnie skorzystać z autobusu linii 0A lub na ul. Budziwojskiej pomiędzy liniami 12 w kier. granicy miasta na linię 47 w kier. ul. Mikołajczyka.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Jana Pawła II przez al. Piłsudskiego	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Brak bezpośredniego połączenia. W nowej siatce połączeń taka podróż jest możliwa z wykorzystaniem połączeń przesiadkowych w ramach połączeń z przesiadką na ul. Targowej, z linii nr 12 do autobusów linii nr 6, 13, 17, 31 i 46.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Kotuli do ul. Towarnickiego	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Połączenie bezpośrednio w ramach linii nr 36. Przystankiem docelowym jest Piłsudskiego U. Marszałkowski 07.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Krogulskiego do ul. Lwowskiej przez Most Mazowieckiego	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja optymalizacji nie przewiduje utworzenia linii na takiej trasie.</i>		
<i>Postulat został rozpatrzony w kontekście całej sieci połączeń. Na obecnym etapie wdrażania projektu nie przewiduje się realizacji wskazanej zmiany, jednak jej zasadność może zostać ponownie oceniona po wdrożeniu nowego układu połączeń i przeprowadzeniu analiz funkcjonowania systemu.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Lubelskiej przez Rudną Wielką, ul. Chmury do Biznesowej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja optymalizacji nie przewiduje utworzenia linii na takiej trasie.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Miłocińskiej do ul. Hetmańskiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja przewiduje połączenie z przesiadką np. na przystanku Krakowska Jedn. Wojskowa z autobusu linii nr 19 do linii nr 6 lub 25.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Obrońców Poczty Gdańskiej do ul. Matuszczaka przez ul. Lisa-Kuli	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja przewiduje połączenie z przesiadką np. na przystanku Krakowska Jedn. Wojskowa z autobusu linii nr 18 do linii nr 11.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Podkarpackiej do al. Rejtana	1
ODNIESIENIE		

Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja przewiduje połączenie z przesiadką np. na przystanku Powst. W-wy stadion z autobusu linii nr 22 do linii OA.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Podwisłocze do al. Armii Krajowej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja przewiduje połączenie z przesiadką np. na przystanku Powst. W-wy / Podwisłocze z autobusu linii nr 26, konieczność przemieszczenia się na przystanek Powst. W-wy dom studenta do linii nr 36.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Przemysłowej do ul. Łukasiewicza	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja przewiduje połączenie z przesiadką np. na przystanku Powst. W-wy stadion z autobusu linii nr 29 do linii nr 5 bądź 18.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Staromiejskiej do ul. Budziwojskiej	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja przewiduje połączenie z przesiadką np. na przystanku Powst. W-wy stadion z autobusu linii nr 8 do linii nr 12 bądź na przystanku Sikorskiego katedra z autobusu linii 8 na autobus linii 47.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Strzelniczej najszybszą trasą do centrum	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja przewiduje takie połączenie w ramach linii nr 13.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Twardowskiego do ul. Langiewicza	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja przewiduje takie połączenie w ramach linii nr 13.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Warszawskiej do al. Armii Krajowej przez ul. Lubelską	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Po wybudowaniu północnej obwodnicy Rzeszowa rozważa się utworzenie takiego połączenia.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: z centrum miasta do Chmielnika przez Kielnarową (DW878)	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Takie połączenie realizowane jest w ramach linii MKS nr 246 i 239. Gmina Miasto Rzeszów nie ma podpisanego Porozumienia międzygminnego w gminą Chmielnik.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: z os. Staromieście do os. Andersa	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		

<i>Koncepcja przewiduje takie połączenie w ramach linii nr 13.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: z os. Zalesie do ul. Podkarpackiej/ Matuszczaka	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja przewiduje połączenie z przesiadką np. na przystanku Powst. W-wy / Hetmańska z autobusu linii nr 18 do linii nr 22.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: z os. Zawiszy do centrum miasta przez ul. Podkarpacką	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja przewiduje połączenie z przesiadką np. na przystanku Podkarpacka / Wetlińska z autobusu linii nr 3 do linii nr 15, 28 lub 43.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: z ul. Hetmańskiej do ul. Staroniwskiej/ Kielanówki	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja przewiduje takie połączenie w ramach linii nr 25.</i>		
-	Utworzenie połączenia na trasie: z ul. Staromiejskiej do ul. Ofiar Katynia	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja przewiduje połączenie z przesiadką np. na przystanku Lubelska kościół z autobusu linii nr 8 do linii nr 13.</i>		
-	Utworzenie połączenia najszybszą trasą: z ul. Bł. Karoliny do ul. Podkarpackiej i Przemysłowej	2
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja optymalizacji nie przewiduje utworzenia linii na takiej trasie.</i>		
<i>Postulat został rozpatrzony w kontekście całej sieci połączeń. Na obecnym etapie wdrażania projektu nie przewiduje się realizacji wskazanej zmiany, jednak jej zasadność może zostać ponownie oceniona po wdrożeniu nowego układu połączeń i przeprowadzeniu analiz funkcjonowania systemu.</i>		
-	Utworzenie połączenia ulicą Herbową	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Procedowanie lokalizacji przystanków w Miejskim Zarządzie Dróg w Rzeszowie.</i>		
-	Utworzenie większej liczby połączeń ul. Hetmańską	1
ODNIESIENIE Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja optymalizacji nie przewiduje zwiększenia ilości połączeń na ul. Hetmańskiej.</i>		
<i>Postulat zwiększenia częstotliwości kursowania został przeanalizowany. Na wskazanym odcinku funkcjonują inne linie zapewniające łączną ofertę przewozową o odpowiedniej częstotliwości, dlatego na obecnym etapie nie przewiduje się wprowadzania dodatkowych kursów.</i>		
-	Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Polnej (brama cmentarza)	1

ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja optymalizacji nie przewiduje przejazdu tą ulicą.</i>		
<i>W przedstawionej wersji pokonsultacyjnej projektu nie przewiduje się wprowadzenia wskazanej zmiany. Rozwiązanie było analizowane, jednak jego realizacja nie jest możliwa na obecnym etapie ze względu na względy organizacyjnych i funkcjonalnych.</i>		
-	Wprowadzenie pasa autobusowego na al. Powst. Warszawy	3
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Miasto Rzeszów intensywnie analizuje wariant utworzenia nowych buspasów na nowych ciągach ulic. Realizacja tego zadania wymaga jednak dodatkowych opracowań i uwzględnienia obecnie realizowanych kluczowych inwestycji drogowych. Dalsze decyzje w tej sprawie zostaną podjęte po uzyskaniu pełnych wyników analiz modelowania ruchu.</i>		
-	Wszystkie linie do zmiany - własny projekt	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Przekazany projekt został przeanalizowany pod kątem możliwości wykorzystania jego elementów w pracach nad nowym układem linii. Obowiązujący proces zakłada jednak opracowanie spójnego, całościowego projektu sieci przez zespół planistyczny, a następnie jego udoskonalanie na podstawie zgłoszonych przez mieszkańców uwag. Z tego względu nie ma możliwości przyjęcia całości alternatywnego projektu ani zastąpienia nim przygotowywanego rozwiązania. Poszczególne elementy Państwa koncepcji zostały jednak uwzględnione w analizach jako materiał pomocniczy.</i>		
-	Wysokie ceny biletów	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
Analiza cen biletów komunikacji publicznej w Rzeszowie pokazuje, że system jest umiarkowany kosztowo i elastyczny , dostosowany do różnych potrzeb mieszkańców.		
<ol style="list-style-type: none"> Bilety czasowe – najczęściej kupowany jest bilet 60-minutowy. W strefie A kosztuje on 5 zł (normalny), 2,50 zł (ulgowy ustawowy) i 3 zł (ulgowy samorządowy), w strefie A+B – odpowiednio 6,20 zł, 3,10 zł i 3,70 zł. Nawet przy krótkiej podróży koszt jest więc umiarkowany; Bilety okresowe – korzystne przy regularnym użytkowaniu komunikacji. Bilet 30-dniowy w strefie A kosztuje 125 zł (normalny), 62,50 zł (ulgowy ustawowy) i 75 zł (ulgowy samorządowy). Przy codziennych dojazdach koszt pojedynczego przejazdu w taryfie normalnej wynosi nie więcej niż 2,80 zł. Dostępne są także bilety długookresowe: semestralne, 90-, 180-dniowe i roczne, które jeszcze bardziej obniżają koszt pojedynczego przejazdu; Taryfa przystankowa – umożliwia płacenie wyłącznie za faktycznie przejechane przystanki. Bilet normalny kosztuje 2,50 zł (1 przystanek), 4 zł (3 przystanki) i 4,80 zł (6 i więcej przystanków), co pozwala na oszczędności przy krótkich trasach; Ulgi ustawowe i samorządowe – ulgi ustawowe (50%) obejmują m.in. studentów szkół wyższych, kombatanów i inwalidów wojskowych, a ulgi samorządowe dotyczą uczniów, emerytów oraz osób z niepełnosprawnościami. Dzięki temu koszt biletu 60-minutowego może wynosić już od 2,50 zł; Bezpłatne przejazdy dla uczniów – pakiet „Bezpłatne przejazdy dla ucznia” umożliwia dzieciom i młodzieży do 18 lat oraz uczniom szkół ponadpodstawowych do 21 lat zamieszkałym w Rzeszowie całkowicie darmowe podróże komunikacją miejską po 		

aktywowaniu pakietu w Rzeszowskiej Karcie Mieszkańca. Obecnie korzysta z niego ok. 20 tys. osób;		
Wniosek:		
Rzeszowski system komunikacji publicznej jest umiarkowany cenowo, elastyczny i dostępny . Uwzględniając bilety okresowe, taryfę przystankową, ulgi oraz bezpłatne przejazdy dla uczniów, koszty transportu są konkurencyjne i dostosowane do potrzeb większości mieszkańców.		
-	Zachowanie 5-6 linii przebiegających ul. Hetmańską	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja optymalizacji przewiduje realizację przez ul. Hetmańską siedem linii dziennych i jedną nocną.</i>		
-	Zachowanie obecnej numeracji linii	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja przewiduje renumerację linii w celu m.in. uspoźnienia kategorii linii, ukierunkowania przebiegów tras.</i>		
-	Zainstalowanie tablicy SIP na przystanku Warszawska / Staromiejska	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Nie przewiduje się.</i>		
-	Zakazanie poruszania się samochodami osobowymi przez centrum	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Zarządca ruchu może ustanowić taki zapis.</i>		
-	Zakupy większej liczby autobusów przegubowych	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Gmina Miasto Rzeszów planuje w bliskiej perspektywie zakup kolejnych autobusów przegubowych.</i>		
-	Zbyt duża liczba linii na ul. Bł. Karoliny	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja optymalizacji komunikacji miejskiej przewiduje na Os. Bł. Karoliny kursowanie siedem linii dziennych i jedną nocną.</i>		
-	Ze względu na zmianę godziny rozpoczęcia lekcji z 8 na 7:30, zatrzymywanie się autobusu 7:20 na przystanku Miła szkoła	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W ramach procesu układania rozkładów jazdy, jeśli możliwości techniczne pozwolą, wniosek zostanie uwzględniony.</i>		
-	Zmiana godziny odjazdu linii 37 na 6:33 z Przystanku Tyczyn Orkana	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>W ramach procesu układania rozkładów jazdy, jeśli możliwości techniczne pozwolą, wniosek zostanie uwzględniony.</i>		

-	Zmiana nazw przystanków Nowa Wieś Port Lotniczy i Jasionka Port Lotniczy	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Ww. przystanki są w zarządzie Gminy Trzebownisko, która ma odpowiednie kompetencje do nadawania i zmiany nazw przystanków.</i>		
-	Zmniejszenie liczby linii celem zwiększonej częstotliwości na os. Kotuli	3
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja nie przewiduje zmniejszenia liczby linii na Os. Kotuli.</i>		
-	Zsynchronizowanie przesiadek z pociągami PKA	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Synchronizacja komunikacji miejskiej z PKA jest znacząco utrudniona, w szczególności z uwagi na fakt, iż kolej dokonuje zmian rozkładów jazdy co najmniej czterokrotnie w ciągu roku.</i>		
-	Zwiększenie częstotliwości kursowania na trasie Hermanowa - Rzeszów	2
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Komunikacja realizowana na terenie gminy Tyczyn uregulowana jest zapisami Porozumienia międzygminnego. Gmina Tyczyn ma obowiązek zgłaszania zapotrzebowania na komunikację na swoim terenie, również co do ilości kursów.</i>		
-	Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów ul. Hetmańską	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja nie przewiduje zasadniczych zmian w ilości kursów na ul. Hetmańskiej.</i>		
<i>Kwestia liczby kursów na ul. Hetmańskiej została przeanalizowana. W wyniku analiz przyjęto rozwiązanie polegające na utrzymaniu obecnej liczby kursów w przedstawionej koncepcji.</i>		
-	Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18 i 19 w dni powszednie do 12 minut	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Linia nr 18 i 19 należy do grupy linii priorytetowych. Na tym etapie nie przewiduje się dodatkowego zwiększenia częstotliwości kursowania.</i>		
-	Zwiększenie częstotliwości kursowania z osiedli "peryferyjnych"	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Koncepcja nie przewiduje zasadniczych zmian w ilości kursów z osiedli „peryferyjnych”.</i>		
-	Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów na os. Biała	1
ODNIESIENIE		
Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie		
<i>Z uwagi na fakt, że koncepcja optymalizacji przewiduje wprowadzenie jeszcze jednej linii (nr 2) na tym osiedlu, przewiduje się zwiększenie globalnej ilości kursów.</i>		
-	Zwiększenie liczby połączeń z ul. Wiktora do ul. Bł. Karoliny	2

ODNIESIENIE

Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie

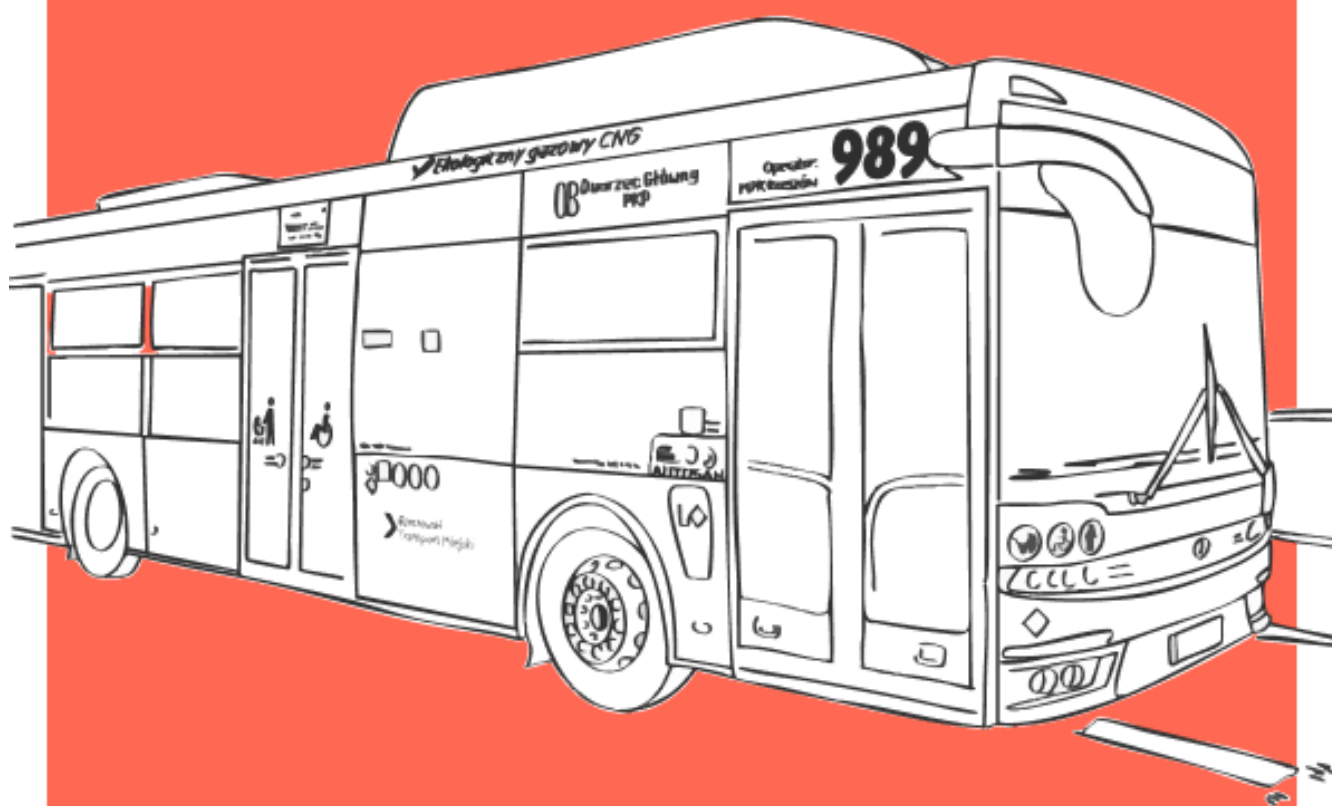
Kwestia liczby kursów na ul. Wiktora została przeanalizowana. W wyniku analiz przyjęto rozwiązanie polegające na utrzymaniu obecnej liczby kursów w przedstawionej koncepcji.

Wasz głos jest ważny!

Bardzo dziękujemy wszystkim Mieszkankom i Mieszkańcom za udział w konsultacjach, za złożone uwagi, stanowiska, w tym również głosy krytyki. Dołożymy wszelkich starań, aby wziąć pod uwagę Państwa opinie na dalszym etapie prac koncepcyjnych dotyczących optymalizacji oferty przewozowej rzeszowskiej komunikacji miejskiej.

Porównanie tras przejazdu z wnioskami pokonsultacyjnymi

Projekt vs. wnioski pokonsultacyjne



Uzasadnienie:

Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Jabłońskiego i Czarnieckiego tworząc sprawne połączenie Dworca Lokalnego z Dworcem PKP oraz utrzymanie obecnego przebiegu trasy OB z Ciepłińskiego w Piłsudskiego i Dworcem PKP.

Ponadto, ujednostajnienie połączenia obu dworców razem z liniami OA i B1.

Liczba wniosków: 3 (Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Jabłońskiego i Czarnieckiego)



Projekt



Wnioski pokonsultacyjne

Linia: OB

Przebieg trasy:

DWORZEC LOKALNY

~~Tawarniokiego~~

~~Piłsudskiego~~

~~Asnyka~~

Czarnieckiego

Jabłońskiego

Grottgera

~~Dworzec Główny PKP~~

Grottgera

pl. Kilińskiego

Kolejowa

Piłsudskiego

Lwowska

Rejtana

Powst. Warszawy

Dąbrowskiego

pl. Śreniawitów

Lisa-Kuli

Ciepłińskiego

Piłsudskiego

Asnyka

Grottgera

Dworzec Główny PKP

Grottgera

Jabłońskiego

Czarnieckiego

~~Tawarniokiego~~

Borelowskiego

DWORZEC LOKALNY

Uzasadnienie:

Zmiana wskazanego fragmentu trasy spowoduje możliwość dojazdu mieszkańców os. Zawiszy m. in. do Pratt & Whitney, Poczty Polskiej (o co telefonicznie w trakcie konsultacji wnioskowali mieszkańcy tego osiedla) oraz utrzymanie bezpośredniego połączenia z ul. Mikołajczyka do Matuszozaka.

Liczba wniosków: 219 (Zachowanie obecnego przebiegu linii);
1 (w ramach linii 23), 1 (w ramach nowej linii)



Linia: 3

Przebieg trasy:

● MIKOŁAJCZYKA PĘTLA

Mikołajczyka
Ofiar Katynia
Wyzwolenia
Lubelska
Trembeckiego
Siemieńskiego
Żółkiewskiego
Batorego
Styki
Orzeszkowej
Batorego
Fredry
Głowackiego
Targowa
Szopena
Kilara
pl. Śreniawitów
Dąbrowskiego
Batalionów Chłopskich
Przemysłowa
Architektów
Zawiszy Czarnego
Żoł. 9 Dywizji Piechoty

Podkarpacka

Matuszozaka

● MATUSZCZAKA PĘTLA

Uzasadnienie:

Uwzględnienie obecnego połączenia ulic Sanockiej i Ustrzyckiej z os. Krakowska Południe (szkoła rejonowa) oraz pozostawienie połączenia z ul. Hetmańską (po obecnym śladzie linii 6).

Liczba wniosków: 7 (Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii);
4 (Zachowanie obecnego przebiegu linii - przez Hetmańską); 1 (Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Hetmańskiej do szpitala MSW); 1 (utworzenie większej liczby połączeń ul. Hetmańskiej); 1 (Zachowanie 5-6 linii przebiegających ul. Hetmańską)

Linia: 6

Przebieg trasy:

● BŁ. KAROLINY

Bł. Karoliny

Sanocka

Ustrzycka

Kotuli

Wiktora

Pleśniarowicza

Solarza

Witosa

Krakowska

Piłsudskiego

Targowa

Szopena

~~Kepiote~~

~~Podwisłocze~~

Kilara

Hetmańska

Powst. Warszawy

Rejtana

Paderewskiego

Krzyżanowskiego

Armii Krajowej

Paderewskiego

Powst. Wielkopolskich

Słocińska

SŁOCIŃSKA PĘTLA

(wybrane kursy:

Słocińska - MALAWA:

MALAWA OSP)



Uzasadnienie:

Zmiana wskazanego fragmentu trasy (po obecnym śladzie linii 8) spowoduje możliwość bezpośredniego połączenia osiedli Miłocin - Św. Huberta i ul. Staramiejskiej do ul. Lubelskiej i Hetmańskiej.

Ze względu na wyposażenie infrastrukturalne zmiana wymusza wydłużenie trasy przebiegu linii do Sikorskiego MPGK oraz stoi w sprzeczności z załącznikiem nr 2 pkt 7 do Uchwały nr LXVII/1590/2018 z dnia 13 listopada 2018 r.: „Nie udostępnia się przewoźnikom przystanków komunikacyjnych w celu rozpoczynania i kończenia kursów. Miejscem rozpoczynania i kończenia kursów na terenie miasta mogą być wyłącznie dworce oraz wskazane przez organizatora pętle autobusowe.”

Liczba wniosków: 194 (Zachowanie obecnego przebiegu linii os. Miłocin - Św. Huberta i Rudną Wielką); 5 (Rozpoczęcie przebiegu trasy na ul. Warszawskiej w kier. Lubelskiej przez ul. Staramiejską); 2 (Zaniechanie skrócenia trasy do ul. Wołyty), 1 (w ramach nowej linii)

Linia: 8

Przebieg trasy:

TREMBECKIEGO ZTM

Trembeckiego

Warszawska

WARSZ./ BOROWA

Warszawska

Myśliwska

Pogwizdowska

Myśliwska

Warszawska

Staromiejska

Lubelska

Marszałkowska

Cieplińskiego

Lisa-Kuli

pl. Śreniawitów

Hetmańska

Powst. Warszawy

Sikorskiego

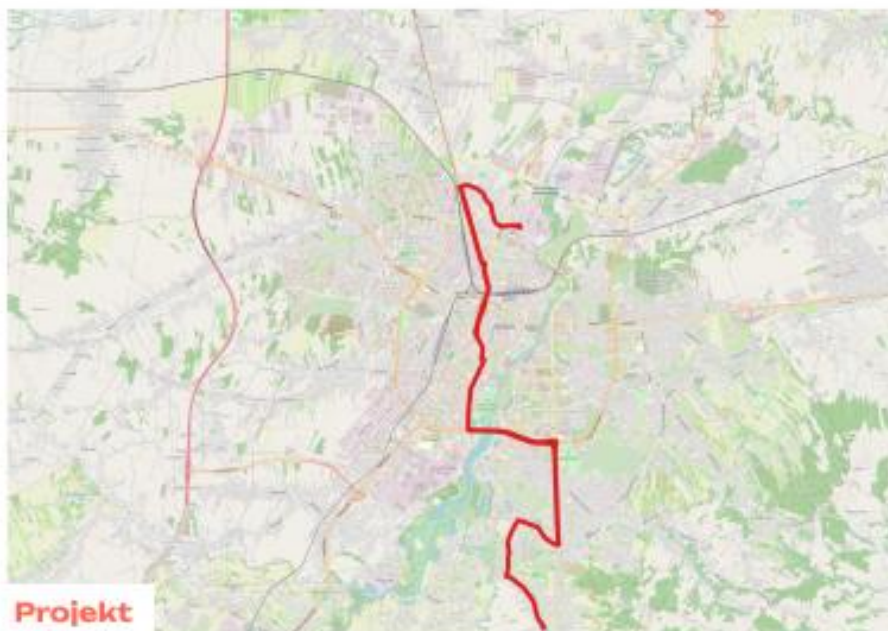
Strażacka

Miła

Wołyty

Sikorskiego

SIKORSKIEGO MPGK



Uzasadnienie:

Zachowanie bezpośredniego połączenia ulic Błękitne Wzgórze i Staroniwskiej do Ciepłińskiego (dziadem obecnej linii 35); Staroniwskiej do Trembeckiego (względem obecnej trasy linii 9) oraz pozostawienie bezpośredniego połączenia ulic Trembeckiego z Ciepłińskiego (w ramach obecnej linii 28) tworząc jednocześnie bezpośrednie połączenie m. in. z ulicy Podwisłocze do Trembeckiego oraz Staroniwskiej do Strażackiej.

Liczba wniosków: 102 (Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii 35); 12 (Zachowanie obecnego przebiegu linii); 1 (Prowadzenie przebiegu trasy linii po obecnym przebiegu trasy linii 35); 1 (Pozostawienie obecnego przebiegu trasy linii 35 z obsługą ul. W. Pola, Hebmańskiej, Kilara, Targowej i pl. Wolności)



Projekt



Wnioski pokonsultacyjne

Linia: 9

Przebieg trasy:

- BŁĘKITNE WZGÓRZE / LEŚNE WZGÓRZE
Błękitne Wzgórze
KIELANÓWKA
RZESZÓW: Staroniwska
Langiewicza
Boya-Żeleńskiego
Hanasiewicza
Chmaja
Langiewicza
Hoffmanowej
Mochackiego
Ciepłińskiego
Marszałkowska
Lubelska
Trembeckiego
Siemieńskiego
Żółkiewskiego
Styki
Orzeszkowej
Batorego
Fredry - Głowackiego
~~Wita Stwosza~~
~~Wyoplańskiego~~
~~Witosa~~
~~Krakowska~~
~~Pileudekiego~~
Targowa
Szopena
Podwisłocze
Kwiatkowskiego
Strażacka
Robotnicza
- ŁUKASIEWICZA PĘTLA

Uzasadnienie:

Zmiana wskazanego fragmentu trasy spowoduje sprawny dojazd mieszkańców os. Wilkowyja do centrum (śladem obecnej linii 9) i osiedli Krakowska Południe, Kmity, Kobul.

Liczba wniosków: 4 (Zachowanie obecnego przebiegu linii);
4 (Z wyłączeniem obsługi ul. Chmaja)



Linia: 10

Przebieg trasy:

- BŁ. KAROLINY
- Bł. Karoliny
- German
- Wyspiańskiego
- Strzelnicza (wybrane kursy: Wywrockiego)
- Plenerowa
- Panoramiczna
- Witosa
- ~~Wyopiańskiego~~
- ~~Wita Stwosza~~
- ~~Srebrna~~
- ~~Langiewicza~~
- ~~Boya Żeleńskiego~~
- ~~Hanałowicza – Chmaja~~
- ~~Langiewicza~~
- ~~Hoffmanowej~~
- ~~Mechnickiego~~
- ~~Cieplńskiego~~
- ~~Marszałkowska~~
- ~~Lubeleka~~
- ~~Trembeckiego~~
- ~~Siemieńskiego~~
- ~~Żółkiewskiego~~
- ~~Batorego~~
- ~~Styki~~
- ~~Orzeszkowej~~
- ~~Batorego~~
- ~~Fredry~~
- ~~Głowańskiego~~
- Langiewicza
- Wita Stwosza
- Wyspiańskiego
- Witosa
- Krakowska
- Piłsudskiego
- Lwowska
- Olbrachta
- OLBRACHTA PĘTLA

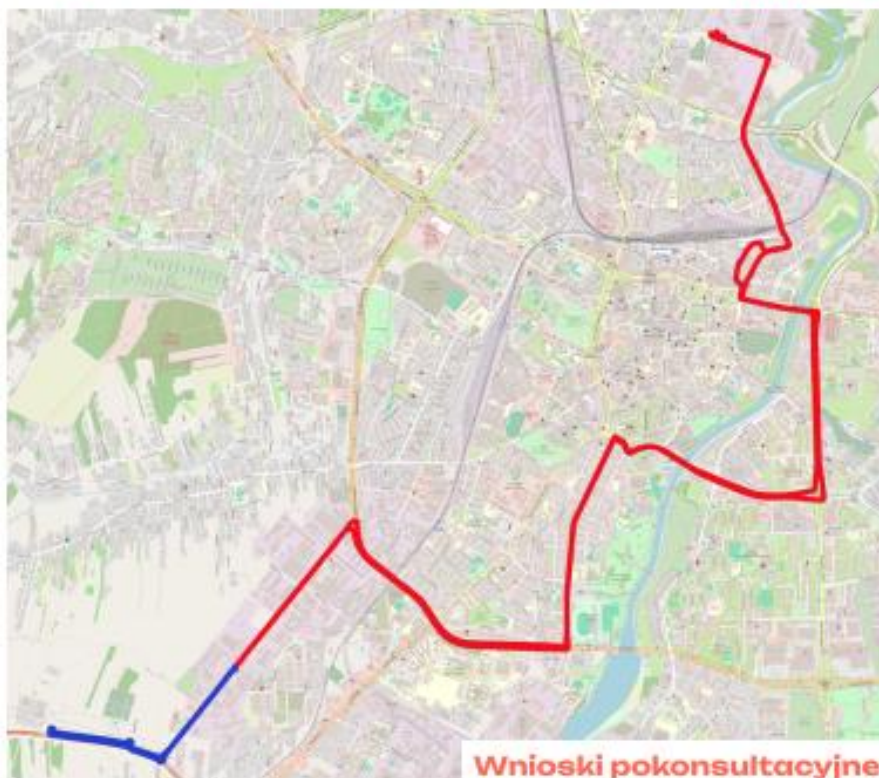
Uzasadnienie:

Zmiana wskazanego fragmentu trasy spowoduje częściowe zastąpienie nowego przebiegu linii 3, która zostanie skierowana do Matuszozaka utrzymującą częściowo obecną połączenie linii 43 (Żołnierzy 9. Dywizji Piechoty, Powst. Warszawy, Rejtana).

Liczba wniosków: 1 (Uwzględnienie w przebiegu trasy os. Zawiszy lub wydłużenie do Ż9DP)



Projekt



Wnioski pokonsultacyjne

Linia: 29

Przebieg trasy:

● **TREMBECKIEGO ZTM**

Trembeckiego

Siemieńskiego

Żółkiewskiego

Batoiego

Styki

Orzeszkowej

Batoiego

Fredry

Głowackiego

Piłsudskiego

Lwowska

Rejtana

Powst. Warszawy

Batalionów Chłopskich

Przemysłowa

● **Żoł. 9. Dywizji Piechoty**

● **ŻOŁ. 9 DYWIZJI
PIECHOTY BLOKI**

Uzasadnienie:

Zmiana wskazanego fragmentu trasy spowoduje częściowe zastąpienie bezpośrednimi połączeniami po trasach obecnej linii 30 (Ofiar Katynia - Dąbrowskiego) oraz 47 (Bł. Karoliny - Piłsudskiego) obsługujących m. in. os. Gen. Andersa.

Liczba wniosków: 303 (Zachowanie obecnego przebiegu linii / utworzenie bezpośredniego połączenia Mikołajczyka (Ofiar Katynia) z Lisa-Kuli);
47 (Zachowanie obecnego przebiegu linii)



Projekt



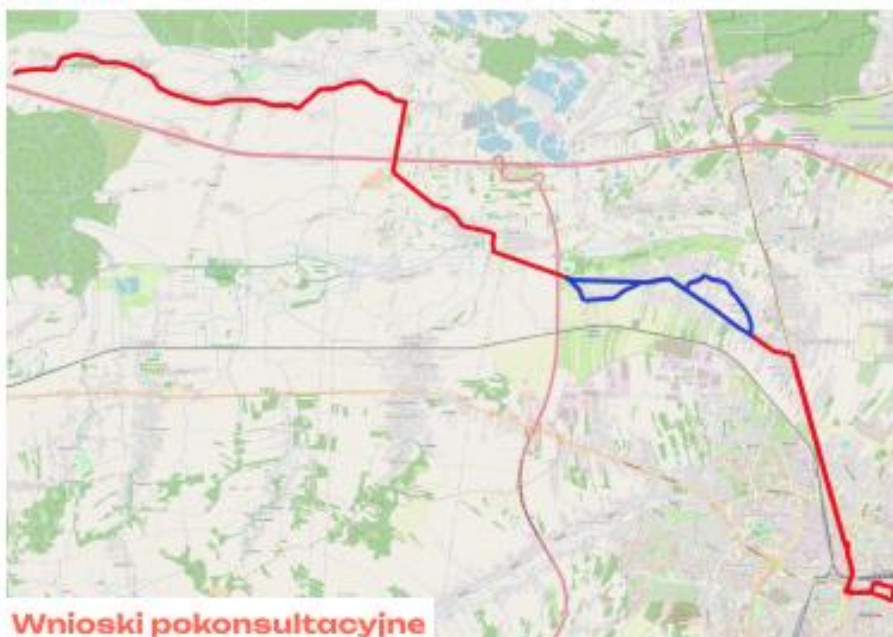
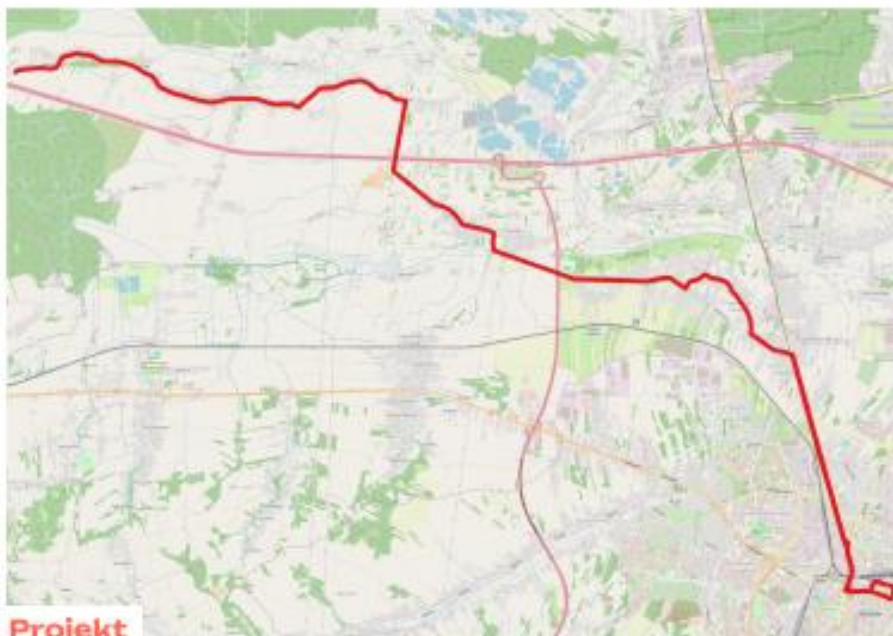
Wnioski pokonsultacyjne

Linia: 36

Przebieg trasy:

- BŁ. KAROLINY
- Bł. Karoliny
- Kotuli**
- Sanocka**
- Ustrzycka**
- Kotuli**
- Ofiar Katynia**
- Wyzwolenia
- Okulińskiego
- Krakowska
- Piłsudskiego
- Cieplińskiego
- Lisa-Kuli
- pl. Śreniawitów
- Dąbrowskiego
- Powst. Warszawy
- Armii Krajowej
- Paderewskiego
- Powst. Wielkopolskich
- Św. Rocha
- ŚW. ROCHA

Uzasadnienie:
Zmiana wskazanego fragmentu trasy spowoduje zastąpienie wydłużonych kursów obecnej linii B do Rudnej Wielkiej oraz ujednoczeniu kursowania autobusów przez osiedle Pogwizdów Nawy.



Linia: 40

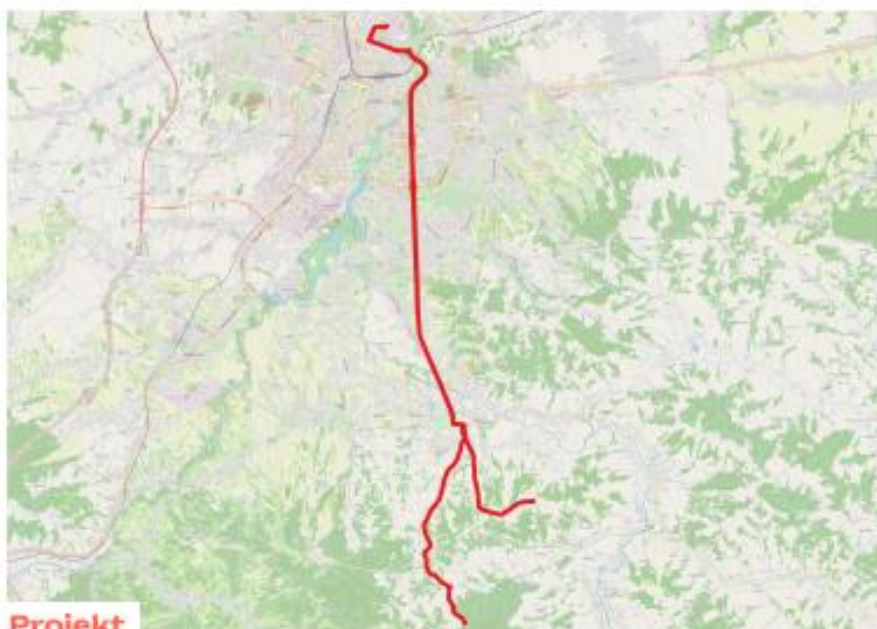
Przebieg trasy:

- RZESZÓW:
BARDOWSKIEGO
Batorego
pl. Wolności
Piłsudskiego
Cieplińskiego
Marszałkowska
Warszawska
Myśliwska
Pogwizdowska
RUDNA WIELKA
Pogwizdowska
(wybrane kursy:
RUDNA WIELKA)
- MROWLA
BRATKOWICE:
BRATKOWICE LAS

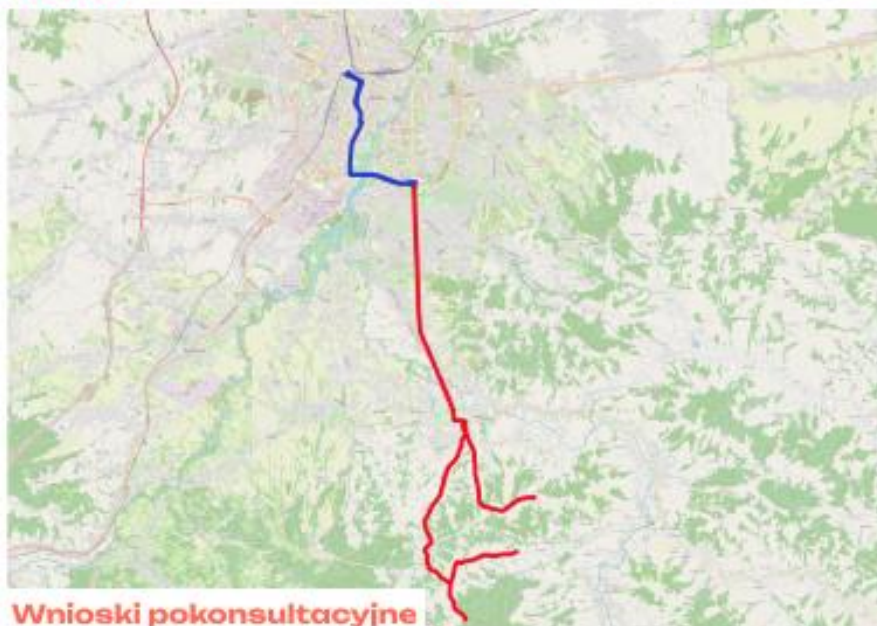
Uzasadnienie:

Utrzymanie obecnego przebiegu trasy linii 58 (dodatkowo z obsługą Kielnarowej), jednocześnie utrzymując zbliżoną do obecnej numeracji (44 i 58 → 48) do Dworca Lokalnego ul. Hetmańskiej. Obsługę Rejtana przejmie zmodyfikowana linia 45 (47).

Liczba wniosków: 50 (Rozdzielenie przebiegu trasy do Kielnarowej i Hermanowej pozostawiając przebieg obecnej linii 58).



Projekt



Wnioski pokonsultacyjne

Linia: 44 → 48

Przebieg trasy:

- **TREMBECKIEGO ZTM**
 - ~~Trembeckiego~~
 - ~~Lubeleka~~
 - ~~Mazka~~
 - ~~Cieplownicza Dworaka~~
 - DWORZEC LOKALNY**
 - Piłsudskiego
 - Cieplińskiego
 - Lisa-Kuli
 - Kilara
 - Hetmańska
 - Powst. Warszawy**
 - Sikorskiego
 - TYCZYN: Grunwaldzka
 - Rynek
 - Mickiewicza
 - Kopernika
- TYCZYN KOPERNIKA
- (wybrane kursy:
- Mickiewicza
 - Lasek
- KIELNAROWA: KRÓLKA PĘTLA
- lub
- Mickiewicza
 - Chopina
- HERMANOWA: Hermanowa pętla
- HERMANOWA CZERWONKI PĘTLA)

Uzasadnienie:

Ze względu na utrzymanie dotychczasowej trasy przebiegu linii 58 (w koncepcji 48) oraz linii 8, zamierza się skomunikować południowe osiedla (Budziwój, Biała Wielkostrada, Maczka i Wyzwolenia z osiedlem Gen. Andersa, co pozwoli m. in. na sprawny przejazd pomiędzy tymi osiedlami omijając śródmiejskie rejony miasta.

Liczba wniosków: : 2 (Utworzenie połączenia na trasie: Obronców Poczty Gdańskiej - Wyzwolenia - Maczka - Dworaka - Rejtana - Uroczą - Miła - Wojtyły); 2 (Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Budziwojskiej do Rejtana); 1 (Utworzenie połączenia na trasie: od ul. Jana Pawła II do Rejtana); 1 (Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Budziwojskiej, Podwisłocze, Kopista, Rejtana); 1 (Uwzględnienie w przebiegu trasy z ul. Maczka do Rejtana).



Linia: 45 → 47

Przebieg trasy:

● MIKOŁAJCZYKA

Ofiar Katynia

Wyzwolenia

Maczka

Ciepłownicza

Dworaka

Rejtana

~~DWORZEGO LOKALNY~~

~~Towarnickiego~~

~~Piłsudskiego~~

~~Targowa~~

~~Gzopena~~

~~Kilara~~

~~pl. Greniawitów~~

~~Hetmańska~~

~~Powst. Warszawski~~

Sikorskiego

TYCZYN: Grunwaldzka

Orkana

RZESZÓW: Budziwojska

Poselska

Podleśna

● HERMANOWA:

HERMANOWA

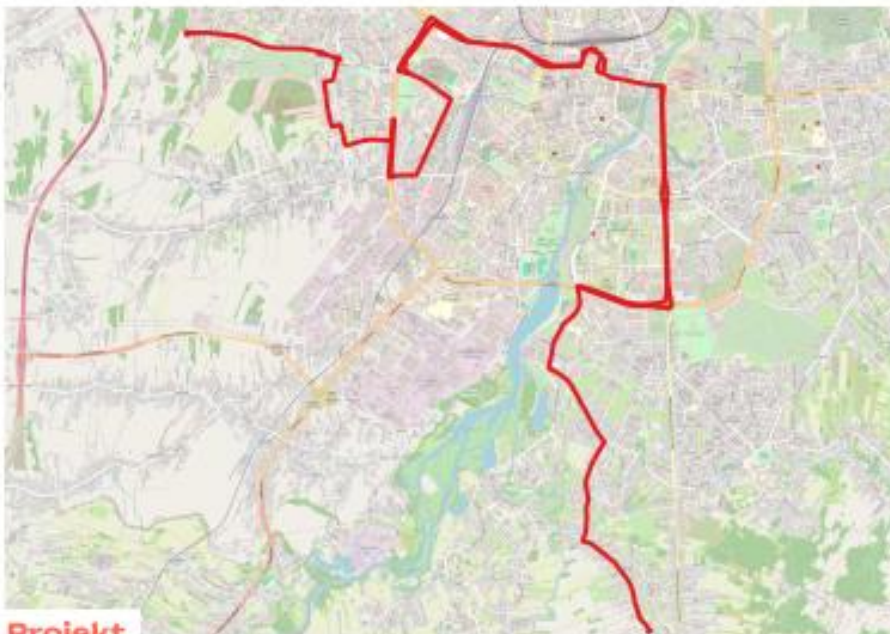
PRZYLASEK PĘTLA

Uzasadnienie:
Uwzględnienie w przebiegu linii ulic na osiedlach Mieszka I
oraz Paderewskiego (przejmując obsługę tych ulic z koncepcyjnej linii N3).

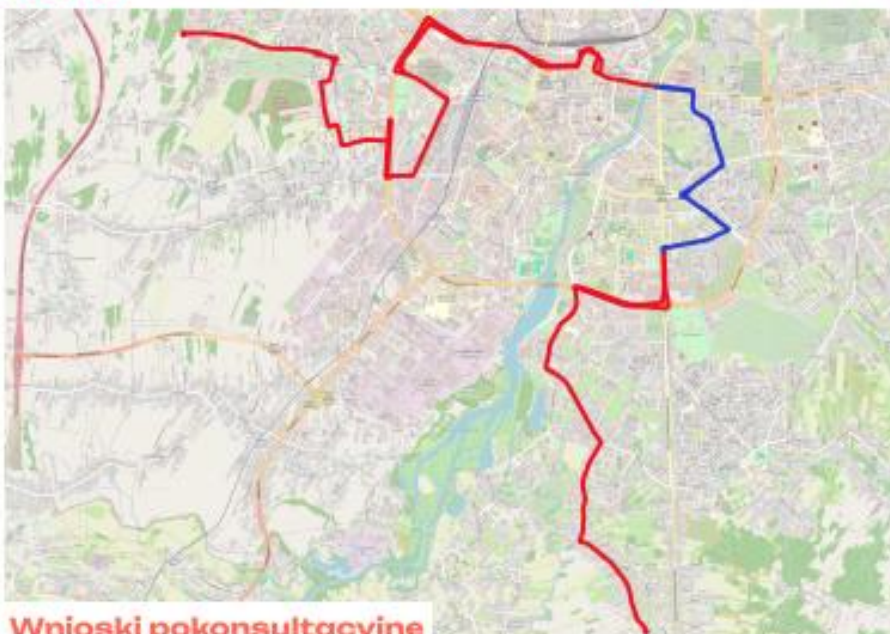
Linia: N2

Przebieg trasy:

- **BE. KAROLINY**
Bł. Karoliny
German
Wyspiańskiego
Strzelnicza
Plenerowa
Panoramiczna
Witosa
Langiewiczza
Wita Stwosza
Wyspiańskiego
Witosa
Krakowska Piłsudskiego
Asnyka
Grottgera
DWORZEC GŁÓWNY PKP
Grottgera
Plac Kilińskiego
Kolejowa
Piłsudskiego
Lwowska
Mieszka I
Niepodległości
Krzyżanowskiego
Paderewskiego
Rejtana
Powst. Warszawy
Kwiatkowskiego
Strażacka
Miła
Wojtyły
- **KARDYNAŁA K.
WOJTYŁY PĘTLA**



Projekt



Wnioski pokonsultacyjne

Uzasadnienie:
Uwzględnienie w przebiegu linii ulic m. in. Hetmańskiej, Podwisłocze, Niemierskiego.

Liczba wniosków: 1 (Uwzględnienie w przebiegu trasy ul. Hetmańskiej)

Linia: N3

Przebieg trasy:

- LUBELSKA ZAJEZDNIA
- MPK
- Lubelska
- Marszałkowska
- Cieplińskiego
- Piłsudskiego
- Asnyka
- Grottgera
- DWORZEC GŁÓWNY PKP
- Grottgera
- Plac Kilińskiego
- Kolejowa
- Piłsudskiego
- Targowa
- Szopena
- Kilara**
- Hetmańska**
- Powst. Warszawy**
- Podwisłocze - Kopisto**
- ~~Rejtana~~
- ~~Paderewskiego~~
- ~~Krzyżanowskiego~~
- Niepodległości
- Niemierskiego**
- ~~Mieszka I~~
- ~~Lwóweka~~
- ~~Lezka-Gzarnego~~
- Witolda
- Paderewskiego
- Powst. Wielkopolskich
- Słocińska
- SŁOCIŃSKA PĘTLA



Projekt



Wnioski pokonsultacyjne



#RzeszówToMY
**KONSULTACJE
SPOŁECZNE**

 **rzeszów**
stolica innowacji

 **RTM** Rzeszowski
Transport Miejski

Rzeszów | styczeń 2026